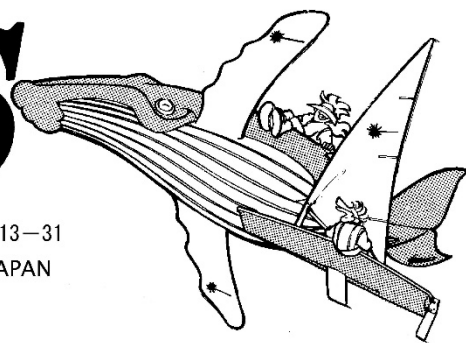


Japan Laser Class Association JAN. / 2015 No. 219

News

日本レーザークラス協会 事務局：〒252-1114 神奈川県綾瀬市上土棚南3丁目13-31
Head Office: 3-13-31 Kamitsuchitana-Minami, Ayase, Kanagawa 252-1114 JAPAN
Tel: 0467-76-1051 Fax: 0467-76-1052 Email: ilcajpn@cityfujisawa.ne.jp
Website: <http://www.laserjapan.org/>



全日本&各選手権結果！ ミッドウィンター公示 etc.



おびただしいトロリーの数、 何と 499 台 !!!!! (詳しい話は、P.7-9 の記事読んでみて下さい)
世界で戦え！ Compete in the World Class!

Laser-Beam

新年を寿ぎ、皆様のご多幸をお祈り申し上げます

会長 木村治愛

今どきでこそトロリーを使ってコンクリートのスロープから発着するのが当たり前になっていますが、30年以上前の初期の頃はトロリーを所有している者は無く、砂浜や草むらへ直に艇を置いて艀装し、他の選手と助け合って砂浜から出艇し、帰着したときは波打ち際へ乗り上げるのが当たり前のやり方でした。強風でも平気で沖へ出てバタバタ沈み、10秒で起こしてまた走りまわっている。ほかのヨットの人たちからすれば目を覆う光景だったと思います。レーザーとはそういう扱いを前提にした艇なのです。

日本レーザークラス協会は、レーザーのオーナーが会員となって結成され、協会運営は100パーセント会員のボランティアによって行なわれています。

所定の手続きを経て入会し、会費を支払った会員は原則として何処かのフリートに所属します。また自動的に国際レーザークラス協会の個人会員となり、世界中のレーザーのレースに参加する権利を手にするのです。

レーザーのクラスルールは厳格に守らねばなりません。ビルダーから供給されるレーザーに変更を加えてよい項目が Handbook のクラスルールに詳細に規定されています。ここで重要なことは『クラスルールに書いてあること以外の変更を加えてはならない』ということです。ルールには、してはいけないことだけを定めそれ以外のはしてもいいとするルールと、してよいことだけを定めそれ以外は何もしてはいけないと定めるルールがあり、レーザーのクラスルールは後者であることを頭に叩き込んでおかねばなりません。その理由は言うまでもないことですが、世界中でレーザーのワンデザインポリシーを徹底するためです。

徹底したワンデザイン、どんな強風でも荒っぽい扱いでも壊れないボート、そしてレースの競争相手がみんな仲良しという世界。その象徴である赤色のレーザーマークをこよなく愛し、誇りとしているのがレーザーセラーというものであります。

レーザークラス全日本選手権大会は今年からスタンダード、ラジアル男・女、4.7を総合したビッグイベントになります。別格のマスターズ全日本選手権大会と並んで、レーザーの二大祭典です。

熱く、楽しく、レーザーに乗ろう、レースに行こう！

第2回評議会報告



レーザークラス協会の第2回評議会が12月14日(日)に東京にて開催されました。

今回は役員改選や水域マネージャーの改選期にあたるため、新旧合同の拡大評議会とし、木村会長以下17名、午後1時から6時まで途中休憩10分を挟んだだけで熱い協議が続きました。

特筆すべきことは、協会が来年4月から一般社団法人として新たに出発することを決定したことです。発足に向け今後短い期間で登記手続きに必要な定款や規程、現協会規約・内規等の変更を行ってまいります。進捗状況は協会WEBページ等でお知らせしていく予定です。

議事録要旨は下記のとおりです。

1. 役員選挙結果及び委員長・委員・水域マネージャー委嘱の件

2015-2016年度 日本レーザークラス協会役員

	役 職	氏 名	所属 F	備 考
役員会	名誉会長	木村 治愛	芦屋	
	会 長	加藤 重雄	津	新任(旧 木村)
	副会長	内藤 幸一郎	山口	
	副会長	福井 洪一	材木座	
	国内セクレタリー	小見山 三知男	沼津	
	国際セクレタリー	大谷 たかを	江ノ島	
	会 計	滝野 州平	江ノ島	新任(旧 加藤)
	監 査	佐藤 正志	猪苗代	新任(旧 島本)
	メジャラー	西野 隆文	芦屋	
委員会	イベント委員長	平井 基博	広島	マスターズ担当兼務
	全日本・MW担当	佐々木 共之	逗葉	
	レース運営指導担当	中野 佐多子	芦屋	
	レディス担当	荒井 かおる	江ノ島	新任(旧 河原)
	強化委員長	佐々木 共之	逗葉	
	副委員長	石原 伸浩	逗葉	
	ニュース委員長	重松 貴	東京ベイ	
	副委員長	永岡 明美	屈斜路湖	
	計測委員長	西野 隆文	芦屋	
水域マネージャー	副委員長	福井 洪一	材木座	
	北海道	能代 弘	函館	
	東北	二瓶 誠志	仙台	新任(旧 志鎌)
	関東	石原 学	江ノ島	新任(旧 兼尾)
	北信越	野沢 博	諏訪湖	
	中部	櫻井 真也	知多	新任(旧 棚橋)
	関西	部坂 仁	芦屋	新任(旧 永岡)
	中国	高橋 邦夫	広島	
	四国	谷田 豊明	高知	
九州沖縄		河野 義樹	別府	

2015-2016 役員は立候補者・役職どおり信任された旨報告あり。

会長の諮問職として名誉会長を新設する。

水域マネージャーの委嘱。(2014 年 12 月より 2 年間)

国体や高体連制式艇採用に伴う派遣機会の増大に備えるため、また、より公平な計測を実施するために計測様式を見直すとともに計測委員を増員する。

各水域から1名ずつ水域マネージャーの推薦を受け委嘱する。

(各水域から合計2名の計測員となる。)

法人化や組織の拡大化に備えるためニュース委員会の強化・充実を図るため委員を増員する。

水域マネージャー推薦にて各水域からニュース委員を選出する。

2. 一般社団法人化に関する検討

- ・非営利性が徹底された一般社団法人を目指し、2015 年 4 月 1 日設立で取り組むこと。

- ・法人化に伴う協会規約及び内規の変更を要するため検討すること。

3. 2015 イベントスケジュール及び合同全日本選手権関係について

- ・全日本選手権クオリファイ制導入のため、地方選手権などの質(ジュリー、コース設定、レスキュー)向上の必要性とともに、気楽に楽しめるレースの必要性や地域性も考慮する必要があることが協議された。

- ・島回りコースなどはクオリファイ対象のレースから除外する。(大会成績とは別にクオリファイ用順位を算定。)

- ・全日本選手権は正式名称を「レーザー全日本選手権(Laser All Japan Championships)」とする。

- ・クオリファイ大会は、前年の全日本選手権後から開催年 10 月までに開催される指定大会とする。

- ・クオリファイ基準は「参加艇数の 70%以内の成績を獲得した選手」とする。(参加艇数は3艇以上が対象)

4. 資金調達関係

- ・協会への継続的スポンサー、スポットスポンサーの確保について(継続審議)

- ・指導者要請活動のための寄付金募集計画策定について(継続審議)

- ・メンバーフィの改訂について

ジュニア会員の会費を下記のとおり改訂する。

基本年会費 3,500 円 電子割引会費 3,000 円
(口座振替) 3,000 円 2,500 円

以上

.....Laser on the INTERNET.....

日本レーザークラス協会ホームページ

<http://www.laserjapan.org>

日本レーザークラス協会ホームページは協会と各委員会からのオフィシャルな広報をはじめ、レガッタの案内からレーザーNewsのバックナンバーまでさまざまな情報を見ることが出来ます。

レーザーEメールリスト

全国のレーザーセイラーが情報や話題を交換するオープンなメーリングリストです。

参加登録は協会HP <http://www.laserjapan.org>

表紙右上「レーザーメーリングリストへの参加」からお名前、メールアドレスを入力後、参加ボタンを押して下さい。

国際レーザークラス協会(ILCA)ホームページ

<http://www.laserinternational.org>

国際レース情報やクラスルール、各国の活動などレーザーに関する世界中の最新情報がここに集まります。

レーザークラス協会メンバーの皆様

レーザークラス協会
イベント委員長 平井基博
強化委員長 佐々木共之

添付 1

レーザースタンダード、ラジアル、4.7 クラス合同
全日本選手権開催に向けて

平成 27 年からレーザー 3 クラス合同の全日本選手権が開催されます。併せて当該選手権への参加に関する制度、資格付与（以下 クォリファイと記載）大会について以下の通りお知らせ致します。これまで全日本選手権参加においては、フリートキャプテン推薦、水域マネージャー推薦制度を導入し、「選手のセーリング技術・安全の確認」を行なってきました。しかし近年の活動状況からフリートに属せない選手への対応、国体艇種採用により今後加入される各都道府県連活動選手への対応が求められる事を受け、現行推薦制度の見直しと併せ地域選手権におけるクォリファイ制度の採用を行ないます。

「セーリングレベルを確保し、安全なレース運営」を実施していくために、ご理解とご協力をよろしくお願いします。なお、全日本選手権クォリファイ大会については、全日本選手権以降の大会から開催年 10 月までのレーザークラス協会各地域選手権、シーズンレガッタ、インターフリートレガッタ及び世界選手権選考大会の中から指定し、同指定大会にて資格取得可能な制度としました。これにより従来のフリートキャプテン推薦、水域マネージャー推薦制度に変わるものとなります。

大会名：Laser All Japan Championships

対象クラス：スタンダード、ラジアル、4.7

* レディース全日本はラジアル全日本に含まれた形で開催されます。

開催時期：11 月

（前半の連休もしくは後半の連休のどちらかを開催候補地とクラス協会にて協議し決定する）

新制度：指定大会及び承認においての参加資格取得が必要

1. 指定大会において、各艇種の参加総数に対し 70% 以内の成績を収めた者
2. 日本レーザークラス協会強化委員会が承認した者
* 他クラスで実績あり等

指定大会：全日本選手権以降の開催大会から開催年 10 月までに開催される指定された地域選手権、シーズンレガッタ、インターフリートレガッタ及び世界選手権選考大会
* 指定大会については 2015 年イベントスケジュール参照

コース：添付-2 推奨コース図

全クラス 共通事項

(1) 参加艇数について

クラス毎に大会に参加した艇数を使用する。

参加申込みをしたもののレース会場に来なかった艇はカウントしない。

参加艇数 3 艇未満の場合、当該クラスについて全日本参加資格は付与しない。

(2) 各地方大会等で取得する参加資格の考え方について

小数点以下については、四捨五入で算定する。

参加艇数の上位 70% 以内の成績を獲得した選手に全日本参加資格を付与するが、辞退しても下位選手への繰り下げはない。また、複数の大会において参加資格を獲得した場合についても同様に下位の選手への繰り下げは行わない。

その他

(1) 本選考方針等の更新情報は、日本レーザークラス協会の Web サイトに随時掲載される。

日本レーザークラス協会：http://www.laserjapan.org/

(2) 質疑等については、日本レーザークラス協会イベント委員会あてメールもしくは FAX にて問い合わせ願います。

日本レーザークラス協会イベント委員会

電子メール アドレス：ilcajpn-kyouka@cityfujisawa.ne.jp

FAX：0467-76-1052

以上

参加艇数別 70% 基準表

全日本選手権へのエントリーにむけて自己チェック可能となるよう、70% 基準の早見表を作成しました。

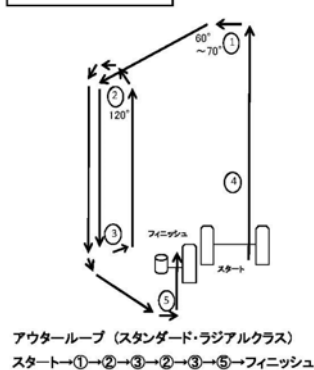
参加艇数の 70% 基準を満たしているかどうかを各自で確認するようお願いします。

参加艇数	70%	参加艇数	70%	参加艇数	70%
1	-	21	15 位	41	29 位
2	-	22	15 位	42	29 位
3	2 位	23	16 位	43	30 位
4	3 位	24	17 位	44	31 位
5	4 位	25	18 位	45	32 位
6	4 位	26	18 位	46	32 位
7	5 位	27	19 位	47	33 位
8	6 位	28	20 位	48	34 位
9	6 位	29	20 位	49	34 位
10	7 位	30	21 位	50	35 位
11	8 位	31	22 位	51	36 位
12	8 位	32	22 位	52	36 位
13	9 位	33	23 位	53	37 位
14	10 位	34	24 位	54	38 位
15	11 位	35	25 位	55	39 位
16	11 位	36	25 位	56	39 位
17	12 位	37	26 位	57	40 位
18	13 位	38	27 位	58	41 位
19	13 位	39	27 位	59	41 位
20	14 位	40	28 位	60	42 位

