

Japan Laser Class Association AUG./2019 No.237

News

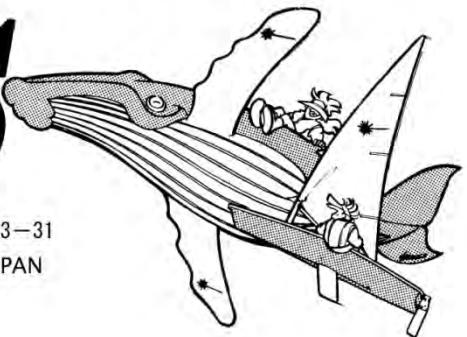
一般社団法人

日本レーザークラス協会 事務局：〒252-1114 神奈川県綾瀬市上土棚南3丁目13-31

Head Office: 3-13-31 Kamitsuchitana-Minami, Ayase, Kanagawa 252-1114 JAPAN

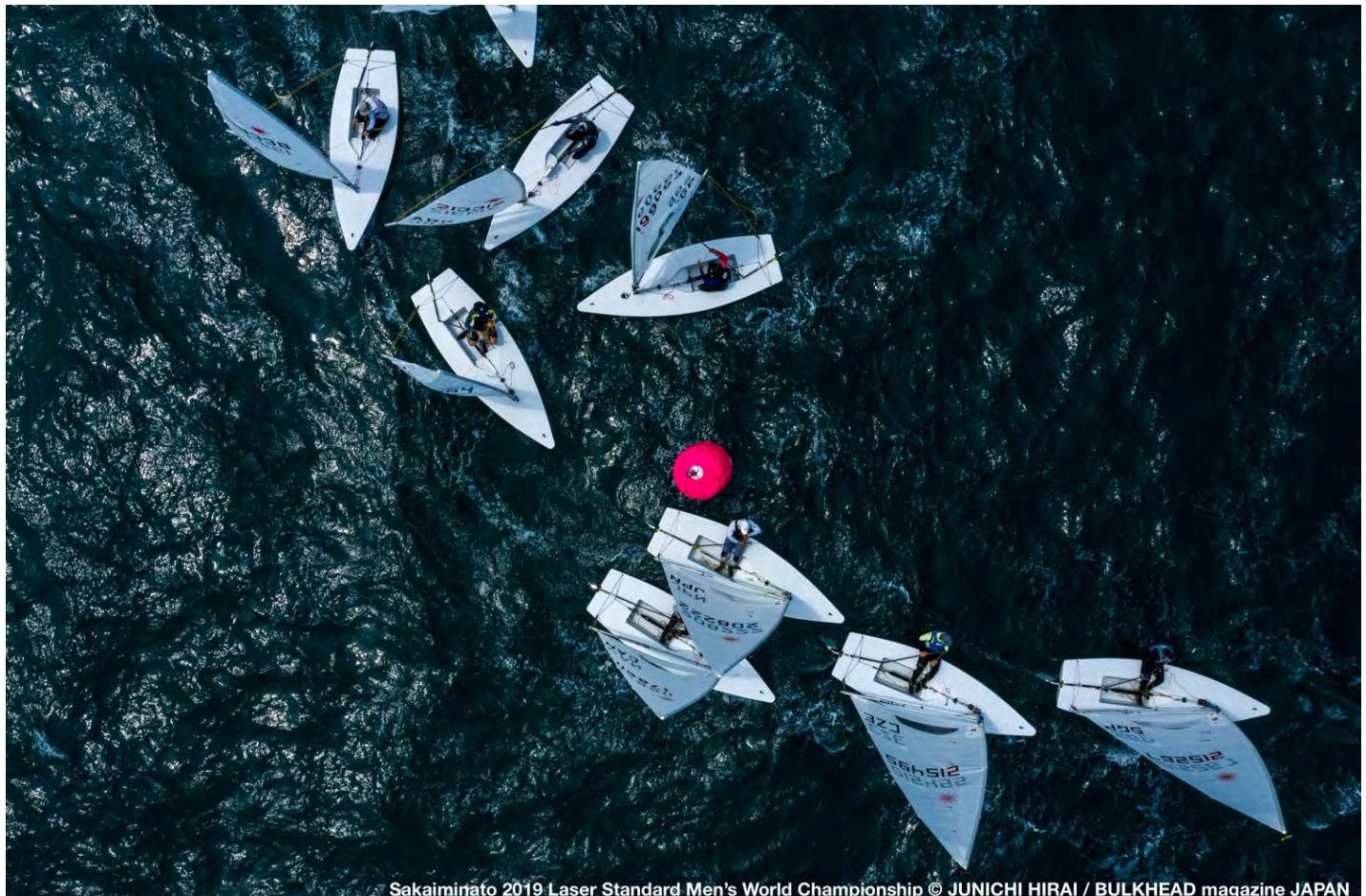
Tel&Fax : 0467-76-1103 Email : info@laserjapan.org

