

Japan Laser Class Association SEP./2015 No. 222 News

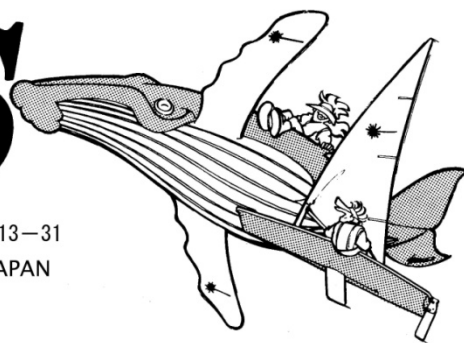
一般社団法人

日本レーザークラス協会 事務局：〒252-1114 神奈川県綾瀬市上土棚南3丁目13-31

Head Office: 3-13-31 Kamitsuchitana-Minami, Ayase, Kanagawa 252-1114 JAPAN

Tel&Fax : 0467-76-1103 Email : info@laserjapan.org

Website: <http://www.laserjapan.org/>



All Laser Japan championship 公示&全日本クオリファイリスト、 全日本マスターズ&各地方選手権報告、海外でEnjoy Laser!!



悲しいお知らせです。
レーザー境港フリートの村上輝紀さんが亡くなられました。ご冥福をお祈りいたします。追悼ページは次号で。

あの時から何回目かの夏が来て猪苗代湖に 100 艇の Laser。

ここで待望の全日本マスターズ開催。東北の皆さん、お世話になりました。また遊びに行きます。

Laser-Beam

全日本選手権を津で開催するにあたって

2015 年 Laser All Japan Championships が 10 月 31 日～11 月 3 日にかけ三重県津市の伊勢湾海洋スポーツセンターで行われます。開催に当たり、本年から変更された点は 2 点あります。第一に 3 クラス合同で行われること、第二にクオリファイ制度が適用されたことです。3 クラス合同での開催になった経緯は秋の良い風の吹く時期でありますので、他艇種も同時期に開催があり、全日本が開催できる海面設備を持ったヨットハーバーはそう多くなく限られておりこの時期に 3 艇種別々に行う事は大変難しく今回から 3 艇種合同となりました。今までスタンダード、ラジアル共に時期が異なる事で参加されていた選手各位にはそれが出来なくなるのが残念ですがご理解をお願い致します。

さて、津の海面ですがレーザースーラーには「強風の津」と言うイメージが定着しています。マスターズの時は東の風 10m、ミッドウインターでは北西の風 8～10m 越サイドマークではバタバタ揃って沈、全日本では微風もありましたが強風メインで 10m 位とそのイメージ通りでした。今回お約束は出来ませんが、私の予想では中風までで皆さん楽しんでもらえるのではないかと考えています。理由は温暖化で 11 月初めには季節風シーズンに入っていないと思われるからです。

日本で一番便利、最高の海面、フレンドリーであるヨットハーバーであると自負しておりますので参加権を取った選手の皆様が出来るだけ多くご参加して頂けます様お待ちしております。全国のレーザークラス仲間が集まり楽しいレースとレセプションができる事を願って津フリートは準備しております。

(一社) 日本レーザークラス協会
会長 加藤重雄 (津 F)

Standard Mark II Laser sail について

ILCA から、新しいスタンダード Mark II セールが 11 月 1 日からリリースされることが発表されました。ILCA の考えを 11 月総会時に決定後速やかに HP 上で発表します。

ILCA の発表はこちら

<http://www.laserinternational.org/info/laserstandardmarkiisailannounced>

以下、要約です。

国際レーザークラス協会(ILCA)は、レーザークラスに完全に適合した新しいスタンダードリグ用セイルをリリースすることを発表します。これは 40 年以上のレーザークラスの歴史のなかでも大きな変更となります。

スタンダード Mark II セールと呼ばれる特許の付いた新しいデザインは、レーザーのビルダー、レーザークラス協会、2 つの大手セイルメーカー、世界的トップセーラーを巻き込んだ何千時間にもおよぶデザイン作業と実走テストの結果、生み出されました。

Mark II セールはバイラジアルパネル、より重い 4.5 オンスのセイルクロス、最適化された補強パッチを採用し、これらすべてはレース用セイルとしての寿命を最大限伸ばすことを意図しています。また、テーパーパテン、ベルクロ付きパテンポケット、視野を改善する大きな窓、マスト連結部のしわを防ぐようデザインし直した特許付きのラフチューブも採用されています。

ILCA の Tracy Usher 会長は「これはレーザークラスにとって飛躍的な進歩です。何年もの間、レーザークラスについての最も多い苦情はセールのデザインが旧式だということでした。私たちは多大な時間と労力を新しいセイルデザインにつぎ込み、その結果に満足しています。」と述べています。

レーザーについてのすべての変更と同様、新しいセイルも現状のセイルと互換性を保つよう、慎重にデザインされました。つまり、性能を良くするためにデザインされたものではないということです。その代わり、Mark II セールは耐久性の向上と使いやすさを約束します。

ILCA の Clive Humphris テクニカルオフィサーによると、「Mark II セールのデザインプロジェクトの主要な目的は、現状のセイルと性能は同じだが耐久性の良いセイルをつくることでした。Mark II セールが現状のセイルより速くないことを確かめるため、また、現状のセイルを一夜にして時代遅れにしてしまわないよう、多大な作業をおこないました。現状のスタンダードセイルは、これからも正規のレーザーディーラーから入手可能で、今後何年にもわたって新旧のデザインのセイルが並んでレースをすることになるでしょう。」と述べています。

レーザークラスに適合した Mark II セールは 2015 年の終わりがごろから一部入手可能になり、2016 年の早い時期に世界中で入手可能になるでしょう。このようリリース時期の事情から、国際セーリング連盟(ISAF)との合意により、2016 年のオリンピックおよびその国枠選考大会においては、Mark II セールは使用されません。

2016 年のオリンピックが終わるまで、Mark II セールの使用の可否は、大会ごとにレース公示によって示されることになるでしょう。その後は、すべての ILCA 公認大会で、現状のスタンダードセイルとともに使用が認められるようになるでしょう。

Usher 会長は、「すでに数多くのオリンピック選考大会がおこなわれているので、2016 年のオリンピックにおいて大きな艦装の変更をおこなわないことで ISAF と合意しました。私たちの目標は、2020 年の東京オリンピックに向けた次の 4 年間が始まるときに新しい Mark II セールを世界中で入手可能にすることです。」と述べています。

ISAF ならびにレーザービルダーと連携し、ILCA は Mark II セールの入手可能性と使用できる大会について追って発表する予定です。



2015 Laser All Japan Championships Qualify List

2015 Laser All Japan Championships Qualify対象大会

as of 2015/9/17

対象大会					参加数(全レースDNCを除く)			Qualify数			レース数			クオリファイ
Race	実施日	大会名	開催地	大会結果	Std	Radial	4.7	Std	Radial	4.7	Std	Radial	4.7	反映済
1	2015/2/21-22	ミッドウインター・レガッタ	江ノ島	成立	24	24	13	17	17	9	3	3	3	○
2	中止	春の関西選手権	淡輪	中止	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
3	2015/3/26-29	光ウィーク	光	成立	-	29	-	-	20	-	-	4	-	○
4	2015/3/27-29	YMFSセーリング・チャレジャック IN 浜名湖	三ヶ日	成立	-	-	17	-	-	12	-	-	7	○
5	2015/4/5	東京湾選手権大会	稲毛	成立	18	6	1	13	4	0	3	3	3	○
6	2015/4/18-19	春の中国選手権	広島	成立	24	25	5	17	18	4	3	3	3	○
7	中止	春の東北選手権	山形	中止	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
8	2015/5/4-6	JOCジュニアオリンピックカップ	唐津	成立	-	34	28	-	24	20	-	8	8	○
9	2015/5/23-24	筑前戸屋カップ 兼 春の九州選手権	筑前戸屋	成立	-	12	-	-	8	-	-	5	-	○
10	2015/5/30-31	四国選手権	高松	成立	10	15	3	7	11	2	4	4	4	○
11	2015/6/6-7	関東選手権 兼 江ノ島OW	江ノ島	成立	14	30	6	10	21	4	5	5	5	○
12	2015/6/13-14	春の北海道選手権	小樽	成立	9	13	6	6	9	4	5	5	5	○
13	2015/7/11-12	中部選手権	沼津	成立	16	18	-	11	13	-	7	7	-	○
14	2015/7/11-12	めんたいカップ	津屋崎	成立	-	37	-	-	26	-	-	4	-	○
15	2015/7/18-19	湘南カップ	材木座	成立	10	12	9	7	8	6	8	8	8	○
16	2015/8/8-9	ジ・アイ・カップ	戸屋	成立	27	29	3	19	20	2	5	5	5	○
17	2015/8/22-23	秋の関西選手権	大阪北港	成立	21	12	3	15	8	2	5	5	5	○
18	2015/8/22-23	秋の九州選手権	熊本	成立	8	7	0	6	5	0	5	5	-	○
19	2015/9/12-13	秋の北海道選手権	江差	成立	5	9	2	4	6	0	1	1	1	○
20	2015/10/3-4	北信越選手権	野尻湖					0	0	0				
21	2015/10/3-4	レーザラジアル北海道選手権	屈斜路湖					0	0	0				
☆	2015/10/31-11/3	Laser All Japan Championships	津											
					延べQualify数			132	218	65	12	16	12	←レガッタ数
					実Qualify数			96	145	38	54	75	57	←レース数
					非リポート率			72.7%	66.5%	58.5%				

2015 Laser All Japan Championships Qualify List

as of 2015/9/17

選手情報				獲得大会				獲得大会				獲得大会				獲得大会				
No.	Class	Skipper	所属フリート	協会No.	Race	大会名	Sail No.	順位	Race	大会名	Sail No.	順位	Race	大会名	Sail No.	順位	Race	大会名	Sail No.	順位
1	Standard	加藤 重雄	津	826	6	春の中国	187421	6	12	春の北海道	187421	1								
2	Standard	岐島 信雄	小樽	1041	19	秋の北海道	16343	2												
3	Standard	小見山 三知男	沼津	1192	1	ミッドウインター	112630	8	11	関東&OW	JPN182309	9	16	ジ・アイ・カップ	182309	9				
4	Standard	野沢 博	諏訪湖	1268	1	ミッドウインター	180402	12	5	東京湾	135894	5								
5	Standard	芝 雅彦	大阪北港	1510	16	ジ・アイ・カップ	196298	18	17	秋の関西	196298	2								
6	Standard	高橋 明	江ノ島	1528	5	東京湾	109328	6												
7	Standard	内藤 幸一郎	山口	1541	6	春の中国	205098	9												
8	Standard	能代 仁	函館	2378	1	ミッドウインター	154579	14	12	春の北海道	154579	3	15	湘南カップ	154579	6				
9	Standard	深谷 芳邦	知多	2865	13	中部	112643	9												
10	Standard	矢崎 洋司	諏訪湖	2954	16	ジ・アイ・カップ	154074	11												
11	Standard	能代 弘	函館	2978	12	春の北海道	190951	4												
12	Standard	山本 英二	東京ベイ	3114	5	東京湾	190950	8												
13	Standard	谷口 昭文	境港	3188	16	ジ・アイ・カップ	164194	14												
14	Standard	櫻井 真也	知多	3327	10	四国	196488	4	13	中部	196488	5								
15	Standard	長本 好政	下関	3598	6	春の中国	83720	5	18	秋の九州	83720	1								
16	Standard	小林 正季	浜名湖	3713	16	ジ・アイ・カップ	164997	3												
17	Standard	櫻井 晋次郎	山口	3819	6	春の中国	168697	15												
18	Standard	黒田 武士	福岡	3853	18	秋の九州	1	2												
19	Standard	松永 義昭	逗葉	3857	11	関東&OW	JPN203080	10	15	湘南カップ	203080	3								
20	Standard	笹谷 優	江ノ島	3866	11	関東&OW	JPN181193	8												
21	Standard	都 茂樹	東京ベイ	3867	5	東京湾	190312	10												
22	Standard	小松原 賢治	柳が崎	4041	13	中部	206776	10												
23	Standard	藤本 伸	逗葉	4047	15	湘南カップ	184005	4												
24	Standard	荒川 徹	芦屋	4050	17	秋の関西	201547	10												
25	Standard	富田 博司	境港	4121	6	春の中国	208013	8												
26	Standard	永岡 隆文	屈斜路湖	4233	19	秋の北海道	95246	4												
27	Standard	平井 基博	広島	4276	18	秋の九州	162147	5												
28	Standard	佐々木 健	東京ベイ	4545	5	東京湾	154064	4												
29	Standard	西野 隆文	芦屋	4585	17	秋の関西	150159	11												
30	Standard	栗野 和昭	逗葉	4588	1	ミッドウインター	199069	2												
31	Standard	金森 健次	柳が崎	4601	16	ジ・アイ・カップ	208223	15	17	秋の関西	208223	6								
32	Standard	久保 雅敬	芦屋	4614	6	春の中国	185357	11	10	四国	185357	6								
33	Standard	今 源吉	道東	4631	12	春の北海道	207437	5												
34	Standard	大工 昌也	若洲	4636	10	四国	187429	2	16	ジ・アイ・カップ	187429	13								
35	Standard	花田 康行	北九州	4678	18	秋の九州	166992	4												
36	Standard	前田 博志	広島	4730	6	春の中国	162151	2												
37	Standard	沼倉 隆彰	小樽	4868	19	秋の北海道	72719	3												
38	Standard	中島 和弘	広島	4893	6	春の中国	143023	13												
39	Standard	井川 史郎	広島	4931	6	春の中国	120033	17												
40	Standard	大塚 邦弘	逗葉	4943	1	ミッドウインター	172270	1												
41	Standard	福田 育弘	芦屋	4969	17	秋の関西	166990	8												
42	Standard	大木 孝仁	和歌浦	5003	10	四国	169667	3	13	中部	169667	4	16	ジ・アイ・カップ	169667	5	17	秋の関西	169667	4
43	Standard	永井 久規	知多	5058	16	ジ・アイ・カップ	199065	2												
44	Standard	小野寺 正一郎	伊達	5059	5	東京湾	190315	1	11	関東&OW	JPN202619	7								
45	Standard	安田 真之助	柳が崎	5067	11	関東&OW	JPN188830	2												
46	Standard	廣瀬 一貴	材木座	5120	1	ミッドウインター	180154	3												
47	Standard	佐藤 剛	長浜	5123	13	中部	150189	7												
48	Standard	野口 潮	広島	5195	6	春の中国	161278	1												
49	Standard	河野 義樹	別府	5196	18	秋の九州	151765	3												
50	Standard	八木谷 允	芦屋	5242	16	ジ・アイ・カップ	154566	6												
51	Standard	長 義晴	大阪北港	5254	6	春の中国	205102	7												
52	Standard	藤村 裕二	光	5284	6	春の中国	188834	3												
53	Standard	目黒 たみを	東京ベイ	5306	5	東京湾	195680	7												
54	Standard	植田 順大	浜名湖	5314	1	ミッドウインター	208225	10												
55	Standard	軽部 竜也	東京ベイ	5331	13	中部	172267	11												
56	Standard	佐々木 友彦	和歌浦	5338	13	中部	208224	6												
57	Standard	湯浅 健一郎	三国	5345	13	中部	148502	8	17	秋の関西	148502	3								
58	Standard	高田 充明	大阪北港	5377	17	秋の関西	181191	14												
59	Standard	齋藤 大輔	秋田	5404	6	春の中国	206914	4	13	中部	206914	2								
60	Standard	伊勢 健作	芦屋	5409	16	ジ・アイ・カップ	181768	10												
61	Standard	藤井 章一郎	三国	5423	1	ミッドウインター	95236	13	16	ジ・アイ・カップ	95236	4								
62	Standard	佐藤 裕典	岩手	5478	1	ミッドウインター	147473	15												
63	Standard	本田 大晃	芦屋	5481	1	ミッドウインター	193837	17												
64	Standard	谷口 斉謙	和歌浦	5508	11	関東&OW	JPN206508	3	13	中部	206508	1	16	ジ・アイ・カップ	206508	1	17	秋の関西	206508	1
65	Standard	南里 研二	津	5524	5	東京湾	196466	9	11	関東&OW	JPN196466	1								
66	Standard	五十嵐 厚志	材木座	5622	5	東京湾	198066	2	16	ジ・アイ・カップ	198066	7								
67	Standard	北村 勇一郎	江ノ島	5721	1	ミッドウインター	202618	6	11	関東&OW	JPN202618	6								
68	Standard	西本 哲也	広島	5723	6	春の中国	198071	12												
69	Standard	前川 直亨	東京ベイ	5784	5	東京湾	144173	12												
70	Standard	水野 本	清水	5805	1	ミッドウインター	206513	5	13	中部	206513	3								
71	Standard	畠 正和	山口	5818	6	春の中国	173733	14												
72	Standard	山田 佳明	高松	5839	6	春の中国	145703	10												
73	Standard	市村 壮生	新潟	5842	16	ジ・アイ・カップ	206770	19												
74	Standard	佐藤 嘉記	伊達	5898	15	湘南カップ	175169	2												
75	Standard	樋口 碧	江ノ島	5905	1	ミッドウインター	208222	11	11	関東&OW	JPN208222	5	15	湘南カップ	208222	1				
76	Standard	西尾 勇輝	和歌浦	5923	10	四国	208221	1												
77	Standard	瀬川 和正	大阪北港	5931	1	ミッドウインター	165809	9	11	関東&OW	JPN208000	4								
78	Standard	中田 浩司	山口	5952	18	秋の九州	168698	6												
79	Standard	藤本 孝	江ノ島	5954	1	ミッドウインター	185355	4												
80	Standard	押岡 大樹	逗葉	5962	1	ミッドウインター	154086	16	6	春の中国	154086	16								
81	Standard	須山 研昌	東京ベイ	5985	5	東京湾	205103	13												
82	Standard	大西 裕	岡山	5986	10	四国	204483	7												
83	Standard	斉藤 道明	いわき	6082	1	ミッドウインター	206769	7												
84	Standard	橋本 正毅	大阪北港	6093	16	ジ・アイ・カップ	208220	17	17	秋の関西	208220	9								
85	Standard	大岡 明太郎	島根	6097	10	四国	207433	5	16	ジ・アイ・カップ	207433	16	17	秋の関西	207433	7				
86	Standard	若林 宏	東京ベイ	6100	5	東京湾	182301	14												
87	Standard	イアン・アブリン	東京ベイ	6139	5	東京湾	173421	3												
88	Standard	作田 洋二	函館	6140	12	春の北海道	168514	2	19	秋の北海道	168514	1								
89	Standard	飯塚 修太郎		6206	15	湘南カップ	173738	5												
90	Standard	南原 健一	諏訪湖	6208	17	秋の関西	208958	5												
91	Standard	岩崎 裕児	岡山	6218	16	ジ・アイ・カップ	151785	12												
92	Standard	宇佐美 翔大	江ノ島	6223	17	秋の関西	206775	12												
93	Standard	柏井 麻央		4771	16	ジ・アイ・カップ	204994													