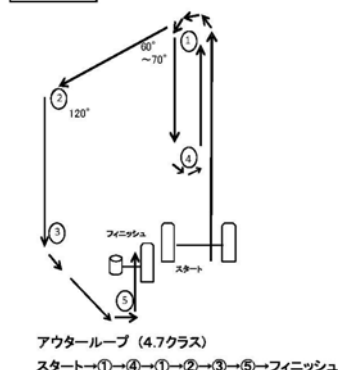
添付-2

レースコース図（推奨）

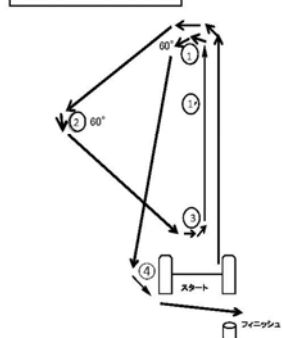
トラペゾイドコース
スタンダード、ラジアル級



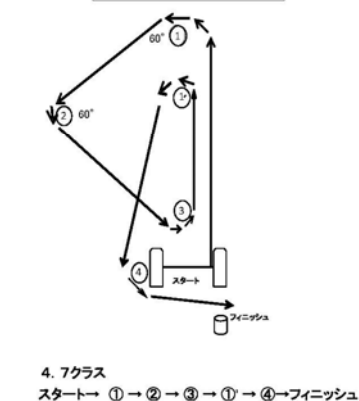
4.7 級



トライアングル+ソーセージ コース
スタンダード、ラジアル級



4.7 級



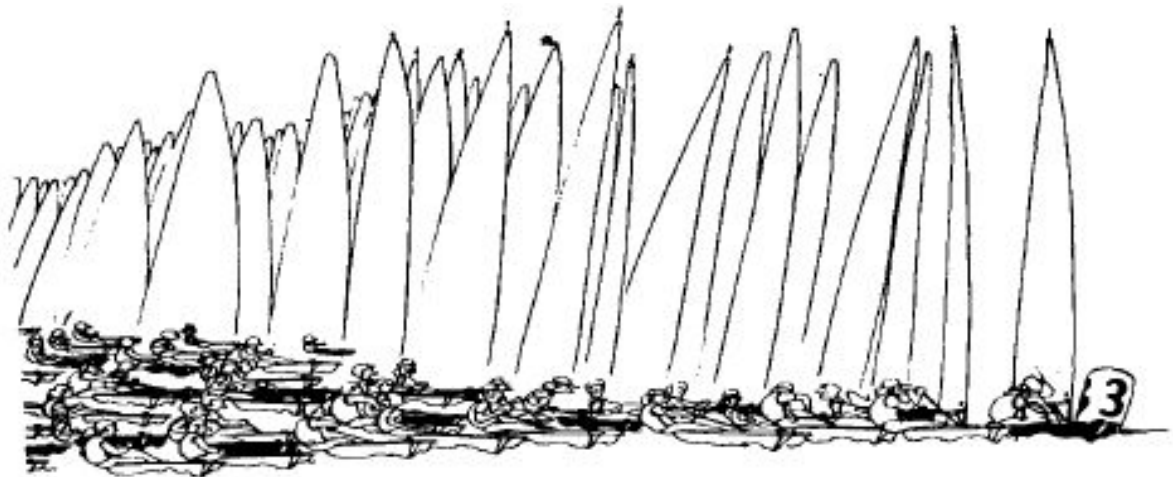
a レース海面、風速等により上記コースの設定が出来ない場合、ソーセージコースにて対応する事が出来る。
b ターゲットタイムについて：全日本選手権、シーズンレガッタは45-50分、地域選手権、インターフリートレガッタについては35-40分を目標とし、国内各大会での統一が図れるよう協力をお願いします。

2014年レーザー各級世界選手権成績一覧

as of 2014/12/17

World Championships 2014	参加艇数	日本選手数	クラス	総合順位	割合	選手名
ISAF Sailing World Championships 2014 SPAIN, Santander Mon 8th September 2014 – Sun 21st September 2014	147	3	スタンダード男子	107位	72.8%	安田真之助
				114位	77.6%	南里研二
				115位	78.2%	谷口齊謙
	120	4	ラジアル女子	26位	21.7%	土居愛実
				54位	45.0%	経田香名子
				81位	67.5%	富部柚三子
Audi Laser Masters' World Championships 2014 FRANCE, Hyeres Fri 3rd October 2014 – Sat 11th October 2014	38	0	Standard Apprentice Masters			
	116	1	Standard Masters	83位	71.6%	末永真(タイ代表)
	87	1	Standard Grand Masters	75位	86.2%	永岡隆文
	9	0	Standard Great Grand Masters			
	25	0	Radial Apprentice Masters			
	73	0	Radial Masters			
	70	2	Radial Grand Masters	34位	48.6%	三好亮
				52位	74.3%	西野隆文
	77	2	Radial Great Grand Masters	32位	41.6%	原田高歩
				51位	66.2%	目黒たみを
Laser Radial Men's World Championship 2014 POLAND, Dziwnow Sat 19th July 2014 – Fri 25th July 2014	76	2		20位	26.3%	北村 勇一朗
				49位	64.5%	藤野 隼
Laser Standard/Radial U21 World Championships 2014 FRANCE, Douarnenez Sat 16th August 2014 – Sat 23rd August 2014	106	0	スタンダード男子			
	58	0	ラジアル女子			
44th ISAF Youth Sailing World Championship 2014 PORTUGAL, Tavira Sat 12nd July 2014 – Sat 19th July 2014	57	1	ラジアル男子	51位	89.5%	西尾勇輝
	46	1	ラジアル女子	25位	54.3%	岸祐花
Laser Radial Youth World Championships 2014 POLAND, Dziwnow Sat 26th July 2014 – Sun 3rd August 2014	159	3	男子 SILVER	68位	42.8%	藤本拳
				70位	44.0%	西尾勇輝
	81	2	男子 BRONZE	128位	80.5%	横原豪
			女子 GOLD	30位	37.0%	池田紅葉
Laser 4.7 Youth World Championships 2014 JAPAN, Karatsu Fri 8th August 2014 – Fri 15th August 2014	66	15	男子 GOLD(34)	34位	42.0%	岸祐花
				5位	7.6%	岩城海都
				18位	27.3%	高山耀太
				22位	33.3%	新谷惟斗
				23位	34.8%	花田義弘
				32位	48.5%	玉山裕登
				41位	62.1%	杉浦涼斗
				44位	66.7%	城之木信
				49位	74.2%	藤木一蒼
				50位	75.8%	豊島以知朗
				51位	77.3%	椎木秀映
				53位	80.3%	中島成興
	37	14	男子 SILVER(32)	56位	84.8%	辻翔太
				58位	87.9%	前野達郎
				59位	89.4%	宮田一志
				62位	93.9%	大久保諒
				6位	16.2%	辻アンナ
				7位	18.9%	岸祐花
				20位	54.1%	池田樹理
				23位	62.2%	佐藤春菜
				24位	64.9%	菅沼汐音
				25位	67.6%	林佳奈
				28位	75.7%	中村瑠夏
				29位	78.4%	石川満里奈
				30位	81.1%	西本海月
				31位	83.8%	長岡叶子
				32位	86.5%	小屋英美里(NZL代表)
				33位	89.2%	荒木陽菜
				34位	91.9%	濃松郁美
				35位	94.6%	仲美南

※青字: 参加艇数の50%以内を達成した選手／赤字: 日本選手が参加しなかった選手権もしくはカテゴリー



<指導者講習会に参加して>

11/22～24 に佐賀県ヨットハーバーで開催されました指導者講習会に参加いたしました。私を含め、選手の引率でこられたご父兄、指導者などをあわせまして6人が参加いたしました。私は今、大学生やセイリングスクールに来られる方を指導する機会がありますがそこで伝えていることが正しいのか、どのように指導をすれば伝わるのかを教わる目的で参加いたしました。

私は大学を卒業後、レーザーフリートに入りました、その中で周りの方にたくさん教わりましたが断片的なものが多く、例えば「トラベラーをしっかりと引いてブームが内側にはいらないようにする。」これは分かっているのですがなぜこのようにするのか、内側に入ってしまったらどうなるのか？の「なぜ」が曖昧なまま、今までできたのです。

それが曖昧なままでは人に教えるとなると「なぜ」も伝えられないのですっきりしないことが多かったのです。フットベルトの調整の仕方、テルテールの付ける位置・長さ、乗艇位置、バングを引いたらどういう作用があるか？...すべてにおいて「なぜ」の意味があってそれをわかりやすく教えていただきました。

社会人になってレーザーを始め週末に練習し、フリートレースへの参加、各種選手権にも参加させていただきました。それなりに楽しくやってまいりましたが若いときにこういった合宿があれば、自分ももっと効率的に上手になっていたのではないかと感じ、今回選手として参加していた中学生、高校生がちょっと羨ましく思いました。



練習開始時のミーティング(左)、講習会に参加した指導者がミーティングの実践(右)

野球や水泳のようにスポーツとは違い、ヨットの練習、特に日本では特別な環境に置かれている方でない限り、毎日練習している方はほとんどいません。主に週末の練習になります。ご存知のとおり毎回、希望通りの風が吹くわけではなく、その時の風でいかに効率よく練習できるかが上達のポイントだと思います。年間数回の開催しかできないと思いますが、このような合宿に来ればすごく濃厚な練習が出来ると感じました。私も含め、普段学生の指導をされている指導者の方が今回生徒として指導していただきました。今回の参加者は佐々木さんや栄楽さんのような知識を持っているわけではありませんので、こういう講習会に参加して知識を共有できればレースや合宿以外の普段の練習がとても効果的なものになるように思います。



コース練習:スロープ前エリアを使用して日没間際までトレーニング

今回の合宿の参加対象は中学生、高校生で4.7ワールドに参加しているセイラーとはいえ、レーザースタンドのNT選手のような上級者ではありませんのでセッティング、ボートハンドリング、ボートスピード、スタートの基本に重点をおいた合宿でした。指導者として参加しましたが普段、自分がレーザーに乗るときにもすごく役に立つ内容でした。自分だけがもしませんが長年レーザーに乗っていても基本的な事が実に曖昧であったことがよくわかりました。

指導する上で特に参考になったのは選手を観察してあげるポイントです！普段、学生と接しておりまして、ヒールしたり失速したりしていたりするともちろん指摘しておりましたが、今回、観察してあげるポイント、乗艇位置やブームポジション、トップバテンの延長線上にあるテルテール、ブームの延長線上からのセイルシェイプを見てあげることによって踏み込んだアドバイスができるのではないかと考えております。これらのポイントを動画で撮影してあげて陸上で振り返るだけでもとても意味があると思います。



テルテールの取り付け位置、セイルシェイプの作り方についてのレクチャー

今回の3日間は軽風、中風に終始いたしましたので強風で開催されればと思います(こればかりはどうすることもできませんが(笑))。今回唐津で開催されましたが色んなところで開催され、多くの方が技術と知識の共有ができれば全体的にレーザー界のレベルが上がっていくのではないかと思います。



保護者の方々に大変お世話になった昼食・夕食の準備

この度、選手も指導者も同じ宿舎に滞在いたしました、選手のお母さん方にすべての食事、ハーバーへの送迎をしていただきましたおかげで選手も指導者も合宿に集中できました、この場をお借り致しましてあらためて御礼申し上げます、ありがとうございました。

(淡輪 F 中尾周史)

次回、指導者講習会開催地募集！

今回開催した指導者講習会を継続して行い、多くの指導者と共通理解、ディスカッションできることを望んでおります。日程、必要経費、コーチボート手配等々の調整は必要になりますが、まずは興味をお持ちの方がいらっしゃいました是非ともご連絡頂きたいです！

連絡は強化委員会まで

mail: ilcajpn-kyouka@cityfujisawa.ne.jp



レース結果 Regatta Results

●協会認定公式記録●

Laser Masters' World Championships 2014
(10/4-12 FRANCE, Hyeres)
世界中のタフなマスターズが大集合！



どこまでも続く出艇風景 この後、トロリーが山積み！帰着も大変！

世界各国から 499 人を集めたマスターズワールドが、10 月 4 日フランスはイェールを舞台にその幕が切って落とされた。これだけの艇数になると計測が大イベント化する。チャーターボードは、事前にチェックしとけよ...との思いが過ぎるが、いけない、いけない、何事も日本式の効率主義では、郷に入っては郷に従え。初日の歓迎レセプションでは、人数の多さからか満足な料理も出ず、9 年連続出場 of M 吉氏に因ると「過去最低のレセプション」との事。それでも随所に邂逅を確かめ合う光景が、その場を和やかにかつ華やかに演出していた。

レースは 1 日目、2 日目とも 6 m/s 前後の軽風となりラジアルがノーレース、スタンダードはタ方のブローを拾い、1 レースずつの 2 レースを消化したのみとなった。全日本マスターズチャンプの H 田氏は得意の軽風でレースをしない事が恨めしきものである。マスターズと言えども、流石にワールド、オンデッキの風では決してスタートしません。2 日目のスタンダードのスタートは、風待ちのため 16:00 過ぎとなり、灯台が点滅する中、帰着した。



風待ちの中、デッキで爆睡する N 岡夫妻、そんなに夜疲れるの？
いえいえ、待ちくたびて、... 周囲も寝てる人だらけでした！

夜は、海岸縁の瀟洒なレストランで豪華なディナーに繰り出す。英語は全く通じずフランス語に堪能な、国際計測員の N 野氏が大活躍。毎日レストランから 3 km 先の宿までの飲酒運転、大丈夫でしたか？毎回少しずつメンバーが変わっていたが、一度 9 名全員でシーフードを堪能した。