Website: <http://www.laserjapan.org/>



2019Laser 境港ワールド終了、東京 2020 国枠獲得！！！

国内レース報告満載＆全日本マスターズ@小豆島公示掲載



Sakaimirato 2019 Laser Standard Men's World Championship © JUNICHI HIRAI / BULKHEAD magazine JAPAN

Laser Beam

境港ワールドが大成功に終わりました。関係者、スタッフ、ボランティアの皆様、開催決定から無事に終えるまで、ご苦労様でした。

Laser を始めて 30 年目で、初めてワールドに選手として出させてもらった私には、楽しくも辛く、そして夢のような時間でした。これまで見聞きするだけであった世界の壁、海外勢との差というものを初めて自身で体感する事が出来ました。国内で遙か前を走るトップランクの選手でさえ、世界選手権では上位半分より上の結果は、なかなか出せないというシビアな世界に足を踏み入れ、彼らがどれだけ努力し、もがき苦ししながら挑み続けているか少しだけですが垣間見られた気がします。

そんな中、南里選手が 3 大会ぶりとなる男子レーザークラスのオリンピック出場枠を日本のレーザー界にもたらしてくれました。これは、オリンピックを目指し、キャンペーンをしている選手たちが、切磋琢磨し、競い合い、互いに高めあって来た結果だと思います。

男女共に、国枠は取れましたが、日本代表の選考は来年 2 月にメルボルンで開催されるワールドまで分かりません。代表を目指す選手らは、これから半年が正念場となります。誰が代表となるか分かりませんが、東京オリンピックで、私達の仲間が日本の代表として、江ノ島で世界と競う姿を見られると思うと、今からわくわくします。

皆で応援しましょう！！

一般社団法人日本レーザークラス協会 会計 都茂樹
(次ページに続く)



境港ワールドが終わりました。関係者、スタッフ、ボランティアの皆様、ありがとうございます。お陰様でとても楽しい思いをさせていただき、大感謝です。

Laser 活動に戻ってきて 3 年、気がつくとレースエントリー病にかかり、気がつくと遠征大王の栄誉をもらい、気がつくとパブロフ、ニックバートン、トンチ、ロバートシェイドと一緒に境港の海になりました。20 代前半の頃に、一度は夢見た舞台に 50 歳を目前に立ててもらいました。

それにもしても、噂には聞いていた海外トップセーラーとの差は… 「差」なんてものではなかった！「一緒にレース」と言えるのはスタートの 1 分前までで、特にハイクアウトのコンディションでは、スタートと同時に “びゅーん” と聞こえそうな勢いで離れていくます。

吹いたレースで、2 上を数名の日本人選手と回った私が、向かうべき下マークへ舵を切ると、バウの先に見えるはずの艇団がいない！誰もいない！！「あれ？ 向かうべきはサイド？？」と思い、サイドの方へ目を向けても誰もいない？？もう一度よ～～っく下マークの方に目を凝らしてみると、遙か先に小さい小さいセールが(**); フルハイクで 1 時間必死に走りつつも最終マークを回る頃には、DNF になる事を真剣に恐れ、何とか無事にフィニッシュ出来て、ドリンクを手にすると同時に次のレースのフォーンが!! 無限地獄、永遠って言葉を体感した瞬間でした。