[illegible]

※ Qualify獲得にはクラス協会への2015年度登録が必要です

as of 2015/9/17

※ Qualify獲得にはクラス協会への2015年度登録が必要です

レース結果 Regatta Results

●協会認定公式記録●

めんたいカップ（7/11～12 津屋崎）
今年のめんたいカップは Premium！



第1Rメガネ岩回航

7月11～12日に「Premium」めんたいカップが開催されました。

初日は島廻りレースです。バナナハウスから西へ6km沖にある相の島鼻栗瀬（めがね岩）を回航してまたバナナハウスまで戻ってきます。（毎年、このレースを楽しみに全国各地から参戦頂いています。）不安定な東の風2m/sの中でスタート、上マークを回った後は6kmの下りコースです。トップ艇も視界の果てに消えたので今日はレースを忘れてのんびりメガネ岩でも見て帰ろうと気分転換して帆走しているとじわりと天候が崩れだしました。メガネ岩を回ったところには霧で視界が悪くなり雨も落ちてきました。帰りの目印となる東郷神社の岬まで見えなくなりましたが風がずっと吹いていたので近くにいた選手と帰着しました。スキッパーズミーティングで説明された「海上からのバナナハウスの方位90°」には助けられました。

パーティーが始まるころには雨もほとんど上がっていましたが、初めてバナナハウスに来た方は途中でずぶぬれになっていました。



会長挨拶の途中ですが...



初めての方はこうなります。



パーティーが始まりました。

今年のパーティーの生ビールはプレミアムモルツ。うまい肴と冷えたブレメル、いけました。また10本超のお酒とわらび餅や黒糖ドーナツ棒のお菓子とシカ肉は前夜祭でしたっけ...、お〇様〇水なんかも差し入れていただきました。ありがとうございました。

2日目はコースレースです。予報では東から南の風8m/sだったため、山口Fから運営の助っ人で来てくれていた濱田君に津屋崎Fの古参メンバーと替わってもらって荒天に備えました。1R途中近くを走っていた艇（過去2大会優勝）がデスマストしましたが、その後も天気は荒れることなく3R消化しました。優勝が津F加藤さん、2位が山口F内藤さんと、なんと会長と副会長がワンツーフイニッシュ！3位唐津F堀田さんのお膳立ても冴えてホントにPremiumな大会になりました。



第2R1上トップ集団

選手と運営の皆様お疲れ様でした。台風9号の影響で2日間とも悩ましい陸風が吹きましたが3年連続の島廻りレースもでき、無事終了することができました。今年もたくさんの方に参戦頂きましてありがとうございます。

満喫された方、悔いの残った方、来られなかった方、また来年の7月第2週にバナナハウスでぜひお会いしましょう。青い芝生、白砂のビーチ、冷えたビールを用意して待ってます。

（津屋崎フリート 小早川晋一）



ハイチーズ！ドボーン！！

順位	Sail	氏名	Fleet	JLCA	Rig	Cat	1R	2R	3R	4R
1	187421	加藤重雄	津	826	Rad	Mas	1	3	1	2
2	88188	内藤幸一郎	山口	1541	Rad	Mas	2	24	2	6
3	207993	堀田 学	唐津	5653	Rad	Mas	49	4	5	5
4	167316	内藤悦子	山口	3447	Rad	Mas	7	48	12	4
5	170980	古水次郎	北九州	4864	Rad	Com	8	6	9	14
6	207433	大国明太郎	島根	6097	Rad	Com	13	9	3	27
7	169683	高橋邦夫	広島	4992	Rad	Mas	17	1	8	18
8	198072	西本昌生	広島	5256	Rad	Mas	18	11	7	8
9	208003	宮尾昌士	山口	6132	Rad	Com	16	2	17	13
10	173733	島 正和	山口	5818	Rad	Com	28	19	10	3
11	168697	櫻井晋次郎	山口	3919	Rad	Mas	RET	5	6	21
12	144161	小早川晋一	津屋崎	4729	Rad	Com	DNF	17	4	16
13	162147	平井基博	広島	4276	Rad	Mas	3	30	28	7
14	152705	東 勝男	仙台	3103	Rad	Mas	20	8	26	10
15	162155	本田 肇	熊本	1310	Rad	Mas	12	12	14	28
16	177062	西本海月	広島	5930	Rad	You	9	15	16	15
17	164166	原田高歩	唐津	1362	Rad	Mas	RET	20	20	1
18	163989	平田和繁	福岡	5193	Rad	Mas	11	7	24	23
19	83720	長本好政	下関	3598	Rad	Mas	6	23	13	30
20	181196	都 茂樹	Tokyo Bay	3867	Rad	Mas	14	13	15	RET
21	158566	橋本浩太郎	山口	5816	Rad	Com	29	10	22	12
22	173740	納富希志夫	福岡	2598	Rad	Mas	24	26	11	11
23	168699	中村浩一郎	山口	4307	Rad	Mas	4	25	23	26
24	204486	神谷博昭	浜名湖	6005	Rad	Mas	10	24	30	20
25	133160	徳丸元彦	福岡	1963	Rad	Mas	25	22	27	9
26	206906	堀 秀之	津屋崎	3110	Rad	Mas	23	16	25	17
27	166023	岩田英昭	福岡	4334	Rad	Com	DNC	14	19	24
28	114638	丸居邦夫	広島	3773	Rad	Mas	21	28	18	19
29	161283	花全礼 誠	熊本	3990	Rad	Mas	22	27	21	DNC
30	161276	飯野 耕司	福岡	5791	Rad	Com	15	33	32	31
31	136129	高木紀寿	福岡	3269	Rad	Mas	5	RET	DNC	DNC
32	148518	須山研吾	Tokyo Bay	5985	Rad	Com	31	31	29	22
33	145712	川上幹郎	境港 F	2750	Rad	Mas	30	35	33	25
34	168698	中田浩司	山口	5952	Rad	Com	26	32	31	32
35	156017	久野彰次	津屋崎	5937	Rad	Mas	27	29	34	33
36	158565	目 光正	山口	6145	Rad	Mas	DNF	36	35	29
37	150591	山田 淳	長崎	4626	Rad	Mas	RET	34	DNC	DNC



Ara Yacht

OPからレーザーまであらゆるヨットのカートップシステムです。一人でもカートップがより安全確実に出来ます。

いつでも出かけるアラヨット！
貴方のヨットライフの手助けになればと願っています。

〒610-0353 京都府京田辺市松井ヶ丘1-10-8
桜木 啓一
TEL/FAX 0774-63-3436
携帯 090-3700-3436
sakuragi.jp@gmail.com
所属@レーザー芦屋フリート

スタンダードタイプ
価格 ¥30,000

.....Laser on the INTERNET.....

日本レーザークラス協会ホームページ <http://www.laserjapan.org>

日本レーザークラス協会ホームページは協会と各委員会からのオフィシャルな広報をはじめ、レガッタの案内からレーザーNewsのバックナンバーまでさまざまな情報を見ることが出来ます。

レーザーEメールリスト

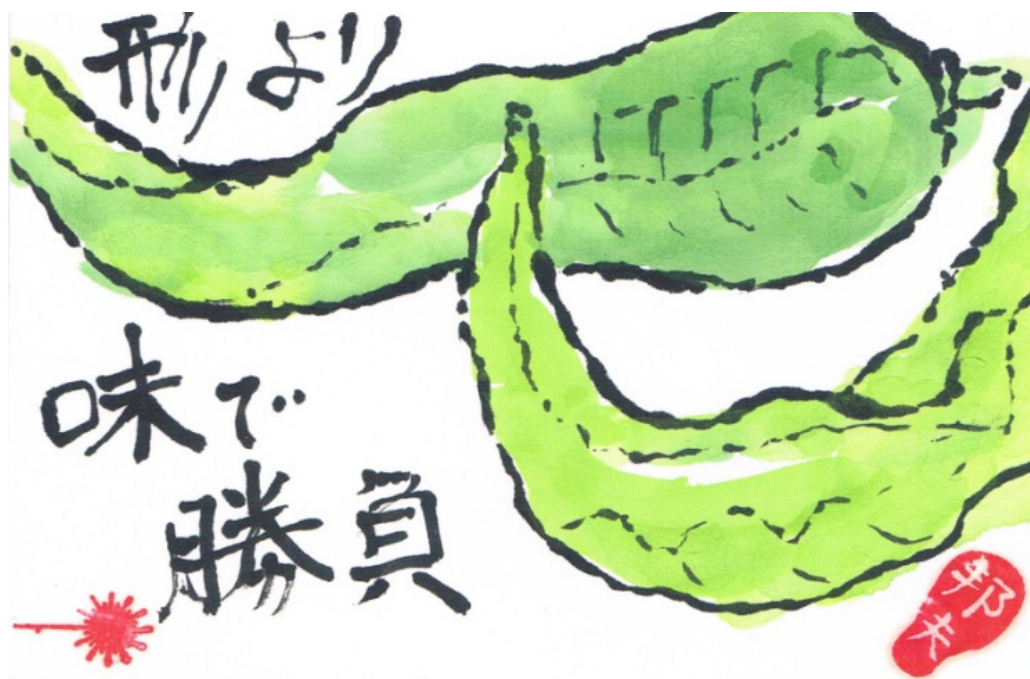
全国のレーザーセイラーが情報や話題を交換するオープンなメイリングリストです。

参加登録は協会HP <http://www.laserjapan.org>

表紙右上「レーザーメイリングリストへの参加」からお名前、メールアドレスを入力後、参加ボタンを押して下さい。

国際レーザークラス協会(ILCA)ホームページ <http://www.laserinternational.org>

国際レース情報やクラスルール、各国の活動などレーザーに関する世界中の最新情報がここに集まります。



湘南カップ (7/18~19 材木座) 波と風と美味しい食事とこの夕日！



材木座フリートハウスから見た江ノ島と富士山



華麗なロールタック新鋭伊達フリートから遠征の佐藤選手

2015 湘南カップは台風 11 号の影響を考慮し、1 日繰り延べて 7 月 19 日、20 日の 2 日間にわたり逗葉フリートの面々による海上レース運営の手際の良さによりスムーズに行われ、また初日強風下の中、4.7 クラス、ラジアル、STD クラスの選手の方々の技量が拮抗しているなか、そつなく 2 日間で全 8 レースで行われました。

また、レセプションではユース選手のご家族も合流し、レストラン山形シェフの腕をふるった牛すじ煮込みをはじめ、盛り沢山の料理と最後に材木座から見た夕日に感動して正に、レースを楽しみ、食を満喫し、自然の雄大さを感じ取っていただいたイベントとなりました。

以下は、本レースラジアル部門で並み居る強豪を抑え優勝した林佳奈さんからレポートです。

(材木座フリート 亀井厚信)



ブローの中4.7とラジアル接戦



熱のこもったアド・バースを送る佐々木コーチ

今回は初日のブロー10メートル超えの強風と2日目の微風4~6メートルとはっきりとした風のレースでした。初日は、台風の影響でうねりが大きかった為マークを見つけるのがとても大変でした。

1レース目、風が読めなかったのでシフトに合わせ、2レース目は、途中までトップでしたが右からの風と藻が絡まるアクシデントに遭い順位を落としてしまいました。その後はハイクアウトコンディションになり集団を抑えながら走り、ダウンウィンドで追いつかれないように頑張りました。

2日目は4~6メートルの風で少しうねりが残り、もうすこし吹いてくれる事を願いレースに挑みました。5レース目、マークを見間違えましたがブローを見つけ集団よりも先に回航することが出来ました

7・8レースは抑えられてしまいどうすることも出来ず無駄な動きを多くしてしまいました。

今までコース取りが苦手だったのですが、少し、少しですがコースが見えるようになって来ました。

来月のユースワールドに向け

- ・強風時、スタートで走り負けしない
- ・ダウンウィンドでスピードを落とさない
- ・持久力をつける事を目標に残された時間練習していきたいと思います。

(若洲フリート 林佳奈)