レストランの店員に止められるほど大量に注文。
さすが日本チーム、食べて飲んで完食！

ロブスター、地中海カニ、ムール貝等々に地元産の白ワインを 3 本空けて、総額 10 万円超！誰だ、円安誘導は国民のため、と嘯いた政治家は？店内のフランス人を観察すると、食べたり飲みに来るのでは無く、おしゃべりに来ているのである。2 時間 3 時間は当たり前、店員もこのペースに追従し、サービスは日本のファミレス以下、「おもてなし」の心はありません。恐るべし、西洋文化。いやいや、西洋文化と十把一絡げにしてはいけません、英人や独人も何か不満があると「フランス、フランス」と擲言っていました。1,000 年の昔から仲悪い方々です。チーム USA は、テロや誘拐の標的にならないように、行動自粛通達が出ているらしく、珍しく存在が薄かった。ヨット競技ではあるが、選手は仕事に戻れば社会的地位の高い方々もおられ、やはり国際世情を映し出す。

3 日目からは強風が予定されており、4 日目のレイデイがレースに代わった。レイデイには、家族サービスやゴルフのイベントが目白押しであったが、この辺りの割り切りはヨット先進国の面目躍如、運営選手とも不満の声は無かったようだ。ご家族の落胆はいかばかりであったかと推測するが、H 田氏奥様は毎回トロリーの上げ下ろしのため、手足にサポーター傷をつくりながら献身的にご主人を支えておられました。



胸に期するところの H 田氏ご夫妻

未確認情報ではあるが、M 黒氏も私設応援団を同行されているとの噂が、一陣のブローよりも早く日本チームを駆け巡っていた。

3 日目～6 日目までは時折 10 m/s を超える強風シリーズになり、強風好きな欧米豪の各セーラーが活躍した。これら地域では選考会が行われハイレベルなセーラーが揃っている。スタンダードグランドマスターズでは 60 歳代セーラーが強烈なブローの中かっとなっていた。いや～海外のジジイは元気印！！セーリングとスイミングが同義語となったスタンダード最軽量の N 岡氏（それでも 80 kg）は最多沈記録を樹立し、すっかりジリリーの人気者となった。



リタイアしようとした N 岡を励ましてリタイアさせなかった JURY

ラジアルセーラーでも 180 cm、80 kg 超えは珍しくない中、日本ラジアル勢も強風に苦戦した。最終日 7 日目は、一転して軽風となり、ラジアルの H 田氏と M 吉氏は日本チームの存在感を見せ付けた。自称英語べらべらな M 吉氏は、海外のビッグネーム方々から称賛を受けまぶしかった...。全体的に低迷した日本チームではあるが、N 岡氏奥様は最後まで優勝争いに加わり、夜のホームパーティの多忙さと見事に両立していた。毎日、タンデムチャリでハーバーに来るご夫妻の周りのみ、レース会場特有の緊張感が無く別世界であったことを付け加えておこう。



Laser は1人で頑張る、自転車は1人で2人分頑張る？！

フランスの感想は、コンビニやファミレスが無く保守的なお国柄を感じると共に非常に不便を感じた。一方、公園やコンドミニウムには必ず地下駐車場が設置され、景観に対する国全体の拘りが見て取れた。日本ならば立体パーキングのオンパレードだもんね。物価は100円/ユーロ位の感覚であり、手数料を含むと140円/ユーロ超となる昨今の為替レートは明らかに行き過ぎの感がある。また、スーパーのレジ店員は、終わらない世間話を客と始め、長い列が出来ても誰も気にしない。パリにあるエールフランスのお客サービス電話は、15分間待っても繋がらない。自然と芸術と技術をこよなく愛する人々を、日本人は到底理解できないのかもしれない。けだし、ナポレオンの子々孫々の辞書には「効率」の文字が無いらしい。世界的に稀有な勤勉なる日本民族が奮闘している日本国は当面、いや永久に安泰なことでしょうか？。



マスターズワールド常連のM黒氏、M吉氏、N野氏。
スーパーで美味しい食材＆ワインが手に入ります。



最終日のディナー後。日焼けで暗闇に溶け込んでいます。



公式掲示板に掲示された日本のLaserNews！
世界中の参加者に大好評♪

さて来年はカナダのキングストンに場所を移して、再び熱いバトルが展開される。連続10回出場記念となるM吉氏は、早くもスイートテンダイヤモンドを縫い付けたセールを英国本土に発注したい。N岡氏は、北米本社の出張の帰りに斥候に向かうらしい。皆様も是非、国内レースには無い規模と長丁場を、バンバン吹きの中充分に堪能されては如何でしょうか。

最後にタイのRoyal Varuna Yacht Clubをご紹介します。毎年2月に全タイ選手権が行われ、それを目標に欧米のマスターズが数週間合宿をします。南国でのセーリングは欧米人の憧れのようなです。レベル的には日本と比べて同等以上、いやいや最早、日本は韓国、中国、シンガポール、タイ、マレーシアに勝つことが出来ません。タイでもロンドンオリンピックセーラーを輩出したネイビーセーラーは、相手にとって不足は無い事でしょう。それでは、サウディー・カップ！！



(尚、本文に登場する人物は、実在する人物とは一切関係ありません。日本レーザー協会ならびにタイ国レーザー協会の二重登録者S永より)

「奥様は JURY 室」

2014 マスターズワールド報告(番外編)

屈斜路湖フリート 永岡隆文



「彼女は、ISAF-RRS 規則 28(指示されたコースをセーリングすること)に違反、よってこのレースをDSQとする。」という採決が読み上げられた。もちろん英語で。すると彼女は、私たちをチラッと見ただけで、JURYに挨拶もしないで、審問室から出て行った。翌朝、何事もなかったように笑顔を見せる彼女に私たちは救われた、と同時に欧米人の自己主張の強さに改めて感心した。この結果点数が2点差となり、最終日のレースでいつも先頭を走っているおじさんが奥様と彼女バルの間に入ったことで、うちの奥さんはバルを抑えて2位になった。奇妙な抗議のてんまつをご報告します。

話はフランスイェールで開かれた2014年マスターズワールドの4.7クラス。たった4杯のエントリー、予選決勝も、ゴールドシルバーもなく、選手全員みんな仲良しになり、和気あいあいとレースは最終日の前日を迎えた。前日までの成績は、オーストラリア男性がダントツのトップ、2位争いをうちの奥さんとフランス人のバルが3点差で、繰り広げていた。3点は僅差ではないのだ。吹くと奥さんが前に出て、落ちるとバルが、という関係。2位3位、3位2位の繰り返しで、1レース1点差しかつかない。リコールしてもカットが二つもあり、ほとんど点差は動かない展開。ただ、二人はとても仲が良かった。

昨日のレースが終わってレース結果を見ながら、「この3点差は厳しいな。」「明日バルがリコールでもしてくれたら、これがカットになって...、これなら逆転の可能性があるな。」「でも、バルはリコールしない。」「じゃ、可能性はゼロ」などと会話していた。

この日のレースは、4.7とゴールドフリートが先に2レース。シルバーは午後遅くスタート。私はGMスタンダードシルバーフリートのレースを終え、ハーバーに戻ってくると、うちの奥さんが抗議を出したらしいという噂が。タイから来た末永おじさんは昨年のことを反省するでもなく、今年も抗議を出し、ただ審問に相手艇が現れず抗議成立。まああまり盛り上がらない結果だったらしい。

奥さんが自分で抗議書を書けるのか？ それも英語で。出発前に私がルールブックをカバンに詰めていたら、そんなもの重いから持って行くのをやめると主張していたぐらいだが。後で聞くと、レース本部前に抗議書を代筆してくれるオバさんがいたらしい。英語を母国語としないセーラーへの配慮。さすがワールド。

私は遅いスタートのフリートの遅い着順でハーバーに戻って来て、奥さんが審問に行っていることを知らされ、一人ホテルに帰ることもできず、ハーバーで時間潰し。ずぶ濡れのママ（毎日10回ぐらいは沈を楽しんでいる）ブームとバングの間につけるバッグをととても気に入ったイタリア人に自慢をしたり、公式掲示板のレース結果の点数計算をしながら奥さんの審問終了を待っていた。他の日本人セーラーの情報によると、どうやら奥さんはバルが2個ある上マークの1個を回らなかった事について、抗議を出しているらしい。そして、その場にいるベテランセーラーの話では、この種の抗議は証言艇がない限り、回らなかったのを見た、いや回った、の水掛け論になり、抗議が通ることは難しいらしい。5艇でレースをして証言艇もないと思うが。ちなみに、ワールドのインナー上マークは上り下りの船の混乱を避けるために2つ打ってあり、両方を回らなくてはならない。

審問室の方から奥さんが小走りで行ってくる「どうしたの？」。審問の通訳をして欲しいとのこと。相手のバルはJURYのなかにフランス人がいて通訳してくれるが自分は英語が理解できないとのこと。もちろんココは男の安請け合いで、後に続いて運営が待機している2階の奥の審問室に向かう。部屋に入り簡単に自己紹介。ずぶ濡れて床が濡れることを詫言。前には5名のJURY。中央に座っているインド人が長的那样だ。ニュースで見るJeffの顔だけがわかった。後のJURYのメンバーは、オーストラリア人、イスラエル人、フランス人の構成。さすがにバルとは話さない。

インド人のJURYから簡単に通訳の心得を言い渡される。「言われたことだけを通訳すること。余計なことを付け加えないこと。まず奥さんにバルのどの行為に対して抗議するのか、との質問。インド人の英語がわかりにくく苦労する。通訳するよりもJURYの言っている内容を理解する方が難しい。英語のセーリング用語が耳に入ってこない。奥さんの日本語も要領を得ない。日本語そのものが語尾をあいまいにする。何よりも物事をはっきり言い切る訓練を受けていない。...とか...とか、多分思う。奥さんに言い切ることをさりげにアドバイス。

バルへの質問はその事を認めるか。もちろんノー。奥さんに、どの位置にいた時に見たのか？ 2艇の位置関係は？ 10艇身ぐらいバルの船が先行して上マークに入ったらしい。途中で日本の二人、バルと交代で室外に出され単独で質問を受けたりする。

外で待っていると、自分のレースのレスキューをしていた運営が戻って来て、どうやら覚えられているらしい。よく沈をする日本人ということで。「今日は何回 転んだ？」とか、「その体重でスタンダードは無理」とか、「泳ぐのは好きか？」とか、「もっと効率良くハイクアウトしろ」とか言ってくる。床をびしょびしょにしてやった。

また両者そろっての質問。2艇の位置関係が大事と思っているらしい。バルに「なぜAKEMIは、あなたがマークを回っていないと見えたと思う？」という質問。バルは「強風だったので、上マークを超えて上り、オープンリーチでもうひとつの上マークを回ったから、コース取りが回ってないように見えるのでは」と回答。奥さんへの質問ではないが、その答えも通訳する。バルに「何艇身ぐらいオーバーセールしましたか？」、「3艇身ぐらい」。奥さんに「上マーク2個の間隔はどれぐらいだと思いますか？」、「50mぐらい」と回答。この時、私は勝ったと思った。確かに上

マーク2個の間隔は50mぐらいあり、3艇身ぐらいオーバーセールしてもリーチングでもう一つの上マークを回りきることはできない。

その後もくどいほど、2艇の位置関係を聞かれた。次の下マークでの艇差は？ 奥さんも落ち着いて来て、どうどうと「20艇身」と言い切っていた。そう上マークで10艇身の差が、バルがマークを1個回航しなかったために20艇身に広がった。説得力のあるコメント。バルは、自分が余計なことを言っていると気づいてはいなかったようだが、徐々にJURYがうちの奥さんよりの発言をするようになり、ちょっと不機嫌に。

そして、一旦両者とも室外に出され、5分後に呼び戻され、冒頭の判決文の読み上げがあった。もちろんその夜日本選手団一同で祝杯を挙げた。バルは、自分はちゃんと回ったと主張するだけで十分で、自分の回航状況を説明する必要はなかった、というより、失敗だった。

通訳でも心臓がバクバクしていた。奥さんとバルの当人たちは？ アレッ、二人とも平然としているし仲良く話している。世界中オバさんはたくましい。

以上



チャーターボートが鉄製のトロリーに乗せた状態で重ねてあります。どこまでも延々と並んでいます。



ヨーロッパ各地からレーザーが集まりました。



どんな風に積んで来たのでしょうか？



その細いシート1本で大丈夫？！

秋の九州選手権 (9/27~28 熊本) 熊本の海に四苦八苦・・・



この青空！

9/27, 28 に熊本県宇土市の宇土マリーナにて 2014 年度の秋の九州選手権が行われました。私自身はじめて熊本でレースをさせて頂きました。9月の終わりでしたが夏のような青空で暑さもありました。

私の最初の印象は、風が弱いのに白波が立っているということでした。有明海特有の速い潮と北からのうねり、防波堤での反射で三角波が立ち、いかにも走りにくそうな印象でした。海に出てみると予想は的中し、自分自身初めて経験する海の状況で、四苦八苦しました。初日は北からの風で2~5m/s でしたが、上記の状況だったため思った以上にレース時間が掛かりました。2レースを消化し第3レースは風がなくなり中止となりました。



風が無いのに白波立つ海面

夜のレセプションでは初めて馬刺しを頂きました。想像以上に臭みもなくおいしく頂きました。私はレンタカーでホテルへ戻るため飲めませんでしたが日本酒や焼酎も振舞われ、楽しいレセプションとなりました。



レセプションスタート！

翌日は朝から3~5m/sの風が入り、続けて3レース消化しました。潮は初日と逆向きで、波は少し収まったため走りやすくなりました。全5レースを消化してハーバーに戻ったのが12時だった