今回一緒に参加した、いつも切磋琢磨し、醜く競い合い、跳落としあっている、マスターズの仲間達がどれだけ愛おしく感じた事が♥

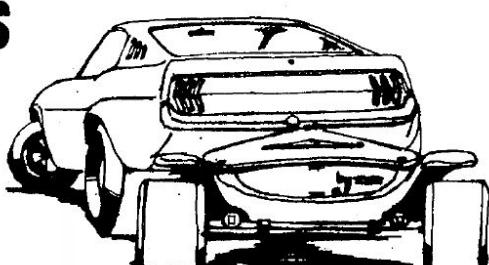
そんな中、日本のトップセーラー達は、諦める事なく努力し、少しづつ確実に世界との差を縮めています！

という事で、私も 3 年でここまでやれたのだから、来年はもう少し上手になるだろし、乗り続けていれば、オリンピックを目指している彼らにも(たまに、何かの間違いで)勝てる事もあるはず！ワールドで毎日下手クソな出艇をして迷惑をかけても、オリンピックを目指す選手と一緒に競い合え、自分の親より年上や、自分の子供より年下の選手がライバルで、セーラー仲間と言える Laser いう艇種はわくわくします。

2020 東京オリンピックで、仲間の挑戦を応援しましょう！！

Laser 愛好家 ミヤコ

RACES



協会広報

社員総会及び評議会

6 月 9 日に一般社団法人日本レーザークラス協会の評議会が開催されました。



・イベント委員会

- ・唐津 JOC レガッタが種目数および艇数の過多により、レーザークラスとしては 4.7 クラスを別開催するに至った。

・強化委員会

- ・コーチ派遣事業は、基本的にフリート活動の活性化を目的としている事業であることを再確認。
- ・最近はフリートに所属せず「水域マネージャ推薦」などで地方選手権に参加する選手が増えているが、フリートに所属するよう働きかけていきたい。
- ・各地方選手権での 4.7 クラスの参加艇数が少なく、なかなかレースとして成立しにくい。
- ・4.7 クラスの活性化に向けて、クリニックとレースイベントを併催するなどしていく。また、関東・中部以外の水域でも活動を促進していく。

・ニュース委員会

- ・最近はニュース原稿の集まりが早くなってきており、感謝している。
- ・ニュース自体のマンネリ化を防ぐ方策も考えていきたい。

・境港ワールド準備報告(略)

・その他

- ・四国水域マネージャ交代について承認。
- ・関西選手権を和歌山セーリングセンターにて(当面の間)固定開催する案について、一部条件付きで承認。
- ・会員保険についていくつかの議論が交わされた。特にレースイベントでは「主催団体が責任を負わない」のような一文があるが、実際の前例としてはこれだけで免責されないので要注意。
- ・WS で 2024 パリ五輪の艇種選定中だが、レーザークラスは特定ビルダーによる独占の問題が提起されている。この問題についてクラスルールを変更して対応する可能性があり、8/1 をリミットとしてレーザーメンバーによる投票が行われる見込み。

ILCA のホームページにて投票後の状況が報告されています。

<https://www.laserinternational.org/blog/2019/08/03/voting-concludes-for-ilca-class-rule-change/>

Voting Concludes for ILCA Class Rule Change (2019/8/3) ILCA クラスルール変更投票

ILCA would like to thank all the members that participated in our recent rule change vote, which concluded on 31 July. With over 3,000 members voting from 85 countries, the vote represents the highest level of member participation of any previous votes. As with all rule change votes, the ballots are now in process of being verified with the ILCA District associations to confirm that each voter is a current member of the class. ILCA will announce the results of the vote after the verification process is completed.