STANDARD										1st race	2nd race	3rd race	4th race	5th race	6th race	7th race	8th race	
rank	sail no.	name	As.No.	fleet	place	place	place	place	place	place	place	place	place	place	place	place	place	total
1	208222	樋口 碧	5905	江ノ島	1	1	(2)	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	8
2	175169	佐藤 嘉記	5898	伊達	3	3	1	2	(4)	3	3	2	17					
3	203080	松永 義昭	3857	逗葉	8	(UFD)	5	4	3	2	2	4	28					
4	184005	藤本 伸	4047		4	5	(UFD)	DNC	1	4	5	3	33					
5	173738	飯塚修太郎	6206	SPOT	(7)	6	6	5	6	6	4	5	38					
6	154579	能代 仁	2378	函館	6	4	4	3	(DNC)	DNC	DNC	DNC	50					
7	130319	国谷 浩	5893	材木座	(DNC)	DNC	DNC	DNC	5	5	6	6	55					
8	161281	伏見 俊哉	4708	江ノ島	9	7	(DNC)	DNC	7	7	7	7	55					
9	180154	廣瀬 一貴	5120	材木座	2	2	(UFD)	UFD	DNC	DNC	DNC	DNC	59					
10	163994	吉澤 一彦	3287	逗葉	5	(UFD)	3	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	63					

RADIAL										1st race	2nd race	3rd race	4th race	5th race	6th race	7th race	8th race	
rank	sail no.	name	As.No.	fleet	place	place	place	place	place	place	place	place	place	place	place	place	place	total
1	202603	林 佳奈	5831	若洲	1	(6)	1	1	1	1	2	2	9					
2	201484	荒井 かおる	5728	江ノ島	2	2	(5)	2	2	2	1	1	12					
3	201543	齋藤 匠	5626	材木座	3	1	3	3	(7)	4	3	4	21					
4	181193	笹谷 優	3866	江ノ島	7	3	2	(8)	3	6	8	6	35					
5	205100	田島 憲一郎	4279	材木座	5	4	4	6	5	7	6	(8)	37					
6	208965	松原 穂岳	6135	江ノ島	4	(9)	6	4	9	3	5	7	38					
7	167322	山内 俊夫	3530	材木座	6	7	7	5	4	(8)	7	3	39					
8	148933	小林 紫帆	5977	材木座	10	8	10	(DNC)	6	5	4	5	48					
9	112651	中矢 成彦	5363	材木座	8	5	8	(DNC)	10	10	9	11	61					
10	139640	亀井 厚信	1197	材木座	9	(10)	9	7	8	9	10	10	62					
11	208948	吉富 望	6162	江ノ島	(DNC)	DNC	DNC	DNC	UFD	11	11	9	87					
12	151757	宇佐美 明日実	6083	江ノ島	11	11	11	(DNC)	DNC	DNC	DNC	DNC	89					
13	184001	原 幸一	1681	江ノ島	(DNC)	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	98					

4.7										1st race	2nd race	3rd race	4th race	5th race	6th race	7th race	8th race	
rank	sail no.	name	As.No.	fleet	place	place	place	place	place	place	place	place	place	place	place	place	place	total
1	148527	高山 颯太	6106	江ノ島	5	(6)	1	1	1	1	3	3	15					
2	196492	池田 樹理	5982	江ノ島	3	(7)	5	3	5	2	1	1	20					
3	196489	佐藤 春菜	6016	江ノ島	(7)	1	3	6	4	3	2	2	21					
4	175456	菅沼 沙音	6081	江ノ島	4	2	2	2	3	(5)	4	4	21					
5	196296	大久保 諒	6021	江ノ島	1	3	4	4	2	4	(5)	5	23					
6	150176	谷 美月	6074	江ノ島	8	5	7	(DNC)	UFD	6	6	6	48					
7	180154	神木 耀太	6129	江ノ島	2	4	6	5	(DNC)	DNC	DNC	DNC	47					
8	145709	大久保 優輝	6157	EYCJ	9	8	8	(DNC)	DNC	DNC	DNC	DNC	65					
9	2	中村 瑠夏	6047	江ノ島	6	(DNC)	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	66					

全日本マスターズ選手権（7/25～26 猪苗代） 今年のマスターズは東北で大集合！！



猪苗代湖にも、波・潮あります。



進水式を祝う道産子セーラー。大挙して押し寄せてくれました！

猪苗代湖全日本レーザーマスターズ参戦記

7月25日～26日に猪苗代湖でマスターズが開催されました。私は、10数年前に大雨で中止になった幻のマスターズとその2年後のマスターズに参加し3度目の猪苗代湖でした。マスター牛窓以来3年ぶりの参戦で、前々からこの大会は是非とも参加すると決めていましたが、1月中旬にロードバイクでタチゴケ（止まった状態での転倒）し、恥骨骨折してしまい1ヶ月の松葉杖生活を余儀なくされました。話は脱線しますが、松葉杖で長い間過ごす道路の些細な凹凸やバスの乗り降りに大変苦労し、ハンディを背負った方々の不便さが身にしみて分かりました。まだまだ社会は弱者対応ができていません。

さて、そのようなことからレーザーの復帰は4月初旬となり、5月末の北九州が復帰第一戦で7月のめんたいカップが第二戦でした。両大会とも結果は中位くらいの成績でしたが、しばらく海から離れたことが良かったのか？なぜか、よくコースが見えておりマスターズはもしかしてと淡い夢を描いておりました。と言うことで、水曜日夜に新門司港から大阪南港までフェリーで行き、途中、上越市で一泊し翌朝、猪苗代湖に向けて発ちました。いささか高速の運転に疲れたころICに着き降りてしばらく走ると、はるか遠くに湖面に浮かぶ数艇のレーザーが見え、ほっとしました。会場に到着したのは金曜日の14時頃で、さわやかな湖畔の会場には、小雨の中で各地のナンバーの車から艇を下ろす人々でほぼ満員で、懐かしい顔ぶれの方々と再会しました。夕方から始まった、前夜祭はまことに盛況で何時ものレーザーのパーティを凌ぐ豪華さでした。これで明日の本番のパーティはどうなる？といらぬ心配をするほどでした。



前夜祭。海の幸プレゼントで、お酒がバンバンはかどります。



ラジアル・4.7の第1レース、スタートしました。



怒涛の1上回航

翌日、いよいよ初日です。出艇してスタート直前までは3-4m位の心地よい風でした。スタート前の走りのチェックでは、湖のせいかわかりませんが艇が重く感じられボートスピードが何時もよりありませんでした。ところが、スタート時刻になると九州付近にある台風の影響か、徐々に風が上がりだしました。私の苦手な上スタートでしたので真ん中から少し上よりでスタート、スタート前にボートスピードに自信を失いかけていたので、丁寧なセーリングに努めました。私の少し上からスタートしたY河内さんの走りは異次元で、みるみる差を離され「やっぱりね」と思いつつ、数分同じレグで走った後にタックしたところ、「うそでしょう」なんとT丸君とT橋さんしか周りに走っておらず、いつの間にか大艇団の上を走っていました。こんなこともあるんだと思いつつ、8m程度に上がった風の中を3位でマークを回り、2度とこんなことはないと思ひになり、通常は強風では緩めないアウトホールも緩めフリーを激走しました。これは速かった。下マークをT丸君について回り上に向かいましたが、徐々にエネルギー切れとなり途中、若いA嬢に抜かれなんとか4位でゴールできました。

ゴール後、何か得た気持ちで次のレースを待ちました。風は落ちる様子もなく吹き上がる風でニューセールはバリバリと音をたて、これでニューセールでなくなったなと思いました。風向は更に右に振れマーク移動かと思いましたが、後から聞いた話ですが、水深が深く簡単にマーク移動ができないため、そのままレース続行となりました。私は第一レースと同じく、上スタートの混乱を避けて真中辺りから余裕を持ってスタートしました。このレースは上位の数艇が上スタートの為か、リコールとなり順位が3位も上がる10位でラッキーでした。



ラジアル・4.7の第3レース、ドンドン吹き上がります。

3レース目は更に風は安定した強風となり、マスターズだからもう今日のレースはお終りにして欲しいと甘い考えが頭を掠めました。そうこうしている間、スタンダードがスタートしました。GGMのH井さんT松さん(失礼会長も)らは、この風の中でスタンダードで走っているのだから負けられないと勇気ももらいました。スタートすると風は更に右に振れ、上マークまで、ほとんど片のぼりで我慢大会になりました。強風の中をクローズで長い間同じレグを集団で走っていると、一体感を感じたのは私だけでしょうか。私を含め集団はブローであおられながらヨタヨタと走っているのですが、その中で飛び出した広島のエズミさんは小柄ながらきちんと起こし頭抜けたスピードでした。ようやく強風の3レースを追い、Y河内さんは異次元の走りで別格のオールトップ、私は12位でした。

チンしなかったと満足感一杯で着岸すると、冷えたビールにお茶、キュウリ(味噌付き)、桃、トマトの新鮮な野菜や果物がレーザーに満載。これには、嵐の中に自宅に帰りついたような安堵感と運営の方々のおもてなしの心を身にしみて感じました。「美味しかったキュウリと桃、冷えたお茶が甘かった。」



陸にあがれば、甘い〜桃♡

さて、(その夜のパーティは省略して)暫定順位が発表されました。それまで上位艇のリコールを知らなかったのに10位前後かなと思っていましたが、なんと5位と居てはいけな順位でした。酔っ払っているのではと何度もチェックしました、しばらくすると逆に明日へのプレッシャーをひしひしと感じながらカローラホテルで熟睡しました。

翌日、5時半には目覚め食事を終えた頃から、こんな成績は長い人生で滅多にないと思いつつ、何時もの定位置に順位をさげるのではと、マイナスイメージを払拭するのに懸命でした。第4レースは4m程度の風で、スタート前から緊張していました、幸いスタートは前日とは異なり真ん中有利で、上マークもジャスト位置にあります。スタンダードがスタートすると明らかに右有利と分かりました。そこで、ほぼ中央からスタートし右へ右へと走りました。上りの間、上マークと艇団の位置がなぜか手に取るように分かり、集団を避けて上マークに近づくように近づくようにとクローズを走りました。今までの自分はスピード命で、進行方向の海面とセールしか見ない走りをしていましたが、このレースはなぜかこのような走りができました。先にスタートしたスタンダードと第一上と一緒に回り、サイド・下マークを経て、二上でス短縮になりましたが気づきませんでした。二上(ゴール)に私はスターボードで広島のエズミさんはポートでアプローチしていましたが、レイラインの近くに着順をとる運営艇がいたので、ゴールとは知らない私は人格が変わり「そこどけー」と何度も叫んでしまいました。後から恥ずかしかった。でもこのレース8位でゴールしこれで夢に一步近づいたと安心しました。



ラジアル・4.7の第5レース。右端、逃げるレディース荒井さん。

続いて第5レース、風は順風で誰もが走る風です。スタートはまずまずで上マークの位置を確認しながら振れタックを繰り返し、余裕を持って走れ結果は12位。これでリコールさえしなければ念願のGGM優勝は確定と艇の上で小躍りしました。いよいよ最終レースです。風は少し右に振れ上有利のスタートです。ここで、苦手ですが思い切って本部船横からスタートしました。不思議なもので調子の良い時はすべて良い方向に進み、ジャストスタートができました。でも気持ちが萎えているのでマークタッチやなんやで24位のゴールでした。

表彰式は本当に嬉しかった。「健康で良かった。」「4月の誕生日で良かった。」「会長がスタンダードで良かった。(失礼)」両親に感謝、神様に感謝です。レースを終え浜名湖のK谷さんと美味しいコンビニ弁当を湖面に沈む夕日を見ながら頂き、至福の時を過ごしました。その後、K谷さんらのご配慮でサプライズです。ホテルで翌日以降に帰宅予定の江ノ島(浦賀)フリートの皆様、北の金髪の方が祝賀会を開いてくれました。皆様全員が熟年の方で、お一人お一人からヨットの関りや貴重な人生訓(大げさではない)についてお聞かせいただき感激しきりでした。皆様すばらしい経験と経歴をお持ちで、自分も紛いながらヨットを続けて良かったと心より思い酔ったせいか少しウルッとしてしまいました。皆様この場を借りてお礼申し上げます。本当に嬉しい時を過ごさせて頂きました。ありがとうございました。



表彰式。ラジアル GGM チャンプ納富さん！

このようなことから、夢のGGM優勝を果たすことができました。嬉しくて嬉しくてフリートのメンバー、家族・親類まで「聞いて、聞いて」のこの一ヶ月でした。来年は別府です。それまで健康を維持し、できることは億劫がらずやって社会の一員として生活していきたいと思います。

最後に、佐藤さん、二瓶さんはじ準備と運営に携われた多くの皆様ご苦労様でした。また、ありがとうございました。すばらしい大会でした。

(福岡フリート 納富希志夫)



いい気分の車中泊友の会メンバー。レセプション待ちです。



二次会。湖上に浮かぶ本部船。



スタンダードの 第1レース。Finish 目前！

2006 年夏、芦屋からオープンレースにはるばる遠征したのが私の初めての猪苗代湖です。半チンさせてガンネルに腰掛けて透き通った湖水に映るセイルナン バーと聳え立つ磐梯山を眺めながら、またここでレースしたいなあ、と想った日から約十年、全日本レーザーマスターズが猪苗代開催と聞いて迷わずエントリー ナンバー 1 番をゲットしました。

昨今のマスターズ人気や開催地の皆様のご苦勞・人徳もあって、参加艇数が 100 を超える巨大お祭りとなつた 2015 全日本マスターズ、スタンダードクラスの模様を中心にレポートさせていただきます。

初日の本部船に掲示された上マーク方位は 310deg、大方の予想を裏切ってハイクアウトできる風が吹いています。フルパワーから徐々に上がる風の中、職業軍人の栗野さん、強風魂の清水さん、ギラリと光る富樫さんなどがトップグループを形成します。上りレグがスターボロングとなったためにクローズホールドではボートスピード以外に順位変動の要素がありませんでしたが、上下レグでガストを拾えた私がありがたくトップホンをいただきました。最終マークを回ったときにフィニッシュラインがなかったことはここだけの秘密です。



スタンダードの 第2レース。

津のロバートこと加藤さんが上位回航。しかし、ドラマが・・・

続くレースは時折 20knt 近いガストに見舞われる中、加藤新会長が 1 マークから 2 位を死守し続けました。先頭を走っていた私が UFD でしたので、このまま行けば新会長就任をも祝うトップホーンかと思われましたが、最終マーク手前で惜しくもアンヒール沈！しかしこの風域でスタンダードを軽く乗りこなす GGM、新会長恐るべしです。

そして第 3 レースで私はついに見ました。あの長津漁具屋さんがハイクアウトする姿を。その瞬間グニャリとサイドバンドした可哀想なトップマストの姿を私は終生忘れないでしょう。レセプションのときに「長津さん今日ハイクアウトしたでしょう！ダメじゃないですか！」と問い詰めたら「うん、ちょっとした、ごめん笑」と自供されたので間違いありません。それほど良く吹いた猪苗代湖初日でした。

3 レースを終えて爽やか栗野さんが万全の首位折り返し、東北勢の意地を見せるギラリ（略）富樫さん小野寺さんがそれを追います。重量級の清水さん長津さん私は初日からアルファベットを抱えてしまい、少し難しい展開にしてみました。