たので、閉会式も繰り上げて行われ、帰りに温泉に入ることでもできました。

自分にとって初めての事が多くよい経験をさせて頂きました。こういう状況で優勝できたことは大変うれしかったです。ホストの熊本フリートの皆様、大会運営スタッフの皆様、大会に参加された皆様に感謝いたします。

(浜名湖フリート 植田順大)

選手名	協会no	セ・ルNo	フリート	1 R	2 R	3 R	4 R	5 R	順位	R	S
植田 順大	5314	187424	浜名湖	2	1	3	1	1	1		1
河野 義樹	5196	151765	別府	3	2	1	2	2	2		2
長本 好政	3598	83720	下関	1	3	2	3	3	3		3
本田 肇	1310	162155	熊本	4	DSQ	4	4	4	4	1	
橋本 浩太郎	5816	158566	山口	6	4	5	6	7	5	2	
平田 和繁	5193	72743	福岡	7	5	6	5	5	6	3	
川上 幹郎	2750	145712	境港	5	7	8	8	6	7		
中田 浩司	5952	168698	山口	8	6	7	7	8	8		

ラジアル北海道選手権 (10/4~5 屈斜路湖) 珍道中&珍レース、屈斜路湖の巻



ここがレース会場。珍道中、始まり始まり〜。

このたび広島からマスターズ委員長の平井さんと二人で初めての屈斜路湖レースに参加しました。それは珍道中からスタートしました。

勇んで予約したANAのチケットは初めてインターネット予約した事もありタカハシクニオで2名とも予約。搭乗手続きで不審がられたがキャンセルして名前を変更したら早割切符の効果がなくなり数万の手数料が発生するため、同性、同名の家族で搭乗しセーフ！

無事に女満別空港からは加藤さんと合流し、一路屈斜路湖へ！キタキツネの歓迎があると、濃霧の中、大きなエゾシカが悠然と車の前を通過。ふー！スピード落としていたのでセーフ！

前夜祭はかわいい北大OGの女子も交えて大宴会！美味しい酒とつまみで翌朝は二日酔いにもならず、早速露天風呂、和琴温泉へ！地元のオジサンが色々説明して下さいました。癌が治癒してこの温泉は日本一と自慢されていました。温泉の中に藻があり、これは全国的にも珍しいとの事でした。カエルが2匹湯船の底で眠っていました。おーNO！



屈斜路湖の周囲は温泉がたくさんあります。



日本最大のカルデラ湖でレース！



10月初めの屈斜路湖は関西の11月末ぐらいの寒さです。

さて初日のレースは曇りで屈斜路湖の綺麗な姿は見えませんが、そこそこの風が吹き始めいざ出陣。

第1レース：広島陣の2名が1、2位でジイサンワンツー回航。やったー！屈斜路湖はえーのー！平井さん、このまま余裕でフィニッシュしようで！と第2マークも後続に差をつけて快調に廻航。これじゃこれじゃえーのー！と第3マークも回航。ふっと振り返ると後続艇は正規の第3マークに進んだるがなー！ギャー！しもうたのー（広島弁で失敗じゃー）

これで今回の屈斜路湖レースは終了！と諦めたが最終レースに頑張れば平井さんには勝てるぞー！と微風の振れ、振れの中、頑張っようやく加藤さんの前にも出られてとよっしゃトップが取れるぞー！微笑んだ瞬間でした。ホーン3回！ありゃー！ノーレースじゃないのー。最後まで珍レースで終了した屈斜路湖でした。

その他の珍情報：初日のレース終了後に地元の露天風呂、三香温泉に同行し心底癒されました。記念撮影にはフルヌードのまま珍列が収められこのままフェイスブックに載せると映倫に抵触するおそれがあり、枯葉マークを追加修正して珍風景を載せました。ふーセーフ！



レセプションは地元北海道の水産物からお肉、野菜、津から特別搬送された松阪牛などなどそれは言葉ではいいつくせない豪華な宴会となりました。さすがに飲みすぎたなー！アウト！



夜は冷えるので大量の炭で周りを囲んでレセプション。それでも寒いので着込んでいますが、半袖短パンの人もあります？！



朝の風景もステキです。



厳選されたイクラと鮭で親子丼。絶品！

翌日の朝食がすごかった！大きな鮭と阿部さんの奥様が作ったイクラ丼！飲みすぎたせいで食欲がなかったが一口入れたらなんと大盛りどんぶりをベロッと頂きました。



いつも頼りになる運営メンバー、Mr.Suda。お味噌汁も作ります。



2日目は晴天。いつもより早い紅葉がとてもきれいです。



今年も優勝、加藤選手！

2日目は天気も晴れ、綺麗な屈斜路湖と青い空のもとレースを堪能しました。砂湯湖畔からの艇降ろしでしたが、本当に砂の下には熱いお湯が湧き出ているまだ活火山が活きていると感じた屈斜路湖でした。帰路には硫黄山や摩周湖の観光もでき珍道中でしたが大満足のレースでした。

4年後にマスターズが予定されます。皆さん、しっかり体調管理して参加しましょう！

（広島フリート 高橋邦夫）

順位	氏名	フリート	協会No.	セールNo.	1R	2R	3R	4R	5R
1	加藤重雄	津	826	187421	1	1	3	1	1
2	作田洋二	函館	6140	104973	2	6	1	2	7
3	安藤啓正	屈斜路湖	5492	185357	7	2	6	5	2
4	能代 弘	函館	2978	190951	3	5	2	6	6
5	平井基博	広島	4276	162147	4	3	4	7	12
6	高橋邦夫	広島	4992	169683	6	4	9	3	10
7	今 源浩	道東	4631	148529	5	13	5	4	15
8	田原 修	道東	5760	156098	11	7	15	9	4
9	井上慶俊	函館	5577	184002	9	16	8	13	5
10	葛西研一	小樽	5948	66012	8	10	7	11	20
11	杉本 明	小樽	5343	166775	10	9	11	15	8
12	山本丘晃	江の島	5995	148527	15	17	19	14	3
13	榎原宏洋	道東	5751	147482	16	11	13	10	16
14	佐々木 彰	道東	5758	136118	13	18	12	16	11
15	西川順一	道東	4426	138622	14	14	14	12	17
16	中山晴生	小樽	6027	114576	12	DNF	18	17	9
17	片山健斗	函館	申請中	120594	DSQ	DNF	10	8	18
18	沼倉隆彰	小樽	4868	184003	DSQ	8	17	DSQ	13
19	榎原考博	道東	5759	164153	17	12	16	18	19
20	上森幸雄	道東	5132	178194	RET	15	RET	RET	14



また来年お会いしましょう！



2014 年レーザー全日本選手権大会
 2014 年レーザーレディース全日本選手権大会
 2014 年レーザー4.7全日本選手権大会
 2015 年 Australian Youth Championship
 代表選手選考大会 (10/31~11/3 境港)
 軽風からサバイバルまで充実のレース！



境港の広い海面

11/1 ~ 3 にかけて鳥取県境港で2014年レーザー・レディース・4.7全日本が行われました。スタンダードクラス21艇、ラジアルクラス21艇、4.7クラス18艇が参加しました。3種目が同時にレースを行うこの大会ではトラペジッドコースが採用され、スタンダード、ラジアルはアウトター、4.7はインナーコースを回航しました。

初日行われたレースは風が弱く、風待ちの後、午後から1レース行われました。軽風だったこともあり、同時に開催されたオーストラリア遠征の選考会に参加していたユースの高校生たちがレディース選手に食らいつくシーンもありました。



入賞選手を抑えて走る貫禄の能代選手

2日目は前日とは打って変わり、前線通過に伴うコンディションで冷たい雨の中3レースが行われました。瞬間最大風速で30knotを記録した第4レースはリタイアやDNFの選手もいて、タフなレースとなりました。



ラジアルを先行するのはレディース！

最終日のコンディションは少し落ち着くかと思いきや、16knot前後の絶好のハイクアウトコンディションで3レースが行われました。3日間で合計7レースが行われ、どのクラスでもレベルの高い戦いが繰り広げられました。



接戦！



このカニは食べられない！？



さあ、食べられるカニ！

レセプションでは境港名物であるカニが選手1人1人に1杯ずつ振る舞われ、また和太鼓のパフォーマンスや恒例のフリート紹介もあり、全国のレーザーセーラーが和気あいあいと懇談することができました。



和太鼓で気合いを入れて！！

最後に運営してくださった皆様、レース後に暖かい食事を提供してくださった地元の方々、今大会の寒さを吹き飛ばすような温かいおもてなしをありがとうございました。また国内のレースでお会いできることを楽しみにしています。

(江ノ島フリート 富部柚三子)



嬉しい表彰式！笑顔の安田選手、南里選手、永井選手



副賞～！レディース表彰、富部選手＆長谷川選手
後ろの表彰式のテーブルクロスはLaserのセール！



4.7表彰 岩城選手、花田選手、杉浦選手



2015 オーストラリアユース選手権ラジアル男子代表
児玉選手、豊島選手、辻選手

2014年レーザー全日本選手権大会

SAIL No.	選手名	カテゴリー	協会No	所属フリート	第1レース			第2レース			第3レース			第4レース			第5レース			第6レース			第7レース			総合			
					着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	得点
188830	安田 真之助	M	5067	柳が崎	5	5	5	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	15	10	1		
196466	南里 研二	M	5524	唐津	4	4	4	2	2	2	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	18	14	2	
199065	永井 久規	M	5058	知多	8	8	8	1	1	1	4	4	4	3	3	3	2	2	2	5	5	5	2	2	2	25	17	3	
165809	瀬川 和正	M	5931	大阪北港	1	1	1	5	5	5	2	2	2	4	4	4	8	8	8	2	2	2	7	7	7	29	21	4	
202618	北村 勇一朗	M	5721	江ノ島	2	ARB	9	6	6	5	5	5	5	5	5	7	7	7	4	4	4	11	11	11	47	36	5		
206508	内野 航太	M	6148	和歌浦	11	11	11	7	7	7	7	7	7	8	8	8	5	5	5	9	9	9	5	5	5	52	41	6	
198073	藤野 隼	M	5265	津	9	9	9	9	9	9	14	14	14	10	10	10	4	4	4	8	8	8	4	4	4	58	44	7	
199061	今井 信行	M	5821	和歌浦	12	12	12	8	8	8	6	6	6	6	6	6	12	12	12	6	6	6	6	6	6	6	56	44	8
199069	栗野 和昭	M	4588	逗葉	3	3	3	4	4	4	8	8	8	9	9	9	11	11	11	11	11	11	10	10	10	56	45	9	
187424	植田 順大	M	5314	浜名湖	7	7	7	12	12	12	9	9	9	13	13	13	6	6	6	10	10	10	8	8	8	65	52	10	
203811	進 貴裕	M	5859	鹿児島	19	19	19	19	19	19	13	13	13	7	7	7	13	13	13	7	7	7	12	12	12	90	71	11	
168190	鈴木 章央	M	6143	鹿児島	15	15	15	10	10	10	11	11	11	11	11	11	14	14	14	14	14	14	13	13	13	88	73	12	
154579	能代 仁	M	2378	函館	14	14	14	11	11	11	16	16	16	RET	RET	22	9	9	9	12	12	12	14	14	14	98	76	13	
199066	藤本 拳	M	5954	江ノ島	13	13	13	15	15	15	12	12	12	12	12	12	10	10	10	16	16	16	16	16	16	94	78	14	
166992	花田 康行	M	4678	北九州	10	10	10	13	13	13	18	18	18	14	14	14	17	17	17	17	17	17	17	17	17	106	88	15	
109232	大工 昌也	M	4636	若洲	18	18	18	16	16	16	20	20	20	16	16	16	15	15	15	15	15	15	9	9	9	109	89	16	
207437	今 源浩	M	4631	道東	20	20	20	14	14	14	10	10	10	RET	RET	22	19	19	19	13	13	13	15	15	15	113	91	17	
180402	野沢 博	M	1268	諏訪湖	6	6	6	17	17	17	17	17	17	15	15	15	18	18	18	19	19	19	19	19	19	111	92	18	
193837	本田 大晃	M	5481	戸屋	21	21	21	20	20	20	19	19	19	RET	RET	22	16	16	16	18	18	18	18	18	18	134	112	19	
196298	芝 雅彦	M	1510	大阪北港	16	16	16	18	18	18	15	15	15	DNS	DNS	22	DNS	DNS	22	DNS	DNS	22	DNS	DNS	22	137	115	20	
159029	河淵 圭佑	M	5984	和歌浦	17	17	17	21	21	21	21	21	21	RET	RET	22	20	20	20	DNF	DNF	22	20	20	20	143	121	21	

2014年レーザーレディース全日本選手権大会／2015年Australian Youth Championship 代表選手選考大会

SAIL No.	選手名	カテゴリー	協会No	所属フリート	第1レース			第2レース			第3レース			第4レース			第5レース			第6レース			第7レース			総合				
					着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	得点	修正得点
202611	富部 柚三子	F	5563	江ノ島	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	9	7	1			
202612	長谷川 哲子	F	5063	津	2	2	2	1	1	1	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	16	13	2			
202613	蛭田 香名子	F	5536	津	4	4	4	3	3	3	2	2	2	3	3	3	6	6	6	1	1	1	2	2	2	21	15	3		
206904	豊島 以知朗	M	5916	光	3	3	3	4	4	4	7	7	7	7	7	7	3	3	3	6	6	6	6	6	6	36	29	4		
204485	児玉 洋輝	M	5981	蒲郡	7	7	7	6	6	6	5	5	5	4	4	4	5	5	5	8	8	8	4	4	4	39	31	5		
207419	辻 翔太	M	5904	江ノ島	9	9	9	5	5	5	RET	RET	22	5	5	5	4	4	4	4	4	4	7	7	7	56	34	6		
203075	平岡 哲磨	M	6063	境港	8	8	8	7	7	7	4	4	4	6	6	6	7	7	7	5	5	5	5	5	5	42	34	7		
202603	林 佳奈	F	5831	若洲	10	10	10	10	10	10	8	8	8	8	8	8	12	12	12	10	10	10	8	8	8	66	54	8		
196487	荒木 陽菜	F	6055	唐津	11	11	11	8	8	8	11	11	11	RET	RET	22	8	8	8	11	11	11	10	10	10	81	59	9		
154570	西尾 拓大	M	6089	和歌浦	12	12	12	14	14	14	6	6	6	11	11	11	11	11	11	12	12	12	11	11	11	77	63	10		
198072	西本 海月	F	5930	広島島	5	5	5	18	18	18	10	10	10	12	12	12	13	13	13	15	15	15	17	17	17	90	72	11		
207882	宮田 一志	M	5803	江ノ島	17	17	17	9	9	9	13	13	13	10	10	10	10	10	10	18	18	18	13	13	13	90	72	12		
156005	安田 亮太郎	M	6152	境港	13	13	13	11	11	11	12	12	12	DNF	DNF	22	17	17	17	14	14	14	12	12	12	101	79	13		
196493	宮崎 祐次郎	M	6049	唐津	6	6	6	15	15	15	18	18	18	9	9	9	18	18	18	16	16	16	18	18	18	100	82	14		
185356	水田 隆文	M	6039	戸屋	16	16	16	16	16	16	16	16	16	DNF	DNF	22	19	19	19	7	7	7	9	9	9	105	83	15		
203074	坂本 奈穂	F	6058	境港	21	21	21	20	20	20	9	9	9	DNF	DNF	22	9	9	9	13	13	13	15	15	15	109	87	16		
180159	金子 裕典	M	6127	江ノ島	18	18	18	19	19	19	14	14	14	RET	RET	22	16	16	16	9	9	9	14	14	14	112	90	17		
168695	赤松 里彩	F	6136	和歌浦	19	19	19	13	13	13	17	17	17	DNF	DNF	22	14	14	14	17	17	17	19	19	19	121	99	18		
208005	景山 優生	F	6153	境港	20	20	20	12	12	12	15	15	15	DNF	DNF	22	21	20	20	19	19	19	16	16	16	124	102	19		
177062	朝倉 史悠	M	5830	若洲	14	14	14	17	17	17	20	20	20	DNF	DNF	22	15	15	15	RET	RET	22	DNC	DNC	22	132	110	20		
133161	石川 満里奈	F	6071	広島島	15	15	15	21	21	21	19	19	19	DNF	DNF	22	20	ARB	22	20	20	20	20	20	20	139	117	21		

2014年レーザー 4.7 全日本選手権大会

SAIL No.	選手名	カテゴリー	協会No	所属フリート	第1レース			第2レース			第3レース			第4レース			第5レース			第6レース			第7レース			総合		
					着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	着順	確順	得点	得点	修正得点	順位
184010	岩城 海都	M	5913	鹿児島	12	12	12	4	4	4	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	25	13	1	
150153	花田 義弘	M	6099	光	5	5	5	7	7	7	2	2	2	3	UFD	19	1	1	1	1	1	1	1	1	36	17	2	
207446	杉浦 涼斗	M	5979	蒲郡	16	16	16	8	8	8	3	3	3	1	1	1	5	5	5	3	3	3	4	4	4	40	24	3
180159	新谷 惟斗	M	6075	江ノ島	1	1	1	2	2	2	10	10	10	10	9	9	3	3	3	12	12	12	7	7	7	44	32	4
175456	菅沼 汐音	F	6081	光	7	7	7	10	10	10	4	4	4	RET	RET	19	4	4	4	4	4	4	5	5	5	53	34	5
196489	佐藤 春菜	F	6016	江ノ島	4	4	4	1	1	1	7	7	7	7	6	6	8	UFD	19	8	8	8	9	9	9	54	35	6
156004	椎木 秀映	M	6102	光	9	9	9	9	9	9	8	8	8	4	3	3	6	6	6	6	6	6	3	3	3	44	35	7
196492	池田 樹理	F	5982	若洲	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	4	4	13	12	12	5	5	5	16	16	16	53	37	8
148521	高山 颯太	M	6106	江ノ島	8	8	8	6	6	6	11	11	11	6	5	5	9	8	8	10	10	10	8	8	8	56	45	9
166015	井上 洋輔	M	6091	福岡	14	14	14	12	12	12	9	9	9	9	8	8	7	7	7	9	9	9	6	6	6	65	51	10
164172	坪根 遼翼	M	6112	別府	10	10	10	3	3	3	12	12	12	8	7	7	11	10	10	11	11	11	12	12	12	65	53	11
156104	富永 祐大	M	6044	高松	16	17	17	16	16	16	6	6	6	11	10	10	12	11	11	7	7	7	10	10	77	60	12	
112659	渡邊 桜香	F	6019	若洲	2	2	2	11	11	11	13	13	13	RET	RET	19	15	14	14	13	13	13	18	18	18	90	71	13
143011	御殿 夏姫	M	6131	高松	3	3	3	14	14	14	14	14	14	DNF	DNF	19	16	15	15	16	16	14	14	14	95	76	14	
205104	長岡 叶子	F	6043	高松	18	18	18	13	13	13	RET	RET	RET	RET	RET	19	10	9	9	14	14	14	11	11	11	103	84	15
190000	小林 聖乃	F	6151	岡山	11	11	11	17	17	17	RET	RET	RET	RET	RET	19	14	13	13	17	17	17	17	17	17	113	94	16
181763	近藤 潤一郎	M	6104	松山	13	13	13	15	15	15	15	RET	RET	DNF	DNF	19	17	UFD	19	15	15	13	13	13	113	94	17	
178675	堤 虹葉	F	6103	松山	15	15	15	18	18	18	RET	RET	RET	DNF	DNF	19	18	16	16	DNF	DNF	19	15	15	15	121	102	18

秋の東北選手権 (11/8～9 仙台松島) 東北の秋が来た～！



第1レーススタート！

11月8日、9日に宮城県松島ヨットハーバーにて行われた秋の東北選手権に参加してまいりました。レーザー歴が浅いハタチそこの私が参加者を代表するの気が引けますが、精いっぱい当日の様子をお伝えしようと思います。



新婚のアッコちゃん



タッチか？

松島で行われる秋の東北選手権といえば！そう爆風ですね！おとしも去年も大会2日目に爆風が吹いております。

秋の東北選手権の特徴として、1日目のレース終了後にそのままヨットで島に上陸し、島のペンションに宿泊し、2日目は島から出艇しレースへ・・・、という点が挙げられます。ちょっとした冒険気分を味わえるのですが、吹き上がりすぎると難儀なワケです。ペンションに泊まったはいいいけど、次の日吹き荒れていたらどうしよう？海面の周りにたくさんある牡蠣棚に漂着したら大変だぞ、など考えていました。



昼飯配布します！

運営側は吹き荒れた時も最大級のサポートをして下さるのですが、できることならそういうことでお世話になりたくない。せめてものリスクマネジメントとして、新潟フリートの方からラジアルセールを借り、仙台フリートの方からラジアルリグをチャーターしました。ありがとうございます。感謝です。



リコールあり！誰だ！

で、ドキドキしながら松島に到着したワケです。某お天気情報サイトによれば2日間とも微風。ヨカット、と思いきや出艇してみると、4～7m/sくらいでしょうか、それなりに強弱の激しい風が入っているのです。ちょっと面くらいました(^.^)ですがレース数を重ねるごとに風は落ち着いていきます。

結局、マークを一度も打ちかえることなく4レースを消化。これには運営の方々が驚いていました、「こんなにすんなり4レースできるのは珍しい」と。



GGMも頑張ってます

無事に1日目を終え、ペンションがある桂島へ。もう一つ、松島で行われる秋の東北選手権といえば！牡蠣ですね！



レセプションの始まり始まり！

ペンション・スターボードにて行われたレセプションでは、食べきれないほどの牡蠣と、その他豪華な料理、そして選手が持ち寄った美味しいお酒が振舞われました。皆さん楽しい方ばかりで、とても幸せな気分でした。



カキどんどん焼け！



2日目は微風
翌朝目が覚めると木々が揺れていたのですが少し焦りましたが、出艇してみると2~3m/sの安定した微風。松島の風は絶対どこかで裏切る(?) と思っていたのですが、結局そのままスムーズに2レース消化して大会終了。今年は平和な大会でした。

レースの個人的な反省ですが、上りレグが全然でした…。風のクセが最後まで分からなかったです。特に上マーク 10 艇身くらい前からヘッダーに翻弄されましたね((+ +))

あと、若さを武器に戦おうと思っていたのですが、なんてことはない、レーザー乗りのオジサン達はとても速かったです。早く追いつきたい！勝ちたい！

というわけで、練習を重ねて来年リベンジしようと思います！牡蠣だけでなく、爆風も楽しめるくらいに成長してまた次回臨もうと思います。

末筆になりますが、今回中心になって運営して下さい、またチャーター艇を貸して下さい仙台フリースの皆様、ペンション・スターボードのご主人、その他大会に係る様々な場面でお世話になった方々に心より御礼申し上げます。

(新潟大学 岩渕太一)



レーザ級2014年秋の東北選手権大会				第1レース			第2レース			第3レース			第4レース			第5レース			第6レース			合計 得点	総合 順位		
競技種目	全種目	風速 m/sec	風速 3m/sec	風速 3m/sec	風速 2~3m/sec	風速 7~15 m/sec	風速 m/sec	風向 0度	風向150度	風向 160度	風向 160度	風向 190度	風向 度	S時刻11時00分	S時刻12時30分	S時刻13時50分	S時刻 14時45分	S時刻 10時10分	S時刻 時 分	終了 時 分 秒					
日程	11月8,9日	11時51分09秒	終了13時10分03秒	終了14時30分11秒	終了15時09分30秒	終了10 時48分	終了 時 分 秒	参加艇数	24 艇																
選手名	セール番号	所属フリート	着順	順位	得点	着順	順位	得点	着順	順位	得点	着順	順位	得点	着順	順位	得点	着順	順位	得点	着順	順位	得点	順位	
市村 壮生	156091	新潟	3	3	3	2	2	2	5	5	5	4	4	4	5	5	5	4	4	4				18	3
徳丸 元彦	133160	福岡	8	7	7	8	7	7	12	11	11	11	11	11	18	18	18	19	18	18				54	10
富樫 力	169671	山形	2	2	2	3	3	3	6	6	6	2	2	2	7	7	7	7	7	7				20	4
神谷 博昭	204486	浜名湖	10	9	9	13	12	12	17	15	15	22	22	22	20	20	20	23	22	22				78	17
山本 英二	190950	Tokyo_Bay	11	10	10	10	9	9	9	8	8	9	9	9	10	10	10	16	15	15				46	7
佐藤 孝郎	196465	Tokyo_Bay	13	12	12	9	8	8	15	13	13	12	12	12	16	16	16	10	10	10				55	11
大工 昌也	109232	その他	1	1	1	5	5	5	2	2	2	1	1	1	3	3	3	9	9	9				12	2
佐藤 正志	167321	猪苗代	9	8	8	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	1	1	1				21	5
佐藤 勝則	206176	山形	5	5	5	1	1	1	1	1	1	3	3	3	1	1	1	2	2	2				8	1
小屋 英美里	173423	江の島	12	11	11	11	10	10	7	7	7	10	10	10	9	9	9	15	14	14				47	9
佐藤 浩行	151793	寺泊	7	6	6	8	DNS	25	7	OCS	25	5	5	5	8	8	8	3	3	3				47	8
日野 敏道	207430	伊達	14	13	13	18	17	17	14	OCS	25	16	16	16	11	11	11	13	13	13				70	13
稲川 修也	72700	伊達	19	18	18	BET	25		19	17	17	18	18	18	23	23	23	22	21	21				97	23
佐藤 祐典	147473	岩手				DNC	25		DNC	25	PNC	25	25		DNC	DK	25	4	4	4				5	5
村上 久幸	207999	その他	23	22	22	15	14	14	18	16	16	17	17	17	17	17	17	20	19	19				83	19
坂本 晋	206916	岩手	8	OCS	25	12	11	11	11	10	10	17	17	17	22	22	22	14	OCS	25				75	15
佐藤 和敏	111998	その他	17	16	16	22	21	21	23	21	21	23	23	23	12	12	12	8	8	8				78	16
岩瀬 太一	134767	その他	21	20	20	16	15	15	16	14	14	20	20	20	14	14	14	18	17	17				80	18
千葉 崇朗	178674	その他	15	14	14	14	13	13	10	9	9	15	15	15	13	13	13	11	11	11				60	12
千葉 佳乃	1	仙台	18	17	17	19	18	18	20	18	18	13	13	13	21	21	21	21	20	20				86	21
本郷 旬	45470	仙台	22	21	21	20	19	19	22	20	20	21	21	21	DNF	DNF	25	24	OCS	25				106	24
阿部 里彩	4	仙台	20	19	19	21	20	20	21	19	19	19	19	19	19	19	19	12	12	12				88	22
門田 信成	143027	仙台	4	4	4	7	6	6	3	3	3	8	8	8	2	2	2	6	6	6				21	6
阿部 明子	144183	仙台	16	15	15	17	16	16	13	12	12	14	14	14	15	15	15	17	16	16				72	14