今大会は猪苗代湖志田浜のホテルレイクサイド磐光の全面バックアップで開催されました。レイクサイド磐光の宴会場で開催されたレセプションはそれはそれは素晴らしいもので、マスターズ初参加だった私には感動的でした。どんなバンドでもどんな曲でもアヒルダンスになってしまうおじさんたちは、きっと民謡でも能楽でもアヒルダンスできちゃうのでしょうか。どこまで進化していくのか楽しみでもあり怖ろしくもあります。



レセプション。ビッグバンドで踊りだす！



日曜の朝、マーク1a を曳く運営艇 KYC。



スタンダード 第4レース。出てる、出てる～スタート！

大会二日目は軽風で始まりました。少し下有利のスタートライン、上マークまでほぼ四角形のきれいな上りレグ、前日の強風片上りで疲れきったはずのおじさんたちの目がキラキラしています。前日夜「オレなんでこんなに遅くなったんやろ、凹むわ。。」とこぼしていた都さんがライン下寄りから抜群のスタートを決め、そのまま夢の左海面に伸ばして行きます。他にもそのまま左海面に夢を見に行つてそのまま寝入ってしまった選手が何人かいたようでした。目が覚めた頃には後発スタートのラジアルの後ろを走っていたそうです。とても悲しいことです。

私はスタートで失敗したこともあって早めに右のガストを拾いに行くことができ、一緒に悪い夢を見ずに済みました。このレースを右からのブローを丁寧に拾ってダントツトップを取った野沢さんは湖の妖精のようでした。そこには謎の自転車おじさんの姿は微塵も感じられませんでした。

5 レースが成立すると 1 カットできます。風が上がってきたこともあり丁寧に走ろうと思っている私にピンクのハルがじわりと近寄ってきます。ピンクハルはかわいいのに乗っているおじさんは見た目が怖いのです。近づくと撃たれそうなのです。「追いつかれたら死ぬかも」という気持ちが艇を走らせ、二度目のトップホーンを鳴らすことができました。ありがとうございます。

最終レースは栗野さんとの点差だけを意識していたので、栗野さんがスタート直後にやらかしている姿を見てのんびり楽しくレースすることができました。湖面に映る磐梯山、真水のスプレー、きれいな風波、透けて見えるセンターボード。猪苗代湖を満喫する幸せなレースをありがとうございます。

スタンダードクラス最終成績は初日をUFDをカットできたワタクシ大工が優勝となり、2位はフリーで順位を上げてくる小野寺さん、3位はギラ(略)富樫さん。ピンク(略)は4位、実はこっそりUFDを抱えてた栗野さんが5位でした。開催にあたってご尽力いただいたみなさま、本当に素晴らしい大会をありがとうございました。風にも恵まれ、後々まで語り継がれるような素晴らしいレガッタであったと思います。

昨今、レーザ各大会におけるスタンダードクラスの参加艇数減少が危機感を持って語られるようになりました。私も危機感を持つ一人です。そんな中で50艇近くのスタンダードが集まってレースができたことは本当に楽しかったし、疲れきって動かない体で船台を引っ張ってぶっ倒れたり、温泉に浸かって疲れを癒したあとはレセプションで大笑いしたり、なんだか少し懐かしい感覚でした。

私にとっては初めてのマスターズでしたが、国内レーザ界随一の人気を誇る全日本マスターズの魅力が少しわかったような気がします。来年は大分府。私はラジアルで参加予定です。どうぞよろしくお願いいたします。

(若洲フリート 大工昌也)



2015 総合チャンプ大工さん！トロフィーの絵に注目…

全ての写真は、下記の皆様より快くご提供いただきました。
二瓶誠志さん・金井祐助さん・笹木愛弓さん



磐梯山と記念撮影！また来てね～

ラジアルクラス

順位	Helmsman	Belongs	協会№	セイル№	1R	2R	3R	4R	5R	6R	
1	荒井 かおる	江ノ島	5728	201484	2	4	3	1	1	10	LA
2	徳丸 元彦	福岡	1963	133160	3	2	2	18	5	6	GM
3	安河内 英治	江ノ島	236	206775	1	1	1	15	22	4	GM
4	佐藤 潔	東京ベイ	3384	155451	14	3	8	3	6	2	MA
5	笹谷 優	江ノ島	3866	181193	6	5	17	19	2	3	MA
6	高橋 邦夫	広島	4992	169683	5	UFD	5	7	8	16	GM
7	納富 希志夫	福岡	2598	173740	4	10	12	8	12	24	GGM
8	植田 望裕	函館	6046	207440	7	7	23	23	3	7	LA
9	竹内 俊輔	東京ベイ	6207	177443	18	14	15	9	16	5	AP
10	杉田 修康	東京ベイ	5881	154572	12	UFD	21	12	4	14	AP
11	井上 海子	高知	4184	177064	8	UFD	7	14	15	19	LA
12	川口 聡	新潟	3616	176887	22	16	4	35	10	12	MA
13	泉 正次	広島	3669	114633	13	6	9	20	25	18	GM
14	上田 正夫	道東	5212	175452	16	22	DNF	24	7	1	GGM
15	神谷 博昭	浜名湖	6005	204486	17	8	11	31	20	17	GM
16	目黒 たみを	東京ベイ	5306	207439	9	18	20	22	17	11	GGM
17	越田 吉政	芦屋	4786	206772	10	19	29	6	19	23	MA
18	東 勝男	仙台	3103	152705	15	11	10	26	18	27	MA
19	木下 義正	江ノ島	5477	186612	27	12	13	16	32	13	GGM
20	武田 和夫	新潟	1350	195974	11	21	26	11	14	32	GM
21	亀井 厚信	材木座	1197	139640	21	13	14	27	35	15	GM
22	山本 英二	東京ベイ	3114	190950	20	24	16	36	28	9	GGM
23	葛西 研一	小樽	5948	66012	47	9	6	39	41	8	MA
24	安藤 啓正	屈斜路	5492	185357	31	23	32	2	33	22	GM
25	佐原 康仁	江ノ島	5627	203081	24	20	18	30	34	21	MA
26	安田 敏人	猪苗代	1338	138606	25	25	30	29	13	25	GM
27	滝野 洲平	江ノ島	4877	196468	23	15	19	41	29	31	GGM
28	村上 久幸	江ノ島	6147	207999	32	32	28	17	23	26	MA
29	羽曾部 恭美	江ノ島	申請中	135880	30	DNF	DNF	4	11	30	GM
30	宮下 万寿夫	江ノ島	6031	145692	26	31	DNC	25	26	20	GM
31	村形 幸一	小樽	5128	177441	37	36	DNF	10	21	35	GM
32	見目 なお子	東京ベイ	申請中	152507	43	DNF	DNC	5	9	34	LA
33	渡辺 進	岡山	4738	164192	33	27	27	28	38	29	GM
34	井上 慶俊	函館	5577	184002	36	28	24	34	31	43	GM
35	川上 幹郎	境港	2750	145712	39	29	DNF	21	42	36	GM
36	西川 順一	道東	4426	138622	34	17	DNF	DNF	36	28	GM
37	白川 真三	芦屋	3574	135888	19	DNF	DNC	32	24	42	GM
38	田原 修	道東	5670	156098	44	34	31	44	30	33	MA
39	前川 直亨	東京ベイ	5784	144173	35	26	25	37	DNF	DNF	MA
40	向井 博	江ノ島	5424	206175	29	30	22	DNC	DNC	DNC	GGM
41	佐々木 彰	道東	5758	136118	48	DNC	DNC	13	39	38	GM
42	柳原 孝博	道東	5759	164153	40	35	DNF	43	44	39	GM
43	星野 真弘	猪苗代	6198	72718	41	33	DNC	DNF	37	40	MA
44	市川 利香	東京ベイ	6195	104986	42	DNF	DNC	33	43	37	LA
45	手代木 美香	札幌	6017	207438	46	DNF	DNF	42	27	41	LA
46	島田 重司	小樽	1042	176884	45	DNF	DNF	DNF	40	44	GGM
47	柳原 宏洋	道東	5751	147482	38	DNC	DNC	40	DNC	DNC	GM
48	日野 敏道	伊達	1875	207430	28	DNF	DNC	DNC	DNC	DNC	GM
49	重田 湧	柏崎	56	73946	DNC	DNF	DNC	38	DNC	DNC	GGM
50	原 幸一	江ノ島	1681	184001	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	GGM
50	芳野 紀良	東京ベイ	3081	114649	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	MA
50	青柳 俊介	江ノ島	4319	204988	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	GGM

スタンダードクラス

順位	Helmsman	Belongs	協会№	セイル№	1R	2R	3R	4R	5R	6R	
1	大工 昌也	若洲	4636	187429	1	UFD	3	4	1	2	AP
2	小野寺 正一郎	伊達	5059	202619	9	3	2	16	2	3	AP
3	富樫 力	逗葉	5039	169671	4	4	5	2	5	5	AP
4	小見山 三知男	沼津	1192	182309	5	8	6	17	3	4	GM
5	栗野 和昭	逗葉	4588	199069	2	7	1	UFD	4	22	AP
6	佐藤 正志	猪苗代	4593	167321	12	12	11	14	8	7	MA
7	櫻井 真也	知多	3327	196488	10	11	8	25	13	8	MA
8	長津 尚樹	青森合浦	979	186400	6	6	UFD	18	11	15	GM
9	加藤 重雄	津	826	187421	8	15	4	15	15	16	GGM
10	野沢 博	諏訪湖	1268	180402	14	18	19	1	22	6	GM
11	久保 雅敬	芦屋	4614	206773	16	14	14	5	20	9	MA
12	清水 克彦	逗葉	5005	184068	3	1	DNF	DNF	9	1	MA
13	大成 賢二	津	5358	178199	13	2	10	DNF	24	18	MA
14	松永 義昭	逗葉	3857	203080	15	UFD	15	13	14	12	GM
15	佐々木 健	東京ベイ	4545	154064	26	10	13	10	30	14	MA
16	佐藤 浩行	寺泊	3255	151793	23	26	16	3	6	29	MA
17	高橋 明	江ノ島	1528	203813	11	13	7	UFD	25	19	GM
18	今 源浩	道東	4631	207437	17	9	21	20	19	10	MA
19	都 茂樹	津屋崎	3867	190312	19	16	22	35	10	13	MA
20	平井 基博	広島	4276	162147	18	17	20	32	17	17	GGM
21	服部 浩明	新潟	5788	156028	22	27	26	7	12	28	AP
22	北川 邦弘	逗葉	5519	184057	21	19	18	UFD	16	21	GM
23	佐藤 剛	長浜・三戸浜	5123	150189	24	5	9	36	29	35	MA
24	志緒 謙之	仙台	4656	162560	28	22	12	11	32	33	AP
25	井上 貴	逗葉	2645	170977	7	30	25	26	33	23	GM
26	寺田 忠厚	青森合浦	4990	143325	DNF	25	29	9	23	27	GM
27	齋藤 隆士	長浜・三戸浜	1013	98855	30	33	UFD	8	21	24	GM
28	佐藤 孝郎	東京ベイ	5732	196465	29	RDG	27	12	36	36	MA
29	秋元 弦	青森合浦	5046	154576	27	20	DNF	21	31	31	GM
30	APLIN IAN	東京ベイ	6139	173421	34	35	31	UFD	7	26	MA
31	江野 紳	札幌	3587	207445	33	29	23	PTP	42	37	GM
32	軽部 竜也	東京ベイ	5331	172267	25	32	30	31	35	20	AP
33	鮫島 伸雄	小樽	1041	16343	36	23	24	27	28	39	GM
34	荒川 徹	芦屋	4050	201547	31	21	17	37	37	34	GM
35	永岡 隆文	屈斜路	4233	95247	38	24	28	24	34	40	GM
36	高松 薫	青森合浦	589	190952	20	DNF	DNF	28	27	25	GGM
37	高橋 和幸	仙台	4627	164996	37	28	DNF	22	40	30	AP
38	飯井 昌弘	猪苗代	申請中	109391	39	34	33	23	43	45	GM
39	伏見 俊哉	江ノ島	4708	161281	40	31	32	30	44	41	MA
40	若林 宏	東京ベイ	6100	182301	DNF	DNF	DNF	UFD	18	11	MA
41	大嶋 了一	三国	311	154073	35	DNF	DNF	19	38	38	GM
42	田口 隆久	東京ベイ	2447	206507	32	DNF	DNF	29	39	32	GM
43	佐原 哲也	猪苗代	6216	162563	42	DNF	DNF	33	41	44	AP
44	佐藤 久哉	申請中	5100	156073	41	DNF	DNF	34	45	43	GM
45	酒井 秀晴	新潟	申請中	145359	UFD	DNF	DNF	DNF	26	42	GM
46	中川 淳	申請中	6108	207417	DNF	DNF	DNF	38	DNF	DNF	GM
47	河合 潤	東京ベイ	5460	177437	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	AP
47	大西 隆浩	東京ベイ	4658	3744	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	MA

4.7クラス

順位	Helmsman	Belongs	協会№	セイル№	1R	2R	3R	4R	5R	6R	
1	永岡 明美	屈斜路	4381	168189	1	1	1	DNF	1	1	LA

第24回ジアイカップ (8/8~9 芦屋) 今年も暑い夏をじあいさんと一緒に！



スタンダードいい風吹いてるよ

8月8日・9日、兵庫県芦屋市で、第24回ジアイ・カップが開催された。夏真っ盛りの軽風が予想されたが、3m~7mの風に恵まれ、初日3レース、2日目2レース 計5レースが成立した。

スタンダードは27艇がエントリーし、優勝は谷口齊謙選手(和歌浦F)が2連覇を成し遂げた。2位は永井久規選手(知多F)、3位は小林 正季選手(浜名湖F)であった。谷口選手の3連覇を阻止するのは誰か、次年度が楽しみになってきた。

ラジアルクラスは30艇がエントリーし、優勝は新田そら選手(津F)が初優勝、加藤会長のお孫さんで、奇しくも、前年ラジアル優勝の加藤会長から返還された優勝カップは、再び加藤一族のもとへ受け継がれていった。2位は高橋由紀雄選手(岡山F)、3位は森岡数明選手(岡山F)となった。



ラジアル優勝、ぶっちぎりで賞

4.7クラスは3艇がエントリーし、優勝は安南帆起選手(津フリート)であった。

今回、コースはソーセージで、下マークをゲートにし、60艇の艇団を上手くさばくことができた。風向も210度~240度で、この時期には安定していたので、ゲートもイブーンに設置することができた。また、上マークをスタンダード・ラジアル用と4.7用に分けたため(4.7用を手前にした)全クラスがほぼ同じ時間帯で海面をセーリングすることができ、特に、4.7クラスの選手は、いろいろな選手の 走りを観察できたと思われる。

天候に恵まれすぎたレースの合間には、熱中症予防のため、マークボートから冷水を配った。今回、暑さに対する対策をとったため、体調不良 者を出すことなく、例年よりはきれいな芦屋の海を堪能していただくことができた。

レセプションは、芦屋F恒例手作り感満載メニューで、途中、スコールに見舞われるも、松浦・荒川選手(芦屋F)の余興や、フリート紹介など、メンバー同士、交流を深める時間となった。「へーさん、ジアイ・カップを始めた責任やで!」と言われ、レース委員長拝命し、無事務めることができたのは、選手の皆様や運営スタッフの方々のおかげと、深く感謝している。じあいさんの遺暦を記念してはじまった「ジアイ・カップ」は、来年で25回目となる。

今回は事前にOPクラスや、高校ヨット部と連携し、4.7クラスの参加を増やすことを工夫して、もっともっとレーザー関西水域を盛り上げていきたい。

(芦屋フリート 部坂仁)



元気の源はいくつになっても...