貴重な手計算の成績表。完璧です。

全日本ラジアル選手権 (11/22～24 蒲郡) 蒲郡にラジアル大集合！



スタート～！

11月22日から24日に愛知県蒲郡市でレーザーラジアル全日本選手権が開催されました。1日目は軽風、2日目は中風～強風、3日目は軽風の中8レースが成立しました。



いつも元気な木村会長より開会式のあいさつ

今回は74艇がエントリーしたため2日目までは予選シリーズ、3日目はゴールド・シルバーフリートにわかれ決勝シリーズが行われました。

初日は風が振れ難い海面でしたが3レースとも安定して前を走っていた選手は風があるガストの中やシフトに対してははずずに走っているように思えました。

2日目は風は強くアップウインドでは差があまりつきませんでしたがダウンウインドの走らせ方で差が大きく開きました。

2日目の夜はレセプションがあり、他のフリートの方たちや韓国人の選手とも交流が深められました。レセプションの最後には花火も上がり始めとても楽しく過ごせました。



レセプションでのフリート紹介



レセプションでのじゃんけん大会、ちびっ子と真剣勝負？



3日目は決勝シリーズででしたが朝から風がなく、飯島さんと土居さんによるクリニックが開かれ、ためになる話を聞くことが出来ました。その後風が入り始めゴールド・シルバーフリートともに2レースを消化しました。



飯島コーチ・土居選手からのコーチング

参加選手からの質問も多く出て、有意義な時間を過ごせました。僕はレース全体を通して前で走っていても順位を大きく落としたり、1上マークまでの順位がよくなかったのがダウンウインドやアップウインドのコース取りをしっかりと学んで練習しようと思いました。

最後になりますが、運営の皆様ありがとうございました。

(江の島フリート 藤本拳)



入賞の選手の記念撮影 おめでとう！



1週間前から来日してトレーニングの韓国チーム
お疲れさまでした！

					1R		2R		3R		4R		5R		6R		7R		8R		1-6R	cut	予選	予選	決勝	決勝	レース	総合	年齢別									
フリート	氏名	協会No	所属フリート	セールNo	着	確	点	着	確	点	着	確	点	着	確	点	着	確	点	着	確	点	得点	得点	順位	得点	順位	得点	順位	順位	カテゴリー	順位						
A	土居 愛実	5770	江ノ島	199066	10	10	10	2	2	2	1	1	1	3	3	3	2	2	2	2	1	1	2	20	10	1	3	1	13	1	一般	1						
A	瀬川 和正	5931	大阪北港	181770	4	4	4	3	3	3	22	22	22	1	1	1	3	3	1	1	7	7	7	34	22	12	2	14	3	26	2	一般	2					
A	南里 研二	5524	唐津	203813	10	10	10	1	1	16	16	16	1	1	1	1	1	1	1	13	13	5	5	30	16	14	3	18	6	32	3	一般	3					
A	蛭田 香名子	5536	津	202613	4	4	4	9	9	9	9	9	7	7	7	5	5	3	3	9	9	4	4	4	37	9	28	8	13	2	41	4	一般	4				
A	原田 小夜子	5779	和歌浦	180151	1	1	1	9	9	9	9	9	9	4	4	4	6	6	8	8	3	3	3	11	11	11	37	9	28	8	14	3	42	5	一般	5		
A	北村 勇一郎	5721	江ノ島	202618	11	11	11	6	6	6	3	3	3	2	2	2	1	1	2	2	2	2	21	21	21	9	9	9	25	11	14	3	30	16	44	6	一般	6
A	多田 桃子	5514	和歌浦	206899	5	5	5	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	5	5	5	5	15	15	1	1	36	7	29	10	16	5	45	7	一般	7		
A	富部 柚三子	5563	江ノ島	202611	12	12	12	4	4	4	1	1	1	2	2	2	8	8	8	5	5	5	11	11	11	21	21	21	32	12	20	5	32	17	52	8	一般	8
A	栗野 和昭	4588	逗葉	199069	1	1	1	11	11	11	12	12	12	5	5	5	4	4	4	6	6	6	6	6	19	19	19	39	12	27	7	25	13	52	9	Apprentice	1	
A	荒井 かおる	5728	江ノ島	201484	2	2	2	1	1	1	6	6	6	16	16	16	13	13	13	10	10	10	19	19	19	13	13	48	16	32	12	32	17	64	10	Apprentice	2	
A	藤本 拳	5954	江ノ島	145709	14	14	14	20	20	20	17	17	17	4	4	4	4	4	4	4	4	10	10	12	12	12	63	20	43	15	22	9	65	11	Youth	1		
A	豊島 以知朗	5916	光	206904	8	8	8	11	11	11	3	3	3	11	11	11	11	11	11	19	19	19	8	8	8	14	14	63	19	44	16	22	9	66	12	Youth	2	
A	長谷川 哲子	5063	津	202612	11	11	11	8	8	8	8	7	7	7	8	8	8	3	3	4	4	4	31	31	31	8	8	41	11	30	11	39	21	69	13	一般	9	
A	藤野 隼	5265	津	198037	6	6	6	16	16	16	10	10	10	5	5	5	2	2	2	3	3	3	22	22	24	24	24	42	16	26	6	46	24	72	14	一般	10	
A	中島 成興	6011	江ノ島	156068	3	3	3	10	10	10	4	4	4	12	12	12	9	9	9	14	14	14	18	18	17	17	52	14	38	13	35	19	73	15	Youth	3		
A	児玉 洋輝	5981	蒲郡	204485	9	9	9	19	19	19	4	4	4	15	15	15	16	16	16	12	12	12	5	5	20	20	75	19	56	21	25	13	81	16	Youth	4		
A	水野 清	5805	清水	206513	23	23	23	6	6	6	10	10	10	7	7	7	10	10	10	9	9	9	28	28	28	23	23	23	65	23	42	14	51	25	93	17	一般	11
A	杉浦 智香	5689	東京ベイ	196491	15	15	15	14	14	14	24	24	24	14	14	14	12	12	11	11	11	23	23	6	6	90	24	66	24	29	15	95	18	一般	12			
A	杉浦 涼斗	5979	蒲郡	207446	7	7	7	5	5	5	13	13	13	17	17	17	29	29	18	18	16	16	22	22	22	89	29	60	22	38	20	98	19	Youth	5			
A	林 佳奈	5831	若洲	202603	20	20	20	17	17	17	8	8	8	20	20	20	28	28	11	11	11	12	12	10	10	10	104	28	76	28	22	9	98	20	Youth	6		
A	辻 アンナ	6013	江ノ島	207418	5	5	5	4	4	4	4	20	20	26	26	26	30	30	27	27	2	2	2	18	18	112	30	82	35	20	7	102	21	Youth	7			
A	小林 紫帆	5977	材木座	154076	23	23	23	15	15	15	5	5	5	18	18	18	21	21	25	25	25	4	4	4	16	16	107	25	82	35	20	7	102	22	Apprentice	3		
A	LEE DAYEON	-	KOREA	202617	3	3	3	8	8	8	5	5	5	34	34	34	31	31	DNF	DNF	39	20	20	3	3	120	39	81	33	23	12	104	23	Youth	8			
A	廣瀬 一貴	5120	材木座	180154	16	16	16	22	22	22	23	23	3	3	3	3	5	5	5	9	9	9	25	25	28	28	78	23	55	20	53	26	108	24	一般	13		
A	辻 翔太	5904	江ノ島	207419	13	13	13	7	7	7	16	16	16	6	6	6	8	8	8	10	10	10	RET	RET	38	31	31	31	60	16	44	16	69	36	113	25	Youth	9
A	湯浅 健一郎	5345	三国	148502	9	9	9	3	3	3	22	22	22	21	21	21	17	17	RET	RET	39	27	27	27	15	15	111	39	72	27	42	23	114	26	一般	14		
A	大工 昌也	4636	若洲	109232	24	24	24	21	21	8	8	8	10	10	10	7	7	7	6	6	6	29	29	29	36	36	76	24	52	19	65	34	117	27	Apprentice	4		
A	能代 仁	2378	函館	154579	RET	RET	39	22	22	6	6	6	10	10	10	9	9	9	17	17	17	17	17	37	37	37	103	39	64	23	54	27	118	28	GM	1		
A	SON YEIN	-	KOREA	193377	8	8	8	5	5	5	18	18	27	27	27	21	21	DNF	DNF	39	14	14	14	27	27	118	39	79	30	41	22	120	29	Youth	10			
A	市村 壮生	5842	新潟	206770	14	14	14	10	10	10	23	23	9	9	9	11	11	11	7	7	7	36	36	35	35	35	74	23	51	18	71	37	122	30	一般	15		
A	加藤 重雄	826	津	187421	6	6	6	25	25	25	14	14	14	8	8	8	20	20	19	19	19	33	33	33	25	25	92	25	67	25	58	29	125	31	GGM	1		
A	五十嵐 厚志	5622	材木座	198066	28	28	23	23	23	25	25	25	9	9	9	7	7	7	7	7	32	32	30	30	30	99	28	71	26	62	33	133	32	Apprentice	5			
A	小屋 英美里	5578	江ノ島	173423	7	7	7	20	20	2	2	2	2	29	UFD	39	24	24	26	26	26	30	30	29	29	118	39	79	30	59	30	138	33	Youth	11			
A	波多江 慶	6155	蒲郡	196299	12	12	12	2	2	2	21	21	21	28	28	28	27	27	27	20	20	20	24	24	33	33	110	28	82	35	57	28	139	34	一般	16		
A	多田 緑	5683	唐津	190954	16	16	16	24	24	24	30	30	12	12	12	13	13	13	15	15	15	26	26	34	34	34	110	30	80	32	60	31	140	35	一般	17		
A	野沢 博	1268	諏訪湖	182309	22	22	22	12	12	12	21	21	11	11	11	15	15	15	22	22	22	35	35	26	26	103	22	81	33	61	32	142	36	GM	2			
A	三吉 亮	3321	下関	187422	19	19	19	32	32	32	13	13	13	13	13	13	19	19	19	14	14	14	34	34	34	32	32	110	32	78	29	66	35	144	37	GM	3	
B	西尾 拓大	6089	和歌浦	154570	15	15	15	18	18	18	19	19	19	26	26	26	14	14	14	20	20	1	1	1	2	2	112	26	86	39	3	1	89	38	一般	18		
B	榎原 寛	5976	広島	162148	17	17	17	27	27	27	19	19	19	26	26	26	14	14	12	12	16	16	3	3	3	3	112	27	85	38	6	2	91	39	Youth	12		
B	山内 俊夫	3530	材木座	167322	27	27	27	27	27	11	11	11	17	17	17	17	16	16	16	23	23	2	2															

四国選手権 (12/6～7 高知) **南国高知に寒波&海水浴！？**



うねりは西で風は北…

12月6・7日、高知県香南市において、2014 レーザー四国選手権 in 高知が開催されました。11月下旬、最高気温 20 の日が続いておりました。エントリーを済ませた直後に猛烈な寒波が到来。最高・最低気温が一日にして 10 低下。開催前夜には四国でも積雪があり、一部の道路は通行止めに。積雪のために参加を断念、あるいはレース開始ぎりぎりに到着もありました。あれ？南国土佐に来たんですよねえ…寒！



高知の海は真冬でも水温が高いので、朝は温泉ぽくなります

初日、いい風が吹いています。強いうねりと風の強弱・振れのある難しいコンディションです。気を抜くとあっという間にひっくり返ります。しかし、中学生達もがんばって帆走っています。2レース目は更に風が強くなってきました。フルハイクがんばります。しかし、どかんと振れてアンヒールで水没。やばい、早く起こさない！先頭はどこまで行っちゃった？あれ、みんな沈没中。初日はスタンダード・ラジアルあわせて、のべ 20 艇の参加中、下マークを間違った 2 艇もあり(1人は私)、成績表に数字が 7 つしかありません。ラジアルは 2 レース共に 1 位以外はすべてアルファベット。



スタンダードとラジアル同時スタート。大谷さんも駆けつけてくださり、地元の中学生には貴重な経験となりました。

陸にあがってきても、たいへん寒うございます。温泉に出かけて温まります。露天風呂でええ感じに酔ったおっちゃんにからまれます。十分に温まったところで、レセプションに向かいます。



高知のレースにはこれが欠かせません。
 高知名物・カツオのたたき！鮮度がピカイチなので生臭さがなく、ニンニクを乗せて塩だけでペロッといけちゃうのです。

レセプションには大谷さんも到着。高知と言えば、鰹のたたき。普段食しているものとは違って、スモーキーで肉々しくて、んまい！じゃこ飯も用意いただきました。種類の違うじゃこが複雑な食感と風味を醸し出します。あれ？土佐鶴の一升瓶 2 本ありましたよね？いつの間に空に？



第 1R1 上トップを走る道東 F 上田さんの英姿！



スタンダード優勝は知多 F 櫻井さん。
 賞品のエメラルドメロンはどうでしたか？

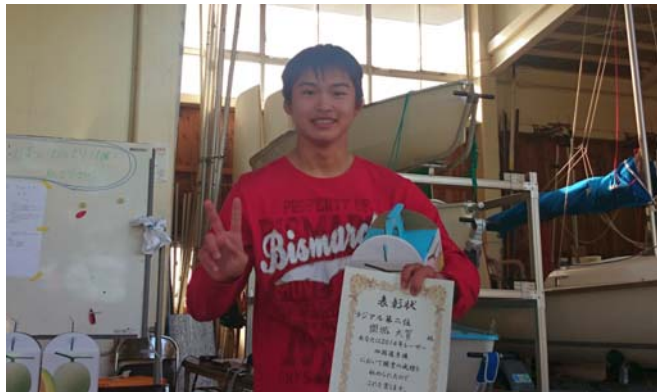


スタンダードクラス優勝の知多 F 櫻井さん。
 トラブったってトップでフィニッシュしちゃいます！

2日目、波もおさまり、出艇時は微風です。レース開始時は軽風域ですが、しだいに風速が上がってきます。高知は2日目もいい風になっていきました。次第に雲もなくなり、いい天気。