レセプションはみんなでつながって!



満面の笑みの新旧会長、お世話なってます。



スタンダード優勝。ジアイカップ得意なんです。



4.7クラス優勝いい走りしてました



皆さん、お疲れさまでした。また会いましょうネ

順位	氏名	フリート	協会 #	セール#	リーグ	1 R	2 R	3 R	4 R	5 R
1	谷口 斉謙	和歌浦	5508	206508	Std	1	1	2	2	5
2	永井 久規	知多	5058	199065	Std	5	2	1	6	2
3	小林 正季	浜名湖	3713	164997	Std	10	6	4	3	1
4	藤井 章一郎	三国	5423	95236	Std	6	7	UFD	1	8
5	大木 孝仁	和歌浦	5003	169667	Std	2	16	21	4	3
6	八木谷 允	芦屋	5242	154566	Std	3	3	7	14	13
7	五十嵐 厚央	材木座	5622	198066	Std	7	4	3	12	14
8	伯井 麻央	スポット		204994	Std	18	11	5	8	9
9	小見山 三知男	沼津	1192	182309	Std	12	12	6	10	6
10	伊勢 健作	芦屋	5409	181768	Std	9	15	17	7	4
11	矢崎 洋司	諏訪湖	2954	154074	Std	11	10	12	5	11
12	岩崎 裕児	岡山	申請中	151785	Std	4	13	10	13	17
13	大工 昌也	若洲	4636	187429	Std	8	5	13	21	16
14	谷口 昭文	境港	3188	164194	Std	20	8	18	11	12
15	金森 健次	柳ヶ崎	4601	208223	Std	17	9	8	17	18
16	大国 明太郎	島根	6097	207433	Std	16	18	22	16	10
17	橋本 正毅	大阪北港	6093	208220	Std	13	22	9	20	21
18	芝 雅彦	大阪北港	1510	196298	Std	14	UFD	11	19	22
19	市村 壮生	新潟	5842	206770	Std	15	20	14	18	20
20	長 義晴	大阪北港	5254	205102	Std	21	14	UFD	15	19
21	渡辺 隆行	芦屋	5160	190314	Std	19	21	16	24	15
22	福原 賢二	芦屋	4435	175460	Std	DNC	DNC	DNC	9	7
23	塩井 啓介	芦屋	3566	148931	Std	23	23	15	25	23
24	太田 昌久	芦屋	6115	166784	Std	22	19	20	UFD	25
25	森谷 大悟	スポット		166990	Std	24	17	19	DNC	DNC
26	塩見 英之	芦屋	6161	164162	Std	25	24	23	26	26
27	弘中 建史	大阪北港	5716	178196	Std	DNC	DNC	DNC	UFD	24

1	新田 そら	津	5980	109343	Rad	10	1	11	1	1
2	高嶋 由紀雄	岡山	5807	208226	Rad	1	4	13	8	2
3	森岡 数明	岡山	4470	156081	Rad	6	5	5	11	5
4	西尾 拓大	和歌浦	6089	154570	Rad	19	3	4	14	3
5	大西 裕	岡山	5986	204483	Rad	9	9	3	5	8
6	加藤 重雄	津	826	187421	Rad	4	10	8	3	13
7	小屋 英美里	江ノ島	5578	173423	Rad	13	6	10	2	11
8	櫻井 真也	知多	3327	144394	Rad	23	11	1	7	12
9	谷口 央	鳥取湖山池	6006	146688	Rad	2	23	21	4	6
10	平松 光生	知多	3136	125913	Rad	7	2	UFD	16	9
11	川戸 仁	津	3758	7705	Rad	14	8	2	12	21
12	太田 輝和	知多	2522	164163	Rad	3	17	7	20	17
13	水田 隆文	芦屋	6039	185356	Rad	5	UFD	UFD	9	4
14	佐々木 友彦	和歌浦	5338	208224	Rad	21	14	6	19	10
15	吉永 一憲	芦屋	2659	73923	Rad	15	26	25	6	7
16	神谷 博昭	浜名湖	6005	204486	Rad	12	22	14	15	16
17	大谷 隆夫	江ノ島	21	48700	Rad	18	7	20	22	14
18	大成 賢二	津	5358	178199	Rad	16	18	9	18	20
19	杉山 憲司	知多	130	208952	Rad	11	15	12	26	23
20	西野 隆文	芦屋	4585	150159	Rad	17	12	17	21	15
21	渡辺 進	岡山	4738	164192	Rad	8	24	19	13	22
22	宇佐美 明日実	江ノ島	6083	118548	Rad	25	13	23	17	18
23	木村 治愛	芦屋	363	179336	Rad	22	16	16	24	24
24	白川 真三	芦屋	3574	135888	Rad	24	21	UFD	10	28
25	松原 茂樹	芦屋	スポット	156025	Rad	20	25	15	23	26
26	滝野 洲平	江ノ島	4877	196468	Rad	26	20	18	27	19
27	山本 芳宣	大阪北港	5422	179333	Rad	28	19	24	25	25
28	森安 信博	岡山	5866	47870	Rad	27	28	26	28	27
29	成田 章	芦屋	1191	158582	Rad	29	27	22	DNC	DNC
30	平井 基博	広島	4276	162147	Rad	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC

1	安 南帆起	津	申請中	154564	4.7	1	1	1	1	1
2	川戸 洋平	津		177059	4.7	2	2	2	3	3
3	松浦 裕子	芦屋		204482	4.7	3	3	3	2	2

秋の九州選手権 (8/22~23 熊本) 暑すぎる～！ 馬刺し美味しかった！



日が暮れる前に前夜祭で出来上がっている平田さんと丸居さん。



艇長会議。なぜか皆さん真剣に聞いてます。

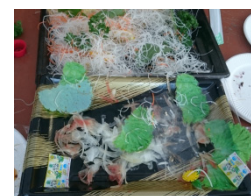


第1R 上マーク回航後 STD 平井選手と RAD 本田選手がトップ争い。

2015 年 8 月 22～23 日に、秋の九州選手権が熊本県宇土市にある、宇土マリーナで開催された。当日は、南九州特有の強烈な日差しの下、本場の馬刺しを求めてスタンダード 8 艇、ラジアル 7 艇の選手が集まった。初日は、朝早くは風があったということであったが、私が到着したころには、無風の状態であった。

開会式を終えしばらくすると、そよそよと北西から風が入ってくるものの、有明海特有の優しすぎる風なのであった。第 1 レースのホーンが鳴りスタートするものの、細かな振れと潮の流れを読まなくてはならない状態であった。艇速を落とさずに必死こいてセーリングし、スタンダードは黒田選手(福岡)河野選手(別府)と私長本の三つ巴のレースとなった。最後はスルスルとトップフィニッシュで入ることが出来ラッキーな展開であった。第 2 レースも三つ巴のレースとなるが、ジャイブの時にバランスを崩した河野選手が痛恨の沈！レース海面には悲鳴が響いていました。第 3 レースも上手くブローを拾い、艇速をキープできた私がトップを取りました。

初日のレースが終わった後は、お楽しみのレセプションです。



あっという間に完食の馬刺しの後

熊本名物の馬刺しは最高に美味い！！どんなお店で食べるよりも、このレセプションで食べる馬刺しが一番だと思っています。他にも有明海で取れた新鮮な刺身や阿蘇名物の赤牛の B B Q 等、どれもこれも美味しく、最高のパーティーでした。

関西選手権 (8/22~23 大阪北港) 暑い大阪の海？川？でレース！



暑い暑い暑い暑い暑い……

2日目は前日同様の弱い風……一旦は出艇するものの、風がなくなりハーバーバックとなりました。岸に戻って、いきなりプシュとした選手も……晴天の灼熱地獄に侵された選手は、風待ち後D旗が上がったものの、誰も出艇しない状態……地元の本田選手が率先して出艇をし、みんなを引っ張ってレース会場へ向かったのであった。

第4レースも前日と同じような海面であった。黒田選手、河野選手が怒涛の追い上げを見せ、私は3位…第5レースは、1上で平井選手(広島)がトップ、そのあとが地元くまのんのビブを着た花田選手が続くものの、途中で風がなくなり後ろから吹いてきたそよ風で大逆転となり、黒田選手、河野選手そして私という結果であった。

スタンダード総合成績は、同点ながらも辛くも初日の貯金で逃げ切った長本が優勝、第2位に黒田選手、第3位は河野選手となった。ラジアル総合成績は、地元ならではのコース取りと、他を寄せ付けずに走り、本田選手(熊本)が優勝、第2位は平田選手(福岡)、第3位は丸居選手(広島)であった。参加選手は灼熱地獄に翻弄され、閉会式前は皆ぐったりとしていた姿が印象的でした！

(下関フリート 長本好政)



全員にムストーの副賞あり！台風の前で高気圧が発達。逆に風が吹かず過酷な微風のレースのあとの笑顔！

総合順位	STD	RAD	選手名	セーラーNo.	フリート	協会No.	1R	2R	3R	4R	5R
1	1		長本 好政	83720	下関	3598	1	1	1	3	3
2	2		黒田 武士	1	福岡	3853	2	2	2	1	1
3	3		河野 義樹	151765	別府	5196	3	3	3	2	2
4	4		花田 康行	166992	北九州	4678	4	4	4	4	4
5	5		平井 基博	162147	広島	4276	5	6	5	5	RET
6	6		中田 浩司	168698	山口	5952	7	5	9	7	5
7	7		櫻井 晋次郎	168697	山口	3819	8	7	6	8	6
8	8		宮尾 昌士	208003	山口	6132	10	8	7	6	DNF
9		1	本田 肇	162155	熊本	1310	6	10	8	9	8
10		2	平田 和繁	163989	福岡	5193	11	9	11	10	7
11		3	丸居 邦夫	190320	広島	3773	9	11	10	11	DNF
12		4	本広 洋三	204995	山口	4794	12	13	12	12	DNF
13		5	納富 希志夫	173740	福岡	2598	13	15	DNS	13	9
14		6	川上 幹郎	145712	境港	2750	14	12	13	14	DNF
15		7	山田 淳	150591	長崎	4626	15	14	14	RET	RET



東は湾岸高速、南は河川公園、北港の海面はどこからでも観覧OK！マンションからでもOK！？

8月22~23日に大阪北港マリーナでレーザークラス関西選手権が行われました。スタンダード21艇、ラジアル12艇、4.73艇がエントリーしました。

3~5m/sの風で1日目に4レース、2日目に1レース、全5レース実施し、スタンダード谷口選手、ラジアル蛭田選手(記)、4.7安選手がそれぞれ優勝しました。

初日は240°4~5m/sの風のなかレースが始まりました。1レース目は比較的安定した風の中、岸に近い左海面を展開した選手が前にでました。2レース目、3レース目は徐々に風が弱くなり、シフティなコンディションでした。それでも比較的左海面がいいように感じました。4レース目はさらに風が弱まり、2回目のダウンウィンドでは下マーク手前で静止状態、汗がボタボタした中、ブローが少し入りマーク回航しました。今回フィニッシュラインは上マークの上に設置されていたため、微々風のなか最終アップウィンドへ。フィニッシュ手前でまさかの90°くらい右に振れ、これで救われた人、死んだ人運命の分かれ道でした。この振れが入る前にレースが終わっていたスタンダードだけ平和だったようです。

2日目は15°2~3m/sの風でレースが始まりました。スタート付近では330°~350°の風が入っていたため、すぐく肩上りなコースだと思ってスタートしましたが徐々に右に振れ、コースはイーブンになりました。先にスタートしたスタンダードもポート一本で上マークまでアプローチしたように見えたが、上マーク付近でタックを繰り返す様子が見えました。ブローがまばらでうまくシフトをつないだ選手が前にでました。また、2日目はスタート時間も早かったため、潮？川？の流れが速く(90°から3艇身)潮上の右へ先に展開した方が展開しやすいうように感じました。6レース目はスタートしたものの風がなくなりレース中止となりました。暑い中風待ちかと思われましたが、運営の潔いN+A旗掲揚により全5レースで閉幕となりました。



加藤会長と蛭田選手のデッドヒート！
「完チン防止全員黒球装着」(北港スペシャルルール)

今回、初めて関西選手権に参加しました。今までは中部や関東のレースに出ることが多かったのですが、初めてお会いする方やお話の方がほとんどでした。少し緊張してのぞんだレセプションでは北港フリートはじめみなさんに暖かく迎え入れていただきとても楽しむことができました。ありがとうございました。
(津フリート 蛭田香名子)



スタンダード 湯浅選手 谷口選手 芝選手



ラジアル 杉浦選手 蛭田選手 加藤選手



4.7 菊池選手 川戸選手 安選手



全員集合！ぜひまた来てくださいね



閉会式後の目玉商品自転車ゲットしたのは北港の山本選手。
じゃんけんの攻略法があったらいい？
それをコース引きでも活かしていたら...

スタンダードクラス

順位	氏名	フリート	協会No.	セールNo.	1R	2R	3R	4R	5R
1	谷口 齊謙	和歌浦	5508	206508	1	1	1	1	1
2	芝 雅彦	大阪北港	1510	196298	2	2	3	7	2
3	湯浅 健一郎	三国	5345	148502	4	5	5	2	4
4	大木 孝仁	和歌浦	5003	169667	5	4	4	3	6
5	南原 健一	諏訪湖	6208	208958	6	9	9	4	3
6	金森 健次	柳が崎	4601	208223	7	3	13	5	7
7	大国 明太郎	島根	6097	207433	9	7	2	13	5
8	福田 育弘	芦屋	4969	166990	3	11	7	8	13
9	橋本 正毅	大阪北港	6093	208220	10	8	8	6	12
10	荒川 徹	芦屋	4050	201547	8	12	6	15	9
11	西野 隆文	芦屋	4585	150159	11	10	10	11	8
12	宇佐美 翔大	江ノ島	申請中	206775	12	6	11	12	11
13	町谷 敏行	大阪北港	スポット	195678	18	15	12	9	10
14	高田 充明	大阪北港	5377	181191	13	14	14	10	14
15	山本 芳宣	大阪北港	5422	179333	14	13	15	UFD	18
16	坂尻 信雄	大阪北港	スポット	152700	17	16	17	14	17
17	岩田 誠也	大阪北港	スポット	201485	19	17	16	16	15
18	破戸 克規	大阪北港	スポット	195679	15	18	18	17	16
19	野山 吉和	大阪北港	5041	164170	16	19	19	DNS	DNC
20	西川 隆朗	大阪北港	スポット	152703	21	20	20	18	20
21	小林 祥訓	大阪北港	6196	151755	20	DNS	21	19	19

ラジアルクラス

1	蛭田 香名子	津	5536	202613	1	1	1	2	1
2	加藤 重雄	津	826	187421	3	3	2	1	3
3	杉浦 智香	津	5689	196491	2	2	3	3	2
4	木村 治愛	芦屋	363	179336	4	UFD	5	7	4
5	松浦 裕子	芦屋	5941	204482	8	6	6	9	5
6	正円 茂夫	大阪北港	スポット	186619	10	5	7	5	12
7	手取 雅和	大阪北港	スポット	109338	6	7	9	8	7
8	徳本和俊	大阪北港	スポット	109373	5	UFD	8	6	10
9	大西 裕	岡山	5986	204483	UFD	UFD	4	4	9
10	谷口 央	湖山池	6006	146688	9	4	DNS	DNS	6
11	赤松 順	大阪北港	スポット	131906	7	9	11	10	11
12	柳 慶子	大阪北港	スポット	145361	11	8	10	11	8

4.7クラス

1	安 南帆起	津	申請中	154564	1	1	1	1	2
2	川戸 洋平	津	6210	177059	3	3	2	3	1
3	菊池 千陽	大阪北港	5957	177444	2	2	3	2	3

CAPSIZ

みなさんこんにちは。大阪北港フリートのキャプテンの弘中健史です。大阪北港フリートは、U S J 近くの大阪北港マリナー（旧大阪北港ヨットハーバー）にて活動しています。大阪市区で大阪北港ヨットハーバー条例廃止案が出された時には、ハーバー自体がなくなってしまうかもしれないという危機にありました。ですが、全国のレーザセーラーの皆様から多くのご支援をいただき、こうしてまた活動を続けることができています。本当にありがとうございました。



関西選手権には多くの方にご参加いただきありがとうございました。台風が来ていたので、嵐を呼んだ張本人とか散々に言われていたのですが、無事実施できたので、風を呼ぶ男に評価が上がりました。

さて、北港の海面は、非常に特殊というか、淀川の河口にあたります。北は尼崎の工場、東は阪神高速湾岸線、南は淀川河川公園、西は舞洲（人工島）に囲まれています。出艇してすぐセーリング海面です。どこからでもレース観戦ができる！関西のデートスポットとして雑誌にも載っているなど！とてもいいところです。ただ、水深が非常に浅いため、沈したときのためマストトップに浮力体が絶対ですが...