2日にわたり、たくさん沈艇・レスキューもでしたが、風位のシフトでマークの打ち換えも何度もありましたが、高知フリートと高知大学ヨット部の協力で非常に速やかな運営をしていただき、2日間のレースが無事完了しました。高知フリートの若いセーラーの皆さんが、かなり厳しいコンディションの中、果敢に出艇していく様子は、すばらしい光景でした。えっ！まだ乗りはじめて2年！！レーザー級の未来を感じる四国選手権でした。

(岡山フリート 大西裕)



初日の強風の中、沈もせず第1Rトップフィニッシュした
地元中3男子はヨット歴1年！



ラジアルクラス優勝の岡山F 大西さん。笑顔がステキ！

スタンダード

氏名	フリート	セーラー№	協会№	1 R	2 R	3 R	4 R	5 R	順位
櫻井 真也	知多	144394	3327	1	1	4	2	1	1
押岡 大樹	高知	154086	5964	2	2	1	3	2	2
井土 晴喜	高知	114581	5465	DNC	DNC	2	1	3	3
近藤 優介	高知	80778	5924	DNC	DNC	3	4	4	4
今井 克哉	高知	83732	スポット	3	DNF	5	5	5	5

ラジアル

氏名	フリート	セーラー№	協会№	1 R	2 R	3 R	4 R	5 R	順位
大西 裕	岡山	204483	5986	DNF	1	2	1	2	1
間城 大賀	高知	152690	スポット	1	DNF	4	3	4	2
松井 清三	松山	162550	2074	RET	DNC	1	2	5	3
町田 丈一郎	高知	162551	スポット	DNF	DNF	3	4	3	4
大谷 たかを	江の島	48700	21	DNC	DNC	7	6	1	5
楠瀬 侃和	高知	148517	スポット	DNF	DNF	5	5	6	6
山田 豊生	高知	172898	スポット	DNF	DNF	6	RET	7	7
上田 正夫	道東	175452	5212	DNF	DNF	DNC	DNC	DNC	8
川上 幹郎	境港	145712	2750	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	9
丸居 邦夫	海外等	114638	3773	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	9



新商品！

ラジアルローアマスト プロテクトテープ



マストホールにあたる部分の擦れを防止する新しいプロテクターが登場しました。
3M社製の超高分子フィルムテープで摩擦抵抗が非常に少なくマストの動きも良くなります。

- ・上部と下部に各2周巻き
- ・385mm x 2本にカット済み



定価(税別) ￥1,500
Laserメンバー価格(税別) ￥1,425

2014年度 プライス

レーザーコンプリート (スタンダード or ラジアルリグ)	
【標準レース仕様】	
定価(税別)	￥624,000
Laserメンバー価格(税別)	￥592,800
レーザー4.7m コンプリート【標準レース仕様】	
定価(税別)	￥619,000
Laserメンバー価格(税別)	￥588,050

※詳しくは当社までお問い合わせください。

パフォーマンス セイルクラフト ジャパン 株式会社



4.7ローアマスト(中古)



数量限定

4.7ワールド(2014年唐津)にて1レガッタ使用
少々小さな傷ありますがお買い得です。(税込定価¥21,600)

定価(税込) ￥19,440
Laserメンバー価格(税込) ￥18,468

1964

Nineteen Sixty-four

マリンテイスト溢れる店内にて
厳選されたセーリングギアや
MUSTOセーリングギアは勿論
Laserパーツ(小物のみ)も
こちらで購入できます。



【店舗住所】 神奈川県藤沢市江の島1-12-2 江の島ヨットハーバー内
TEL 0466-52-4930 FAX 0466-52-4925
【営業時間】 09:00~17:00 定休日: 火曜日(6~9月の期間は無休)

〒252-1114 神奈川県藤沢市上土棚南3-13-31 Tel 0467-76-1051
E-mail: shop@psjpn.co.jp Fax 0467-76-1052

EVENT & RACE SCHEDULE

イベント&レース スケジュール

★ 以下の各催し物参加にはメンバー資格が必要です ★

Date	Notice Of Race / Event Notice
2/20-22	ミッドウィンター／江ノ島F ☆★ 特集ページ参照 ● 大会サイト: http://www2.plala.or.jp/enoshima_fleet/2015midwinter.html
2/28-3/2	第38回グアムジャパン親善レガッタ／グアム 特集ページ参照
3/7-8	春の関西選手権／淡輪F ☆ 暫時 web にて発表 http://www.laserjapan.org/
4/5	東京湾選手権／Tokyo BayF ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
4/18-19	中国選手権／広島F ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
5/2-3	春の東北選手権／山形F ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
5/23-24	春の九州選手権兼筑前芦屋カップ／北九州F ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
6/6-7	関東選手権・江の島オリンピックウィークに併催／江の島 ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
6/13-14	春の北海道選手権／小樽F ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
6月 予定	四国選手権／高松F ☆ 暫時 web にて発表 http://www.laserjapan.org/
7/11-12	中部選手権／沼津F ☆ 暫時 web にて発表 http://www.laserjapan.org/
7/11-12	めんたいカップ／津屋崎F ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
7/18-19	湘南カップ／材木座F ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
7/25-26	全日本マスタース選手権／猪苗代F ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
8月 予定	ジアイカップ／芦屋F ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
8/22-23	秋の関西選手権／北港F ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
8/22-23	秋の九州選手権／熊本F ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
9/12-13	秋の北海道選手権／函館F 江差 ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
10/3-4	レーザーラジアル北海道選手権／屈斜路湖F ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
10/3-4	北信越選手権／野尻湖F ☆ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/
10/31 -11/3	Laser All Japan Championships スタンダード ラジアル 4.7/津F ☆★ 暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/

11/7-8	秋の東北選手権／仙台F ☆
	暫時webにて発表 http://www.laserjapan.org/

- セーリング競技規則 2010-2012・日本セーリング連盟規程・レーザークラスルール・レースの公示、(以上は帆走指示書による変更を除く)、および、帆走指示書を適用が適用されます。
- ★＝ランキング対象、☆＝クオリファイ対象
- 内容は編集時のものです。詳細情報は問合せの上、ご確認ください。

Date	Notice Of Race / Event Notice
1/6-1/10	2015 Australian Youth Championships/ Fremantle, Western Australia
	http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1
6/29-7/8	Laser Standard Men's World Championship 2015/ CANADA, Kingston
	http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1
7/10-7/18	Laser Masters' World Championships 2015/ CANADA, Kingston
	http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1
7/17-7/24	Laser Radial Men's World Championship 2015/ DENMARK, Aarhus
	http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1
8/6-8/14	Laser 4.7 Youth World Championships 2015/ NETHERLANDS, Medemblik
	http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1
8/14-8/19	Laser Radial Youth World Championships 2015/ CANADA, Kingston
	http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1
8/15-8/22	Laser Standard Men's Under-21 World Championship 2015/ NETHERLANDS, Medemblik
	http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1
8/15-8/22	Laser Radial Women's Under-21 World Championship 2015/ NETHERLANDS, Medemblik
	http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1
11/19-28 暫定	Laser Radial Women's World Championship 2015/OMAN
	http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1
2015/12/27 -2016/1/3	45 th ISAF Youth Sailing World Championships 2015/ Langkawi, Malaysia
	http://www.sailing.org/news/39381.php

●内容は編集時のものです。最新情報は問合せの上、ご確認ください。

その他選考対象レース等

Date	Notice Of Race / Event Notice
3/26-29	光ウィーク(ラジアル)／光 ★☆
	問合せ先：山口県セーリング連盟 今村光利様 email:m-imamura@seiko-h.ed.jp
3/26-29	YMC浜名湖(4.7)／三ケ日 ★☆
	http://www.ymfs.jp/project/support/scc/
5/4-6	JOCジュニアオリンピックカップ／唐津 ★☆

エントリーフォーム

●切り取って、各地域の申込み担当者宛
(住所・振込口座は上記)郵送してください。

受付No.	メンバー	エントリー費	1	2

レース委員会 様

申込日: /

私は国際セーリング連盟規則、日本セーリング連盟規程、クラスルール及び帆走指示書を守る事を誓います。

署名

月 日～ 日 の にエントリー申込み致します。

申請中

使用リグ(レース公示参照): スタンダード・ラジアル・4.7

Assn.No.

【当該年度払い込み済みのこと】

セイルNo. スキッパー名 (男・女) ☞

所属フリート (クルー名) (男・女) ☞

住 所 〒

主催者扱

宿泊希望 YES・NO 月 日～ 日の()泊 男性 名 エントリー料 ¥ , 宿泊料 ¥ は

●伝 言 女性 名 現金書留で同封・当日支払(ペナルティ込み)
指定口座へ 月 日 振込済・振込予定

受 付	処理
	1 2 3 4 5

20□□年度レーザークラス協会申込書



INTERNATIONAL
LASER CLASS
ASSOCIATION

★裏面をよく読んでから、太線及び点線枠内はすべてうめて下さい。その他の場合は()内に。
★選択部分は該当項目に☑印をして下さい。

	基本年会費	電子割引会費
一般会員	☐7,000円	☐6,000円
(口座振替)	☐(6,500円)	☐(5,500円)
ジュニア会員	☐3,500円	☐3,000円
(口座振替)	☐(3,000円)	☐(2,500円)
スポツト会員	☐3,000円	

☐新規登録 ☐新規以外 ※過去に一度でも登録した方
Ass.No. _____
※新規以外の場合には前回の登録No.(メンバーカードのNo.)
払込は ☐口座振替 ☐現金書留 ☐銀行振込
☐その他()

ローマ字	
氏 名	
〒	
現住所	
TEL FAX	
勤務先 学校名	TEL 内線
生年月日(西暦) 年 月 日	FAX 性別 ☐男 ☐女
セイルNo.	ハルの色
所属フリート	
身長 cm	体重 kg
艇の保管場所	
携帯電話アドレス	
E-mail address:	
※会社と連絡して良いか? YES・NO	

メンバーとなるためには……

- 裏面のメンバー申込書にデータを記入して下さい。(新規・復活・継続を問わず全員提出して下さい)
- 会員資格は1年間です。またジュニア割引もあります(その年の12月31日で20才未満の者)。
- 記入した申込書は、必ず協会あて郵送等して下さい。なお、会費を現金書留で送る場合は同封して下さい。

	基本年会費	電子割引会費
一般会員	7,000円	6,000円
	(6,500円)	(5,500円)
ジュニア会員	3,500円	3,000円
	(3,000円)	(2,500円)

- 会費を銀行振込なさりたい方は、各銀行窓口へ備え付けてある振込用紙にて協会口座あて入金下さい。

振込先: りそな銀行・長後支店(普通)1168176
日本レーザークラス協会

(振込用紙を窓口に不完全に提出すると、確認不能となりますのでご注意下さい。振込名は必ず申込者本人として下さい。控えは必ず保管して下さい)

- メンバーにつけられる会員No.は永久No.です。過去に一度でもメンバーとなられた方には「復活」という形で昔のNo.がつけられます。なお、皆様のこのNo.は協会へのご連絡等で確認の時に非常に役立ちます。是非忘れずに覚えておいて下さい。

※住所等変更がある場合は、速やかに協会まで連絡して下さい。

このカードは、詳しくご記入の上、必ず、下記住所まで御返送下さい。

INTERNATIONAL
LASER CLASS
ASSOCIATION

日本レーザークラス協会

〒252-1114 神奈川県綾瀬市上土棚南3-13-31

★メンバー登録コンピューター処理後、メンバーカード発送致します。

★ニュースは年4回、レーザークラスは年3回発送致します。



この度、我が師匠、九富潤一郎氏より命を受け、レーザー高松フリースのフリースキャプテンに就任致しました、山田佳明です。ヨットを始めて8年目の23歳。春には大学6年生になります。香川・高松と言えば、うどん。

黄金色に輝く香り豊かなダシ。思わず箸が進む。ズズッ。コシのある麺がのどを通り過ぎる。さくっと揚げた天ぷらにうどん出汁がしみこむ。何とも言えない食感。うどんの宣伝はこのへんにして。

高松フリースの本拠地であります、高松市立ヨット競技場は、瀬戸内海に面する国内有数の利便性を誇るハーバーです。JR 高松駅からも、フェリー乗り場からも徒歩 10 分。スーパーはなんと、スロープから 3 分! 美人店長! のいるマリンショップ FeetWet はスロープから 2 分です。

さらには、今後数年でクラブハウス、艇庫、パースのすべてが新しく生まれ変わり、より一層充実したハーバーになります。

海面は、そよそよという風が吹き、驚くほど強い潮流があります。エキサイティングなセーリングは難しいですが、レーザーセーラーの皆様楽しんでいただける海面だと思います。香川・高松へ遊びに来られる際は是非ご連絡ください。もちろん、ヨットと関係ない時でもおいしいうどん屋をご紹介します。

最後になりますが、未熟者のフリースキャプテンをはじめ、高松フリースをどうぞよろしくお願い致します。

(高松フリースキャプテン 山田佳明)





Ara Yacht

OPからレーザーまで
あらゆるヨットの
カートップシステムです。
一人でもカートップが
より安全確実に出来ます。

いつでも出かける
アラヨット!
貴方のヨットライフの
手助けになればと
願っています。

〒610-0353 京都府京田辺市
松井ヶ丘1-10-8
桜木 啓一
TEL/FAX 0774-63-3436
携帯 090-3700-3436
sakuragi.jp@gmail.com
所属@レーザー芦屋フリース