大阪北港では、レーザだけでなく、テザーやシーホッパー、レンタルのトッパー・シカラのメンバーを含めた大阪北港ディンギークラブとして活動しています。フリートの練習に加え、月の第1日曜日にキャットリグレース、第2日曜日にクラブレース、最終日曜日には初心者練習会を開いています。いつもレースではたくさん艇数が集まりにぎわっていますが、年齢層がどうにも高く、年齢が私が一番です。ヨット教室などの活動により、新しいメンバーはどんどん増えていっていますが、どうにも若いメンバーがいない！若いメンバー絶賛大募集中です。夏には舞洲を一周する大阪市長杯など、イベントも

たくさん行っています。阪神高速湾岸線高架をくぐり、川を遡上することができるので、川の中に立つ送電線？の鉄塔を回る鉄塔周りのレースもしています。

バルクヘッドマガジンさんでも紹介いただきましたが、ベテランセラーが多いことから始まった年末のオールドソルトレースに、おそらく世界初？の駆伝ヨットレースのイベントも行っています。ヨット同士でたすきをつなぐのです。だんだん規模を広げて、昨年は北港の学連セラーも加わり、非常に大きなイベントとなりました。今年の冬にはぜひ参加してみませんか？月例のフリートレースだけでなく、多くのイベントで盛り上がっていますので、ぜひ遊びにお越しください！

大阪北港ディンギークラブ

<http://www.iyashibox.com/OHDC/>

最後に、私自身がレーザーを始めたのは、加藤会長のレーザーをお借りして乗っていたのがきっかけです。何より遠征で全国の方々とお会いするのが楽しくてはまってしまいました。最近では子どもの調子があまり良くないのでなかなか海には行けず、自分が乗る機会は激減してしまっていますが、また遠征に行った際にはお願いいたします。30年物のグロリアワゴンで参ります。妻にはすぐに乗り換えと言われていますがこれから乗り続けるつもりですので、見かけたらぜひひよろしくお願ひします。

(大阪北港フリートキャプテン 弘中健史)



新商品

センターボード セーフティーラニヤード スマートタイプ



- ・バングと干渉しない！
- ・2個のクリートの間に挟まらないのでクリートの動きを妨げない
- ・より低く前に引けるのでセンターボードが上がりやすい

定価（税別） ￥760

Laserメンバー価格（税別） ￥720



新商品

トラベラーライン (ロブライン・ディンギースタープロ)



- ・Laser独特のトラベラーのアイの擦れに最も強い外皮が特長！
- ・伸びにも強く、クラムクリートへの噛み具合もGOOD！
- 【内芯（コア）】ダイニーマSK90
- 【外皮】ダイニーマSK75、PBO

定価（税別） ￥500/m

Laserメンバー価格（税別） ￥475/m



新商品

CST製 カーボンティラーエクステンション

カーボンの本体に網目状にアラミド繊維（ケブラー）が入った高強度タイプ。特長は、もし折れた場合でもケブラー繊維が残っているため真っ二つにならないので帆走不能の最悪の状況は回避できます。49er、モスクラスでは定番です。

定価（税別） ￥15,800

Laserメンバー価格（税別） ￥15,000

1964
Nineteen Sixty-four



新商品の紹介や入荷情報、ショップのイベント情報
アウトレットセールの情報などをいち早くお伝えします。

【店舗住所】 神奈川県藤沢市江の島1-12-2 江の島ヨットハーバー内
TEL 0466-52-4930 FAX 0466-52-4925
【営業時間】 09:00~17:00 定休日：火曜日

パフォーマンス セイルクラフト ジャパン 株式会社

〒252-1114 神奈川県綾瀬市土土棚南3-13-31 Tel 0467-76-1051
E-mail : shop@psjpn.co.jp Fax 0467-76-1052



秋の北海道選手権 (9/12~13 函館江差)
ノーレースになったときの正しい過ごし方！



富士山に掲げられたフラッグでレース運営、御利益有り！

9月12日～13日に江差町で行われた秋の北海道選手権
 全7レースの予定が初日爆風ノーレース、2日目に微風・強めの潮のコンディションながらも、かろうじて1レースのみが成立しました。

長いオカ力待機を有意義に過ごせるのがヨットマンとしての大事な資質！学術的な見地からウニ・ツブの資源調査するN夫妻、読書に耽るレジェンド、釣りに興じる老老男女、追分会館に出かけ日本を代表する民謡・江差追分の指導を受け、艇庫内で成果を披露する安井さんと、さすがは多士済々のレーザーセーラーでございます。



釣り竿や網がたくさん常備されていたのでみんなで釣り！



北海道と言えばジンギスカン！

レセプションは恒例のジンギスカン！荒天のためイカ刺をご提供できなかったのは残念至極でしたが、「負けるが勝ち」のじゃんけん大会には豪華景品を提供。じゃんけん負け続けて景品をゲットした方々は、翌日のレースでもやっぱり成績が振るわなかったようでした。

2日目、さあレースだぁ！と意気込んで沖に出たのはいいけれど、微風と強い汐の流れでスタートライン近くにたどり着けたのは3艇のみ。やむなく運営艇ではるか沖合の要介護艇をスタートライン近くまで曳航したのでした。

あれやこれやで、アウター寄りからスタートで5分ほど経過し、しめしめラジアルじゃトップ目ね、なんて思ったら「○○さ～～ん、あまり漕がないでえ～～」

と静寂な海面に響く渡る黄色い声！
 あれは空耳だったのだろうか・・・



潮に流されてアウターへ戻ってしまう海面



いつまでも回れない上マーク

上アプローチにトライすること4度目でやっとマーク回航し、トップ間違いなしと思ったら詰めが大甘で2位フィニッシュ...。挙句の果てに閉会式ではレーザーニュースレポート大抽選会で見事に大当たり！

かくして盛会裏に秋の選手権の幕は閉じられたのであった...。
 (函館フリート 能代弘)

4.7クラス

順位	選手名	フリート	協会No.	Sail No.	1 R		2R~7R	
					順位	得点	順位	得点
1	村形 幸一	小 樽	5128	177441	1	1	ノーレース	
2	永岡 明美	屈斜路湖	4381	168189	2	2		

スタンダードクラス

順位	選手名	フリート	協会No.	Sail No.	1 R		2R~7R	
					順位	得点	順位	得点
1	作田 洋二	函 館	6140	168514	1	1	ノーレース	
2	鮫島 信雄	小 樽	1041	16343	2	2		
3	沼倉 隆彰	小 樽	4868	72719	3	3		
4	永岡 隆文	屈斜路湖	4233	95246	4	4		
5	黒山 英明	小 樽	4650	148505	DNF	6		

ラジアルクラス

順位	選手名	フリート	協会No.	Sail No.	1 R		2R~7R	
					順位	得点	順位	得点
1	葛西 研一	小 樽	5948	66012	1	1	ノーレース	
2	能代 弘	函 館	2978	190951	2	2		
3	高松 薫	屈斜路湖	589	190952	3	3		
4	西川 順一	道 東	4426	209495	4	4		
5	榊原 宏洋	道 東	5751	147482	5	5		
6	中山 晴生	小 樽	6027	114576	6	6		
7	井上 慶俊	函 館	5577	184002	7	7		
8	安井 幸紀	屈斜路湖	5754	162562	DNF	11		
8	阿部 寿男	屈斜路湖	4133	198078	DNF	11		
8	上田 正夫	道 東	5212	175452	DNC	11		

Mens Radial World championship 2015 (7/17~24 DENMARK, Aarhus)

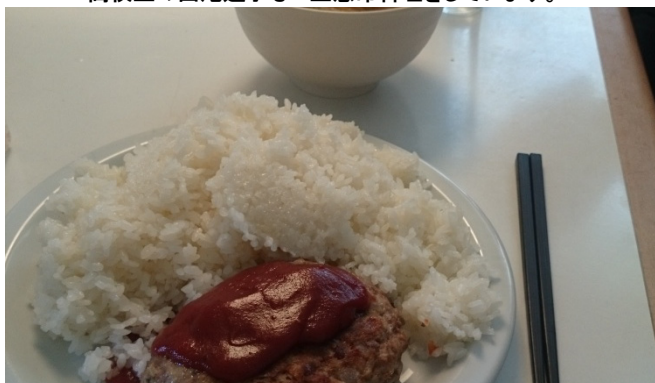
7月17~24日、Mens Radial World championship @ Denmark Aarhusに参加してきました。スカンジナビア航空で成田空港からコペンハーゲンへ飛びそこからAarhusまで国内線で40分くらいです。国内線のプロペラ機は挙動がレーザーのようにクイックでした。急にアンヒールするとビックとします。



今回日本人は私一人だけでしたが、同ハーバーでヨーロッパ選手権も開催されており、飯島コーチ率いる、スタンダードはユースの北村選手、西尾選手。女子は蛭田選手・富部選手も参加していました。宿はみんなで一軒家をシェアし、食事は自炊です。私にとってはこのおかげでだいぶ滞在費が安く済み、非常にラッキーでした。



高校生の西尾選手も一生懸命料理をしています。



増量中の北村選手はひたすら食います！

レガッタは17日からでしたが、せっかくなのでみんなのトレーニングに参加するため13日に現地入りし、海上練習だけでなくトレーニングジムやダッシュ、ジョギングなどをし本番に向けて調整していきます。海上練習は、各国集まってマークを打ちコース練習が始まります。本番前にすごく良い練習が出来ました。

さて、レースですが。7knotの軽風~25knotの強風まで様々な風で、かなりシフティーなコンディションで、グループ分けは無く75艇いっせいスタート。上マークまでは2キロあるので走り応えもバッチリ。

せっかくこんな遠くに来たのだからベストを尽くす！とにかくスタート~1上はしっかり決めたいという気持ちでした。弱気になって2線目スタートなんて絶対しないと心に誓いました。

それは守れたと思います。



しかし。

力みすぎたいきなり1レース目でリコール・・・

それでもめげず、毎回これでもかとラインチェック、見通し確認をし、とにかくフルスピードでラインを切りました。タイミング悪く遅れるレースもありましたがスタート~1上~下までしっかり流れに乗れることが多かったです。

しかし、得意な強風が続く中、1上までそこそこ良ければあとは順調にいけると思っていたのが間違いでした。スピードがみんなそこまで変わらないので常に団子です。ミスするとごっそりやられます。。1上10番くらいでも40位あたりのフィニッシュになったりです。

毎日試行錯誤しながらレースをしましたが、結局最後までいい位置をキープすることは出来なかった。ただ、今回の遠征はトレーニング期間からレース期間まで非常に集中した良いセーリングが出来ました、今後に生かし、さらにレベルの高いスタンダードのワールドに出られるよう頑張っていきたいと思います。

レース以外ですが、やはり個人的に海外は食事が楽しみです。レース前日のオフの日に皆で食べに行ったレストラン。みんなアスリートなので食欲がすごい。写りきれないほどたくさんの料理がテーブルを埋め尽くします。この他に狂った量のムール貝など・・・



伝統料理やロブスター・・・物価の高いデンマークなのでお財布が心配になりますが、5人が腹いっぱい食べてもむしる日本で食べるより全然安かったです。レースに向けて栄養もバッチリ！



レース後は二日間オフィスに残り観光しました。宿代は普通にホテルを取ると激高なので、バックパッカーや労働者が集う宿に泊まりました。なんとも怪しい外観。8人部屋で学生や外国から仕事で来ている人など様々。

Ullmansails Denmark のロフトがオフィスにあるので、ロフトオーナーの Lars Bo と色々見学させていただいたりもしました。

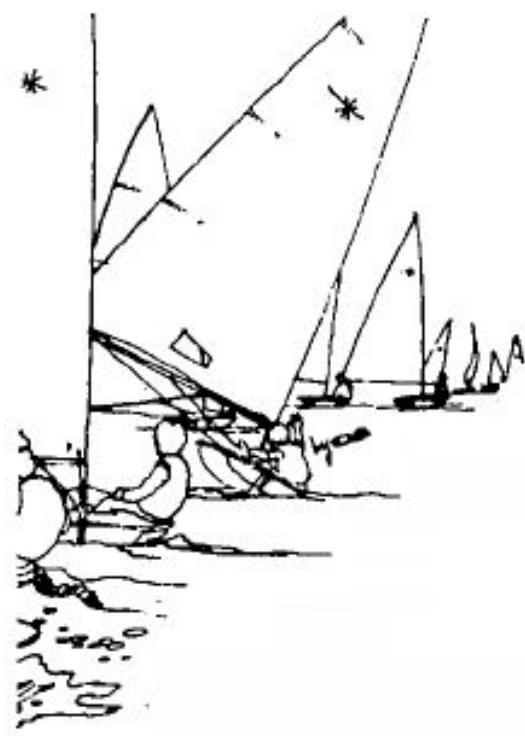


そして空港まで送っていただき、日本に帰るのでした。

今回遠征では海外遠征慣れしている Team Japan と行動できレースの準備や現地での段取りなども勉強になり、レースだけでなく海外遠征のやり方の勉強にもなった。経験の浅い自分に色々教えてくださった飯島コーチ、選手の皆様ありがとうございました。

最後になりましたが、このラジアルワールドに参加するにあたり、エントリー、チャーター、各種手続きで大谷さん、佐々木コーチ、奥津さん、材木座フリートをはじめレーザ仲間の皆様には大変お世話になりました。ありがとうございました。

(材木座フリート 五十嵐厚志)



Laser Masters' World Championships 2015 (7/10~18 CANADA, Kingston)



レセプションやクロージング等の舞台となったキングストンヨットクラブ



チャーター受け取り手続き中のじあい選手、最後尾は三吉選手。

7月10日から18日に亘ってカナダ、キングストンで開催されたマスターズワールドの報告を致します。

海面は St. Lawrence River でスタンダードとラジアルに分かれてコースがひかれました。名付けて Charlie & Alpha Course. River と言ってもたっぶりのトラビゾイドがひける広さで自分は何となく江の島でのレースの雰囲気を感じました。

Day 1 : 11 時からの予定でしたが風を待って 12 時スタートに変更。南寄りの風で 12 から 14 ノット、ガスは 20 ノットあたりで 2 レースを順調に消化しました。

Day 2 : 12 時スタートの予定でしたが風がなく 3 時すぎに G 旗が降りて出艇しましたがスタートラインに着く前に風が落ちてノーレースとなりました。日本なら今日はいいい風で 2 時頃に 3 レースが終わっていたねと言う人も。

Day 3 : 前日の未消化のレースを取り返すべく 11 時にスタート。低気圧の接近でかなり吹きあがってきて 14 から 16 ノットの風、3 レース目は最後 10 ノットあたりまで落ちましたがガスは 25 ノットあたりでした。

Dat 4 : 7 時半のカフェテリアでの食事が終わって帰るところ雨で気温は 11 度 c と日本の真冬並みの寒さでした。今日も 3 レースが予定され気持ちを高めてレース海面に北よりの風のためダウンウインドで、風速は 16 から 18 ノット、ガスとは 30 ノットあたりで沈艇もちらほら。U 旗が揚がる頃ついにワールドらしくなってきたなとさらに気を引き締めました。

予定通り 3 レースを消化、最初は寒くてどうなるかと思いましたが午後から気温はかなり上がってきて帰る頃は 22.3 度 c あたりと感じました。



ホスピタリティ溢れる……でも、いつもハンバーガー



Mr. Kimura (JPN)



Mr. Miyoshi (JPN)



Mr. Suenaga (THI)



Mr. Sakai (USA)



Mr. & Mrs. Kimura



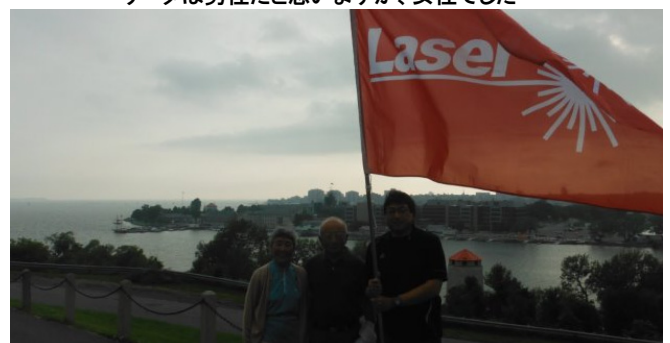
Day 5 : Day 4 の代わりに rest day となり末永さんとキングストン海洋博物館へブルースカービー設計のレーザー号艇を見学。



キングストンはカナダの初の首都。ライム石の産地。古い石造りの建物が沢山ありました。一見の価値有り。



フォートヘンリー(ヘンリー要塞)アメリカと戦争してた頃の遺構。大学生が当時の兵士のマーチングをしてくれました。リーダーは男性だと思いますが、女性でした



こんなに大きな Laser 旗！



日本人チーム食事会



木村(JPN) 阪井(USA) 末永(THI) 三吉(JPN)

Day 6 : 14 から 15 ノットの風で 3 レース消化しました。

Day 7 : やはり前日と同様 14 から 15 ノットで 2 レースを消化、全 12 レースを無事終えました。

最近のワールドはノーレースを他の日に振り替えず、大体全 10 レースだったので 1 日 3 レースが 2 回は年寄りには少々応えました。それとレース消化の早い事。自分のレースが終わってやれやれと本部船を見るともう前の組の U 旗が揚がっているわけです。だから 3 レースと言っても 11 時に始まってタップリ 1 時間のレースが 3 時くらいにはレース終了というわけです。

来年はメキシコ、Vallarta に決定しています。日本人の参加が増えて欲しいです。



ちなみに今回の日本人選手は木村治愛名誉会長、タイから末永真さん、元レーシングドライバー、現在ニューヨークで家具製作されている在米 12 年の阪井良介さん、そして下関の三吉亮でした。阪井さんは 10 月 31 日から津で開催される全日本にエントリーの予定で若く元気な将来楽しみな方でした。

レガッタの後カナダの友人 Ian Robertson の車でトロント周辺を観光して 7 月 23 日深夜に下関に帰ってきましたが 2、3 日後全員の無事帰還を確認してアー今回もいい旅だったとほっと一息しました。

成績は <http://kingstonlaserworlds2015.com/results/> をご覧ください。

(下関フリート 三吉亮)

Sailing Life in Silicon Valley



私は野比フリートでレーザーに乗っていたのですが、2001 年にカリフォルニア州のシリコンバレーに引っ越して来たときには、コンテナに忍び込ませてそのレーザーと一緒に連れてきました。夏時間で日の長い 5 月から 9 月にかけては週一回水曜日の夕方に近くの全周 2Km くらいの Shoreline Lake という小さな湖で練習をしています。

朝、レーザーをトレーラーで引いて家を出て、会社を 5 時に終わると(出るじゃまをされないように、予定表は 4 時半以降ブロック!)、それから湖に向かいます。高速をほどほどに飛ばすと、5 時半ころには湖到着。水曜にはレース練習をするため、この辺りのレーザーセーラーが集まって来ます。多いときには 10 艇ほど、でも今年は集まりが悪くて 4、5 艇くらい。



トレーラーで Lake に到着

6 時過ぎからレース開始。夏の間は北西の 5 - 7 m/s くらいの風が安定して吹きます。スタートライン、上、下の小さなマークを打つのですが、水深が浅いのでアンカーロープも 5 m くらいしか要らず設定はとても簡単。上下 2 周回って 15 分くらいというショートコースですが、それを 5 回ほどやると結構いい練習になります。夏至のころは日が沈むのは 8 時過ぎで、それまで練習。後片付けを終えるのは 9 時頃になってしまいますが、それでもまだ湖の周りには夕暮れの明かりが残っています。

風も収まり、穏やかになった湖の夕暮れ時は、私の好きな時間です。自然の多い公園の中にある湖なので、暗くなってくると、野うさぎ、スカンク、たぬき、きつねなど、小動物たちが姿を見せてくれることがあるのも楽しみの一つです。その後、セーリング仲間と馴染みのメキシコ料理店へ寄り、ビール片手にブリトーを食べながら、今日のレースはどーだったの、あれはお前が反則だの、いやお前が悪かっただのと話を咲かせた後、やっと家路に着くのでした。艇を自宅に保管しておけて、平日の夕方、仕事の後に艇に乗りに行ける、というのは、とても恵まれた環境だと感謝しています。



Shoreline Lake でのフリートレース



レース後、着艇風景

と、普段は比較的穏やかなセーリングライフを過ごしている私でしたが、今年の US Masters は 8 月にサンフランシスコで開かれるということを知ってからは、「うーん、出てみよかなー」と心がざわつき始めたのです。

夏のサンフランシスコ湾と言えば風が吹くことで有名で、昨年はアメリカズカップも開かれた場所。当然波もかなりある。体が小さく、普段、順風、波のない湖面で乗っている自分には敷居がかなり高い。しかもレースは 3 日間。体力が持つか？ 実は何年か前にもサンフランシスコで開かれるレースに出てみようかという考えがよぎったことがあったのですが、その時は、「いや、ないない！」と即座に考えを否定したのでした。ただ、その時に、「まあいつかはやってみたいけどな」と思っていました。

今回も「まあ、いつかね」と思いかけたのですが、「でも、いつかって、いつ？」 今年にはレーザーにほぼ毎週乗っている。ヨガ、水泳も定期的にやっていて、体力もくはないはず。艇も昨年マストホルの修理に成功して、水も全然入らなくなった。休みも取れる。今やらなきゃ、いつやる？ というわけで、エントリー締め切りまでギリギリまで迷いましたが、出ることにしました。一週間くらい前からサンフランシスコの天気予報をずっと気にしていましたが、予報では、「午前中は軽風、午後から風は上がるけれども最高でも 8 m/s くらい」というもので、こりゃ案外吹かないかも、うひょひょ、と内心期待していました。

で、レース初日、ハーバー到着。朝から全然吹いてるじゃん。。。10m/s オーバー。周りを見ると、セールに USA、GBR、CAN、AUS など国名のマークが入ったセーラーも多く、艦装、セーリングギアを見ても、気合の入ったおやじたちが集まっている様子。「だけど、こっちだって吹くと分かっていて来てるのだ。気合だって入ってるのだ！」と口をキッと結んで出艇。

カイトボードセーラーもあちこちですっ飛んでる中、レース開始。上りは当然艇を起しきれない。そしてチョッピーな波でバウを叩かれてすぐにスピードが落ちてしまう。うっわー、やっぱりしんどいなー。腕も太腿もプルプルしてくる。タック時にブームが頭になり強く当たったけれど、痛みを感じている暇もなし。下りではセンターケースから水が噴き出して来るのを徐々に味わう。沈をすると体力も気力も消耗して危険なので、ひっくり返らないように全神経を集中してティラーを操作。もうちょっとバングを緩めたい、と思っても怖くて手が前に出せない。後ろにいるのは 2、3 艇だけ。

こんな感じで 3 レース。ヘトヘトになりました。でも、下位争いをしている艇同士、すれ違う時に目が合うと、「あんたもこんな風の中よくやるねー、ははは」という感じでお互いニヤッと笑い合う、というのがなかなかいい感じでした。

二日目。朝、微風。湾にはカヤックが出のんびりと進んでいる。当然レースはまだやらない。昼頃、軽風。「この風ならレースできるじゃん、やろうよ！」と叫んでも(心の中で)、コミットティーは、やる気配、全くなし。無情にたなびく回答旗。

結局 1 時過ぎ、ゴールデンゲートブリッジの方からドーンと風がやってきて、カヤックがカイトボードに代わる頃、レース開始。結局昨日と同じようなコンディションで 3 レース。この日は沈も一度してしまい、全くのビリにもなりました。でも参加することに意義があるのだ。

三日目。朝、起きると、体はあちこち痛むし、疲れて顔がむくんで土偶状態。今日はちょっと無理かなー、との思いも頭をよぎったけれど、ストレッチなどで体を整え、朝ごはんを食べるうちに、やれそうな気もしてきた。出艇してみると、体も、走らせ方も、ちょっとこの風に慣れてきたような感じもある。よし、やったろうじゃないの、と半分やけっぱちで艇を走らせると、不思議とちょっと楽しいような気もしてきたぞ。よく整備された信頼できる艇で走れるのは気持ちいい。

結局、二日目と同じようなコンディションで 3 レース。成績はビリの方でしたが、サンフランシスコの強風の中、3 日間全 9 レースを完走できたことに自分ではとても満足でき、大きな自信にもなりました。やってみて良かった。



US Masters スタートライン

こうして私のこの夏の挑戦は終わりましたが、レースには、グランドマスターズ、ワールド 11 回優勝というピーターという選手も出ていました。体もそんなに大きくない。レース後、「こういう風、波の中、どうやって走らせているのですか？」と尋ねてみると、「やっぱり艇をフラットに保つことが大切だ

ね。そのためには大きなシート操作、体の動きが必要。ハイクアウトで強く体を外に出すことはもちろんだよ。特に君は体が小さいんだから尚更だ。」「やっぱ、それですか。(楽しんで乗る方法はないのね)」「まあ、でも君も結構走ってたじゃないか。再来年、いや、来年かな、サンタクルーズ(これも家から 2 時間くらいの距離)でまた US マスターズがあるから、そこでまた会おう。それとも、その前にメキシコでかな?」「えっ、メキシコ? ワールドのこと?? いや、それはないない。」その会話の後、「ワールドか、いつかは出てみたいない。そう言えば野比の仲間とも昔そんな話してたな。。。でも、いつかって、いつ?」というわけで、また心がざわつき始めているのでした。

早いもので、私ももう 3 年するとグランドマスターズになりますが、緑色の私の艇、Voyager I もその頃には「マスターズ」の歳になります。長い付き合い。学生時代、この艇に乗り始めてから海外の世界に眼が行くようになり、今私がシリコンバレーにいるのも、ある意味この艇との出会いがあったからだと思っています。冒頭、「シリコンバレーにこの艇を連れてきました」と書きましたが、艇の方が私を世界のあちこちに連れて行ってくれた、という方が正確かもしれません。そして色々な人との出会いを作ってくれました。これからもう一緒に長く走りたと思っています。



シリコンバレーより。

旧 野比フリート
現 Shoreline Lake フリート
ト
高柳俊成
Toshinari
Takayanagi

EVENT & RACE SCHEDULE

イベント&レース スケジュール

★ 以下の各催し物参加にはメンバー資格が必要です ★

Date	Notice Of Race / Event Notice
9/12-13	秋の北海道選手権／函館F 江差 ☆ http://northhouse.sakuraweb.com/
10/3-4	レーザーラジアル北海道選手権／屈斜路湖F ☆ 特集ページ参照 http://northhouse.sakuraweb.com/
10/3-4	北信越選手権／野尻湖F ☆ 特集ページ参照
10/31 -11/3	2015 Laser All Japan Championships スタンダード ラジアル 4.7/津F ★☆ 特集ページ参照 http://sail.jpn.com/modules/docs/index.php?content_id=46
11/7-8	秋の東北選手権／仙台F ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/

- セーリング競技規則 2013-2016が適用されます。
- ★＝ランキング対象、☆＝クオリファイ対象
- 内容は編集時のものです。詳細情報は問合せの上、ご確認ください。

Date	Notice Of Race / Event Notice
11/19-28	Laser Radial Women's World Championship 2015/OMAN 代表選手: 土居愛実(江ノ島)、富部柚三子(江ノ島)、蛭田香名子(津)、多田桃子(和歌浦)、 荒井かおる(江ノ島) http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1
2015/12/27 -2016/1/3	45 th ISAF Youth Sailing World Championships 2015/ Langkawi, Malaysia http://www.sailing.org/news/39381.php
2016/4/12 -20	Womens Radial World Champs/Puerto Vallarta, Mexico
2016/4/22 -30	Masters Radial World Champs/Puerto Vallarta, Mexico
2016/5/10 -18	Men's Standard World Champs/Puerto Vallarta, Mexico
2016/5/20 -28	Masters Standard World Champs/Puerto Vallarta, Mexico

- 内容は編集時のものです。最新情報は問合せの上、ご確認ください。

エントリーフォーム

- 切り取って、各地域の申込み担当宛
(住所・振込口座は上記)郵送してください。

受付No.	メンバー	エントリー費	1	2

レース委員会 様

申込日: /

私は国際セーリング連盟規則、日本セーリング連盟規程、クラスルール及び帆走指示書を守る事を誓います。

署名

月 日～ 日の にエントリー申込み致します。

申請中

使用リグ(レース公示参照): スタンダード・ラジアル・4.7

Assn.No.

【当該年度払い込み済みのこと】

セイルNo.