スタンダードタイプ
価格 ¥30,000

2015 レーザーミッドウィンターレガッタ 2015. 2. 20 (金) ~ 2. 22 (日) 神奈川県藤沢市江の島ヨットハーバー

- 1 主催 日本レーザークラス協会
- 2 大会運営 日本レーザークラス協会湘南フリート連合
(長浜 F、逗葉 F、材木座 F、江の島 F)
- 3 後援 (社) 江の島ヨットクラブ
神奈川県セーリング連盟 (申請中)
- 4 大会役員 大会委員長 石原伸浩 (レーザー逗葉フリート)
レース委員長 木内誠 (NR0)
プロテスト委員長 青山篤 (江の島ヨットクラブ)
計測委員長 佐々木共之
(日本レーザークラス協会計測委員)
- 5 開催場所 神奈川県藤沢市江の島ヨットハーバー
- 6 開催期日 2015 年 2 月 20 日 (金) ~ 22 日 (日)
全レース日程 2 日間; 2 月 21 日 (土) ~ 22 日 (日)
2 月 20 日 (金) 13:00 より艇の搬入、受付及び、
計測を受けることができる。
- 7 競技種目 レーザークラス
レーザーラジアルクラス
レーザー 4.7 クラス
- 8 適用規則 8-1 セーリング競技規則 (2013 - 2016) に定義さ
れた規則 (以下 RRS と記す) を適用する。
8-2 RRS 付則 P を適用する。
- 9 広告 競技者広告はクラス規則に定められたとおりとする。
- 10 参加資格 日本レーザークラス協会の 2014 年度メンバーであ
ること。レーザー協会会員証を受付時に提示するこ
と。申請中で、会員証を持参できない場合は、会費
の入金確認のできる領収書又は銀行振込書を必ず
持参すること。当日、上記書類が揃わない場合、参
加できない場合がありますのでくれぐれもご注意
ください。
- 11 参加料 選手 1 名 12,000 円
(レセプション費用・大会期間中の 20 日 (金) 13:
00 ~ 22 日 (日) 17:00 までのハーバー使用料を含
む) 艇が在江の島ハーバーの選手 1 名 10,000 円
(含レセプション費用)
レセプションのみの参加料は、当日支払いで 1 名
2,000 円 (招待者除く)
- 12 参加申込 参加申し込み締切日までにオンラインエントリー
サイト (<http://sail.jpn.com>) でオンラインエ
ントリーを行うこと。
- 13 エントリーフィー 下記銀行口座へ振込のこと。
- 14 参加料振込先 三井住友銀行相模大野支店
(普) 0934745
レーザー江ノ島フリート経理石原美知
- 15 参加申込締切
15 - 1 1 月 31 日 (土)
各クラスのエントリー数の上限は、各 60 艇までとし、
参加申込の受付は氏名、連絡先、入金が確認できた順
に受け付ける。
(注) インターネットバンキングの場合送金票が印刷
されても着金してない場合があります注意してくだ
さい。
15 - 2 レイトエントリーとして 2 月 1 日 ~ 2 月 13 日まで上
記エントリーフィーにプラス 2000 円を加算した金額
を支払うことによりエントリーを受け付ける。ただし、
各クラスの上記エントリー数の上限をすでに超えた
場合、エントリー不可となりますのでご注意ください。
15 - 3 レイトエントリー締め切り後の不参加申し出に
関しては参加料の返却はせず得点記録を DNC とし
て記録する。
- 16 帆走指示書 帆走指示書は、大会 1 週間前 (2 月 14 日) ま
でに江の島フリートホームページ内の大会公式ホ
ームページに掲載する。
「大会公式ホームページ」
http://www2.plala.or.jp/enoshima_fleet/2015_midwinter.html
- 17 計測 全選手は計測を受けなければならない。
計測は下記日程で艇置き場にて行われる。
2 月 20 日 (金) 13:00 ~ 16:00
2 月 21 日 (土) 8:00 ~ 9:30
計測はレース委員会の判断により、この他の日程
に行われることがある。
- 18 艇と装備 艇は直径 6mm 以上、長さ 5m 以上のパウラインを
搭載し、その一端はパウアイに結びつけられてな
ければならない。
- 19 安全 海上では常に適当な救命胴衣 (ライフジャケット
ト) を着用しなければならない。ウェットスー
ツ及びドライスーツは、適当な個人用浮力体と
見なさない。もし、救命胴衣の浮力装置が膨張
式のものであれば、海上では常に膨張させた状
態で着用しなければならない。これにより RRS
40 を変更する。
- 20 日程 2 月 20 日 (金)
13:00 受付・計測開始
16:00 受付・計測終了
2 月 21 日 (土)
8:00 受付・計測開始
9:30 開会式・スキッパーズミーティング
11:25 第 1 レース予告信号、引続きレースを行う
18:00 レセプション
2 月 22 日 (日)
9:55 当日最初の予告信号、引続きレースを行う
14:00 以降の予告信号は発しない
16:00 表彰式・閉会式
- 21 コース 帆走するコースは、トラペゾイド・インナー・ア
ウターコースとする。
- 22 得点方法 本大会は 6 レースを予定し、最小 2 レースの完了
をもって成立する。
5 レース以上完了した場合、艇の本大会の得点は
最も悪い得点を除外してレースの得点の合計と
する。

23 賞 各クラス第1位～第3位の選手には、賞が与えらる。
その他、特別賞あり。

24 クオリファイ

「2015 年レーザー級全クラス世界選手権等代表選手
選考方針」を参照のこと。
2015 年レーザー全クラス選考方針 20140910_v1.05

25 支援艇

- 25 - 1 ハーバーへの搬入手続きは、ハーバー事務所において
船検証に記されている航行可能区域を確認のうえ、各
自でおこなうこと。
- 25 - 2 全てのコーチボート、サポートボートは大会本部にお
いて受付を行ない、携帯電話等の緊急連絡先を申告し
なければならない。
- 25 - 3 全てのコーチボート、サポートボートは、最初にスタ
ートするクラスの準備信号の時刻からすべての艇が
フィニッシュするかもしくはリタイアするか、または
レース委員会が延期、もしくは中止の信号を発するま
で、艇がレースをしているエリアの外側にいなければ
ならない。
- 25 - 4 レース委員会信号艇に「グリーン旗」が掲揚された場
合、レースエリアに入った救助活動の協力を要請する。

26 責任の否認 このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加
する。RRS 4 [レースすることの決定]を参照。
主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物
理的損害または身体障害もしくは死亡によるい
かなる責任も負わない。

27 大会不成立 強風、無風、降雪、地震等自然災害、事件、事故
等により大会不成立の場合には参加料の返金は
しない。

28 肖像権 選手は本大会に参加することにより本大会期間中
の選手及び選手の装備に関する動画・写真等の映
像について対価を支払うことなく主催団体の判断
で使用する権利を主催団体に与える。

29 問合せ先 manabu1@d2.dion.ne.jp 石原学（江の島 F）

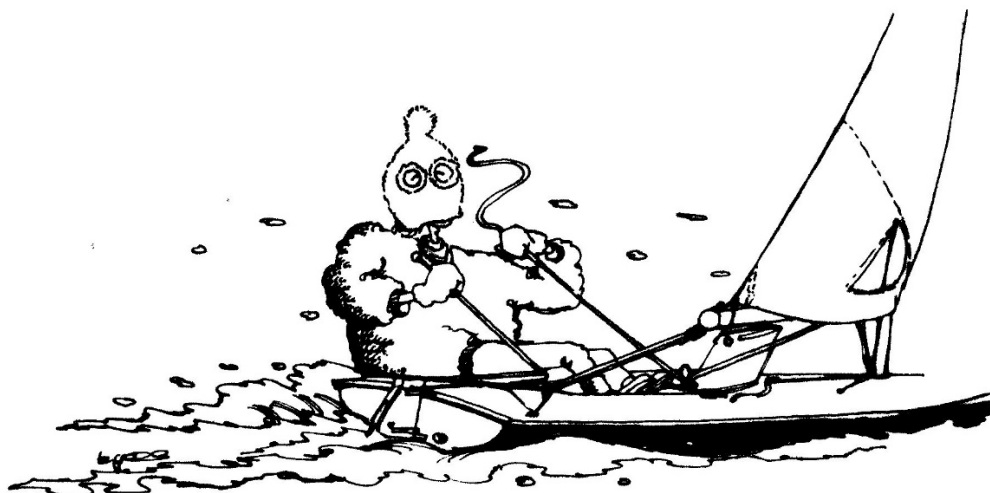
以下はレース公示に含まれない連絡事項である。

*宿泊 各自予約のこと。
藤沢市観光協会 0466-22-4141
<http://dokopura.jp/fujisawa/list.php?c=3&sc=1>

*チャーター艇 チャーター艇は若干あり（遠方優先）。
チャーター料 6000 円（艇体、トップ&ロアーマ
スト、ブームのみ）
その他機装品に関しては応相談。
チャーター希望者は必ずエントリー前に申し込
んでください。
チャーター受付
manabu1@d2.dion.ne.jp 石原学（江の島 F）

*艇の搬入および駐車場について

レース当日、旧ヨットハウス解体工事中のため、
艇の搬入は、ハーバーセンタープラムナードも
しくは、海側の県営駐車場内の南ゲート（白灯台
方面）からお願いします。
センタープラムナードから搬入する場合、速や
かに艇をおろし至急お車を県営駐車場に移動願
います。（特に土曜、日曜はすぐに満車になる恐
れがあります。）
駐車券はハーバー事務所に持参し、はんこを押
してもらってください。ハーバー利用者料金
（820 円/1 日）になります。レース艇の大会期
間中（20 日 13：00～22 日 17：00 まで）の搬入
手続きはレース委員会が一括して行いますので
不要です。
各ゲートにスタッフを配置しておりますので解
らないことがありましたらお気軽にお尋ねくだ
さい。



MARIANAS YACHT CLUB NOTICE OF RACE
38th Annual Goodwill Regatta Guam-Japan
February 27-28, March 1, 2015

**Sponsored by Marianas Yacht Club and
Micronesian Laser Association**

1. Rules

The series will be governed by the *Racing Rules of Sailing 2013-2016*, The rules of the Laser Class Association, and the sailing instructions.

2. Eligibility and Entry

The regatta is open to members of the International Laser Association.

3. Schedule of Events

Friday, February 27, 2015

Charter boat check out and registration at MYC
1200 hrs
Welcome: Marianas Yacht Club 1800

Registration Dinner available at the club

Saturday, February 28

Late Charter check out 0830
Skipper's Mtg, Marianas Yacht Club 0930
Course Racing 1030-1600
Evening – Open

Sunday, March 1

Final Course Racing 1030-1400
Awards Ceremony Dinner at MYC 1830
Team entertainment

Monday, March 2

Day Activities – Open for touring, snorkel, golf, shopping, etc.
Evening potluck at member's home 1830
Competitors, Host families, Committee members

4. Entry Fees

Members of US Sail or National sailing authority \$65.00
Non US Sail members \$80.00
Entry includes \$20 chits at the snack bar for lunch

5. Charter & Deposit

International members may charter good condition boats for \$150.00 US. Hull, spar and foils are provided. Bring sail, tiller & extension, and running gear (with blocks, etc.). Boats available Friday, February 27th. Local charter requests: see Jeff Bell for availability and assignment.

6. Sailing Instructions:

Sailing instructions will be available at Registration & Skipper's Meeting.

7. Race Area

The racing area will be Apra Harbor in an area specified at the Skipper's Meeting.

8. Course:

The course(s) will be detailed at the Skipper's Meeting and posted on the notice board.
Final day will consist of multiple short course races near the club.

9. Scoring:

The Low Point Scoring System, Appendix A4 of the racing rules, will apply.

10. Decisions of the Protest Committee

Decisions of the Protest Committee will be final.

11. Prizes

First through fifth place prizes will be awarded (Class awards dependent upon entries). The Bob Bradford Heavy Weather Award, Tadami Team Trophy, and other special prizes and awards will be given.

12. Accommodations

Homestay for visiting competitors is available with MYC members upon request. Please advise early of your housing needs. Large groups or support parties will require hotel arrangements. Contact Ginger Porter at browport@ite.net for assistance with accommodations. Visiting competitors are requested to advise MYC of flight schedules either through Japan Laser Association or Ginger at above email address.



FINISH LINE

2014 年も残り 2 週間となってしまった。12 月に入り、例年がない寒気に日本列島が包まれたせいか、月初めに風邪を引き、2 週間経った今でも回復していない。そのため今年は 11 月 30 日がレーザーの乗り納めになってしまいそうだ。

日頃のトレーニングとして、赴任先の沼津では、狩野川べりのランニングコースを走り、洗濯物干し兼用のトレーニングマシン？で懸垂や腹筋のトレーニングを行ってはいいるが、昔と比べて早くは走れず、懸垂や腹筋も数をこなせない。東京ベイフリートでは、来年 1 月 4 日が初乗り会とのこと、風邪からの回復と体力の回復を目指そう。

12 月 14 日には、拡大評議会が東京で開催された。白熱した議論が 5 時間にも及んだが、「レーザーニュース」に関する議題は、予想通り時間切れで、2 次会に場所を移して報告させていただいた。レーザークラス協会加入の各メンバー相互の情報伝達、協会内外への情報発信のツールであるレーザーニュースに今後も関わらせていただく予定であるが、まずは、副委員長の永岡明美さんの負担を軽減できるようにしたいと考えている。

(ニュース委員長 重松貴)