スキッパー名

(男・女) ☞

所属フリート

(クルー名)

(男・女) ☞

住 所 〒

主催者扱

宿泊希望 YES・NO

月 日～ 日の()泊

男性 名

エントリー料 ¥

、宿泊料 ¥

は

●伝 言

女性 名

現金書留で同封・当日支払(ペナルティ込み)

指定口座へ 日 口 振込 送 振込予定



秋の北信越選手権 2015 年 10 月 3 日（土）～ 4 日（日） 長野県野尻湖

- *大会名 2015 年 レーザー級 秋の北信越選手権大会
- *主催 日本レーザークラス協会・レーザー野尻湖フリート
- *後援 野尻湖ヨット協会・長野県セーリング連盟
北信越レーザー級愛好会・野尻湖水上安全協会
野尻湖漁業組合・野尻湖観光船遊船組合
野尻湖レイクサイドマリーナ
- *開催期日 平成 27 年 10 月 3 日（土）～ 4 日（日）2 日間
- *場所 〒389-1303 長野県信濃町野湖畔 1 9 7
・野尻湖レイクサイドホテル 特設会場
- *日程 10 月 3 日（土）
10:00 受付
11:00 長会議
13:00 1 R ～ 3 R
18:00 B B Q パーティ
10 月 4 日（日）
9:30 4 R ～ 6 R
15:00 賞表式 & 閉会式
- *参加費 5,000 円（当日受付に支払）
- *申し込期日 9 月 25 日（事情により締め切り後でも受け入れる）
- *申込方法 ○ 郵送・FAX：レーザーニュースのエントリー票を FAX
及び郵送下さい。
○ E メール：レーザー PC 申込みシステムかエントリー
票の事項をアレンジして送信ください。
〒381-0087 長野県長野市田子 3 4 7
野尻湖レーザーフリート事務局 小山利男 宛
FAX: 026-295-2076
E メール: oboo@blue.ocn.ne.jp
- *帆走指示 当日、受付にて配布します。
- *チャーター艇 ハルのみ 3 艇有
・申し込み順・チャーター料 ￥3,000
- *賞 参加賞及び各クラス賞等を受与
- *アクセス 上信越自動車道信濃町 IC から国道 18 号線
北方約 1 km 約 5 分
- *大会連絡先 野尻湖ヨット協会事務所
☎ 026-295-2074
携帯 ☎ 08010431776

- *宿泊について（宿泊には事務局で一括で申込み致します）
○ 宿泊先 野尻湖レイクサイドホテル
☎ 025-258-2021（担当・川端）
- *宿泊料 本大会の参加者 1 泊 朝食つき 5,000 円

注意事項...参加費とは別に、駐車料および桟橋等施設利用料（1 日 1,500 円）が必要です。但し、レイクサイドホテルに宿泊の場合は、不要です。同ホテル以外に宿泊の場合は、ご負担ください。

- ・ハーバーの駐車場で車中泊の場合は、駐車料および桟橋等施設利用料とは別に 1,000 円必要です。
- ・暖房付のホールで雑魚寝（寝袋本人持参）の場合 2,000 円です
- ・同上支払者にはホテル内のラジュウム風呂 24 時間利用できます。

2015 レーザーラジアル北海道選手権 2015 年 10 月 3 日（土）～ 4 日（日） 北海道屈斜路湖砂湯

- ・大会名 2015 レーザーラジアル北海道選手権
- ・大会期日 2015 年 10 月 3 日（土）～ 4 日（日）
- ・主催 レーザー屈斜路湖フリート
- ・開催地 北海道川上郡弟子屈町屈斜路湖砂湯
- ・適用ルール 2013 - 2016 国際セーリング競技規則、日本セーリング連盟付則・インターナショナルレーザークラスルール、実施要綱（ただしこれらはレーザークラス標準帆走指示書で変更されているものを除く）、レーザークラス標準帆走指示書。
- ・競技種目 レーザーラジアルクラス、4.7 クラス
- ・参加資格 日本レーザークラス協会の 2015 年度会員であること。
- ・エントリー方法
オンライン・エントリーまたはエントリーフォームを郵送する。
エントリー料は当日受付で支払う。
・宛先 〒088-3212
北海道川上郡弟子屈町泉 3 丁目 1 1 - 2 4
阿部寿男 090-4874-1641
FAX 015-482-1164
- ・エントリー料 8,000 円
（レガッタフィー、レセプション、宿泊料含む）
- ・エントリー締切 2015 年 9 月 28 日（月）
- ・レース日程 6 レースを予定。
10 月 3 日（土）
09:00 受付
09:30 スキッパーズミーティング
10:00 1 R スタート（当日は 4 レースを予定）
引き続き次ぎのレース
10 月 4 日（日）
09:30 5 R スタート（当日は 2 レースを予定）
引き続き次ぎのレース
15:00 閉会式、表彰式
- ・帆走指示書 レース当日に交付する。
- ・得点方法 セーリング競技規則 A 4 低得点方式を適用する。
- ・賞 1 位～3 位、その他。
- ・チャーター チャーター艇は数艇あり、道外者を優先する。
チャーター料：5,000 円
- ・レセプション 弟子屈町屈斜路湖 4 2 0 - 1 自然塾
（前泊後泊のコテージの申込はメジェール牧場）
- ・宿泊 自然塾村コテージ
（布団有り・マイカーでの参加者は念のため寝袋を持参してください）



北海道に聞いたうわさは本当？

- ・レース中に素手で鮭をつかみ取りできる選手がいる。
- ・流氷にはレーザーで乗りに行く。

山口 F・CAPEHOUSE 設立 30 周年
記念パーティ&フリートレースのご案内
2015 年 10 月 10 日(土)～11 日(日)



レーザースーラーの皆様、1985 年に CAPEHOUSE が設立されて今年で 30 年となります。これを記念して、秋にスペシャルなパーティとフリートレースを行います。秋の夜長に美味・美酒をもってレーザースピリッツを語り合ったり、騒いだり？きっと楽しい思い出となるよう、フリートメンバー全員で心を込めておもてなしいたします。

< 日程 >

2015 年 10 月 10 日(土)～11 日(日)

10 月 10 日

11:00 受付オープン
12:00 ス キッパーズミーティング
13:25 第 1 レース予告信号
18:00 乾 杯!!

10 月 11 日

09:25 第 2 レース予告信号、引き続き第 3、第 4 レース予定
16:00 表彰式

< レース参加資格 >

レーザースーリング競技規則に則りレースが出来、レーザースーリングスピリッツを保有している人。(フリートレースですが、安全面も含め、公式レース運営方法に準拠します)

< Fee >

レース&パーティ 3,000 円
パーティオンリー 2,000 円
当日集めます

オンラインエントリー

<http://www.kuma2.com/capehouse/>
2015 年 10 月 3 日正午頃一旦〆切

2015 年 Laser All Japan Championships
2015 年 10 月 31 日(土)～11 月 3 日(火)
三重県津市伊勢湾海洋スポーツセンター



- 1 共同主催 一般社団法人日本レーザークラス協会
三重県ヨット連盟
- 2 公 認 公益財団法人日本セーリング連盟
(以下「JSAF」と記載する。)
公認番号: H27 - 32
- 3 後援団体 津市・財団法人伊勢湾海洋スポーツセンター
- 4 開催場所 三重県津市津ヨットハーバーおよびその沖合
住所: 三重県津市津興字港中道北 3 7 0
電話番号: 059 - 226 - 0525
URL: <http://www.tsu-yachtharbor.jp/>

5 開催期日 2015 年 10 月 31 日(土)～11 月 3 日(火)

6 競技種目 レーザークラス
レーザージャギアルクラス
レーザ-4.7 クラス

7 適用規則 セーリング競技規則(2013 - 2016)に定義された規則を適用する
(帆走指示書で変更されたものを除く)
RRS 付則 P を適用する。

8 広 告 競技者広告はクラス規則に定められたとおりとする。

9 参加資格 レーザークラス協会の 2015 年度メンバーであること。
日本レーザークラス協会において参加資格を確認されたものであること。
JSAF2015 年度会員であるもの。

なお、選手は受付時にレーザ-協会および JSAF の会員であることを証明できるものを提示しなければならない。(申請中で会員証等を提示できない場合は、会費の入金確認ができる領収書等を必ず持参し、提示すること。)

10 参加料 選手 1 名 16,000 円(レセプション費用、期間中のハーバー使用料を含む)

11 参加申込 以下の URL よりオンラインエントリーを行う。
URL: <http://sail.jpn.com/>
ただし、オンラインエントリーの開始は 2015 年 8 月 21 日(金)からを予定している。

12 参加料の支払い 下記の銀行口座に振り込むこと。
振込先指定口座: 大垣共立銀行本店営業部
普通口座 1611835 ワタナベエミ宛

13 参加申込締切
オンラインエントリー: 2015 年 10 月 20 日(火)締め切り
参加料の支払い: 2015 年 10 月 30 日(金)までに指定口座に入金のこと

オンラインエントリー及び参加料の支払いの両方の完了をもって、エントリー手続きの完了とする。
レイトエントリーについては一切認めない。

14 帆走指示書
帆走指示書は、大会 1 週間前(10 月 24 日)までに SAIL.JPN.COM 内の大会公式ホームページに掲載する。また、当日受付にて配布する。

15 レースエリア レースエリアは、津ヨットハーバー沖合とする。概ねの位置及び津ヨットハーバーからの方位は、帆走指示書に記載される。

16 コース トラペゾイド・アウトター・インナーコース及びソーセージコースを予定。

17 計測及び艇と装備
選手は「18 日程」に従い、艇置場にて艇の大会計測を受けなければならない。ただし、レース委員会の判断により計測はこの他の日程にも行われることがある。

レーザ-を借用またはチャーターした場合には、レース委員会から書面による許可を得たうえで、ハルのセール番号と異なるセール番号のセールを使用することができる。ただし、そのセール番号は選手が所有するレーザ-のセール番号でなければならない。選手がレーザ-を所有していない場合には、チャーターしたレーザ-のセール番号をセール番号としなければならない。

選手は大会計測で確認された一つのハル、セール、マスト、ブーム、センターボード、ラダーを使用しなければならない。

選手はライフジャケットあるいはウエストコースト型救命具を、やむを得ない場合を除き、出艇中は、常時着用しなければならない。

艇は直径 6 mm、長さ 5 m 以上のパウラインをパウアイにつけておかなければならない。

マストトップに浮力体を取り付けても良い。形状は球形に限り一箇所のロープで取り付けなければならない。浮力体はコンディションにより付けたり外したりしてもよい。

18 日程

10月31日(土)

13:30 受付、計測開始

16:00 受付および計測の終了

11月1日(日)

08:00 受付および計測の開始

10:00 開会式、ブリーフィング

11:55 その日最初のレースの最初のクラスの予告信号

18:00 レセプション(津ヨットハーバー 2階テラス)

11月2日(月)

08:30 ブリーフィング

09:55 その日最初のレースの最初のクラスの予告信号

11月3日(火)

08:30 ブリーフィング

09:55 その日最初のレースの最初のクラスの予告信号

14:00 以降の予告信号は発しない

16:00 表彰式・閉会式

(注) 本大会は8レースを予定し、11月1日および11月2日は各日3レースを、11月3日は2レースを行う。ただし、各日のレースが予定とおりに行われなかった場合、その翌日以降、1日に最大4レースまでレースを行う場合がある。

19 得点方法

セーリング競技規則(2013-2016)付則Aの低得点方法を適用する。

ただし、3レースまたはそれ以下の場合は、すべてのレースの合計を得点とする。

本大会は8レースを予定し、最小2レースの完了をもって成立する。

4レース以上完了した場合、艇の得点は最も悪い得点を除外した得点の合計とする。

20 賞

レーザークラス規則附則に基づき、各種目の成績上位者にはレーザーキューブトロフィーが授与される。その他、主催団体より特別賞が与えられる場合がある。

21 支援艇

支援艇は、受付時に艇名、緊急連絡先を、書面でレース委員会に届け出なければならない。

全ての支援艇は最初にスタートするクラスの準備信号の時刻からすべての艇がフィニッシュするかもしれないリタイアするか、またはレース委員会が延期、もしくは中止の信号を発するまで、艇がレースをしているエリアの外側にいなければならない。

レース委員会の判断によりレース水域でのレスキュー活動を要請する場合がある。

22 責任の所在

このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。RRS 4「レースすることの決定」参照。主催団体は、このレガッタの前後、期間中に生じた物理的な損傷または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任を負わない。

23 問合せ先 レーザー津フリート 藤野隼

sf103855 アットマーク yahoo.co.jp

(アットマークの部分に@に変えてください)

24 世界選手権等への派遣選手選考について

レーザー協会公示文書による。

URL: <http://www.laserjapan.org/archives/category/information/news>

25 肖像権 大会の広報活動として、大会参加者・大会風景等を撮影し、予告なく印刷物やホームページなどで紹介することがありますので、ご了承ください。

【以下はレース公示に含まれないその他の注意事項や、参加者に有益と思われる情報の提供です。】

- 大会主催者は、参加選手及びチームボートが、スポーツ安全保険等の傷害保険並びに第三者に対する賠償責任保険に加入することを、強く推奨する。
- 選手の参加料には大会期間中(10月31日~11月3日の4日間)のハーバー使用料を含んでいる。

- 大会期間以外の艇の搬出入の手続きは各自で行い、ハーバー使用料等の支払いも各自で行うこと。
- チームボート(サポートボート)の津ヨットハーバーへの搬出入手続きは各自で行い、ハーバー使用料等の支払いも各自で行うこと。
- 昼食は各自で用意すること。
- 11月1日(日)18:00 から津ヨットハーバー 2階テラスにおいてレセプションを開催する。

選手の同伴者でレセプションに参加するものは、参加料1人2000円を大会受付時に現金で支払うこと。

- 津ヨットハーバーへの艇の搬出入は7時00分~22時30分に行うこと。それ以外の時間帯は、出入り口は閉門される。なお、津ヨットハーバー南側に隣接する県有駐車場(無料)は24時間出入り可能である。

- 宿泊は各自で手配のこと。

ホテルキャッスルイン津(電話059-221-2311)

(ハーバーより徒歩5分)

ホテルグリーンパーク津(059-213-2111)

津都ホテル(059-228-1111)

ホテルルートイン津(059-246-7777)

その他津駅周辺にホテルが多数あり

津市観光協会059-246-9020

FINISH LINE

2020年の東京オリンピックについては、いったん決まった新国立競技場建設計画の白紙撤回と再公募、公募したエンブレムのデザインの類似性、競技予定会場の変更等々、開催まであと5年間しかないのであるが、かなり迷走しているように思われる。エンブレムに関しては、シンプルなデザインあればあるほど、過去のデザインと類似するのはある程度は、仕方がない場合もあると考えられる。

某医療機器医薬品会社の以前のコーポレートロゴは、まる(円)にアルファベットのTの文字を組み合わせたものであったが、イタリアの元テニスプレーヤーが起したスポーツウェアのブランドのロゴとそっくりと言われていた。私自身はどちらが本家?については全く関心はなかった。ところが、昨年8月からは、新しいコーポレートロゴが使われるようになったが、これは社名のアルファベット表記の左上に翼のような物がついており、この翼の部分は、アメリカ オレゴン州に本拠のある世界的なスポーツ用品メーカーのロゴマーク(Swoosh)の天地が逆転したものだとは私は思っている。

私の所属する東京ベイフリートでは、これまでに何度かメンバーのユニフォームとして、揃いのウインドブレーカーやポロシャツを作成してきた。胸にレーザーマークが入ったポロシャツを着ていた時には、日本レーザーXX学会のポロシャツですかと聞かれることもあったが、ディンギーの日本レーザークラス協会ですと答えていた。

ところで勝手にレーザーマークのついたポロシャツ等を作っていたが、ライセンス料の支払が必要だったのだろうか、今度、奥津さんに聞いてみたいと思っている。

(ニュース委員長 重松貴)

表紙写真

前号221号の表紙写真は小樽フリートの村形さん提供です。皆さんも良い写真があれば是非、協会宛に送って下さい!