ILCA は、7 月 31 日に終了した最近の規則変更投票に参加したすべてのメンバーに感謝します。85 か国から 3,000 人以上のメンバーが投票しているため、この投票は以前の投票の中で最も高いレベルのメンバー参加を表しています。すべての規則変更投票と同様に、投票は現在、ILCA 地区協会で検証さ

れ、各投票者がクラスの現在のメンバーであることを確認しています。ILCAは、検証プロセスが完了した後、投票の結果を発表します。

<http://www.laserinternational.org/blog/2019/08/12/ilca-class-rule-change-approved-by-members/>

ILCA Class Rule Change Approved by Members (2019/8/12) ILCA クラス規則の変更はメンバーによって承認されました。

The proposed change to the ILCA Class Rules to modify the definition of a builder has been approved by more than two-thirds of the members responding to the published ballot.

Voting concluded on 31 July and, as with all rule change votes, the ballots were then verified with the ILCA District associations to confirm whether each voter is a current member of the class.

Although the verification process is ongoing, with a few districts yet to confirm their voting members, enough ballots have been verified to determine with mathematical certainty the result of the vote – that the two-thirds majority required to amend the class rules has been exceeded and the rule change proposal has been approved.

Of the currently confirmed votes, the result is 81% YES, 19% NO. Based on the ballots remaining to be confirmed, it is expected that the final result will be approximately 79% YES, 21% NO.

Based on these results, ILCA has submitted the rule change proposal to World Sailing as required under World Sailing Regulation 10, and the change will go into immediate effect after World Sailing confirmation is received.

ILCA will continue to work with the member Districts to verify the remaining ballots to obtain the final voting results and ILCA will then engage an independent audit to certify the results.

ILCA would like to thank all the members who participated in the rule change voting process and the member districts for their timely verification of the ballots.

ILCA クラス規則に対する提案された変更は、公開された投票に対する回答者の3分の2以上によって承認されました。公開された投票に対する回答者の3分の2以上によって承認されました。

ILCA クラス規則に対する提案された変更は、公開された投票に対する回答者の3分の2以上によって承認されました。

投票は7月31日に終了し、通常の規則変更投票と同様に、投票はILCA地区協会で検証され、各投票者がクラスの現在のメンバーであるかどうかが確認されます。

検証プロセスは進行中ですが、幾つかの地区ではまだ投票メンバーの確認を出来ませんが、数学的な確実性で投票結果を決定するのに十分な投票が検証され、クラスルールの修正に必要な3分の2を超えており、ルール変更提案は承認されました。

現在確認されている票は、結果は81%YES、19%NOです。

確認される残りの投票を勘案すると、最終結果は約79%YES、21%NOになると予想されます。

これらの結果に基づいて、ILCAは世界セーリング規則10に基づいて規則変更提案をワールドセーリングに提出しており、この変更はワールドセーリングの確認を受け取り次第有効になります。

ILCAは、最終的な投票結果を得るために、残りの投票を検証するために引き続きメンバー地区と協力し、ILCAは結果を証明するために独立した監査を依頼しています。

ILCAは、規則変更の投票プロセスに参加したすべてのメンバーと投票のタイムリーな検証をしてくれたメンバー地区に感謝します。

これで、オリンピックに残る目途は付けましたが、レーザーの名前（登録商標）を全世界で使えるかどうかはビルダー間の話し合いにかかっています。

以上

強化委員会から

2019年6月10日 公示
日本レーザークラス協会 強化委員会

2020年レーザー・スタンダード/ラジアルクラス 世界選手権代表選考方針

1. 概要

2020年におけるレーザー・スタンダード/ラジアルクラス（ユースを除く）の代表選考方針を決定しました。2020年はオリンピックイヤーであるため、レーザー・スタンダードクラスおよびラジアルクラス女子の世界選手権は2020年2月に開催されます。従来の選考方針ではNT及びAll Japan Championshipsから参加枠を付与していましたが、11月の代表決定では時期が近すぎる為、別の大会を選考大会として指定します。2019年からの変更点は以下の通りです。

NTへの枠の付与を取りやめ(2020年のみの措置)

スタンダード及びラジアル女子について、指定大会の参加枠をAll Japan Championshipsではなく、7月に境港にて開催される世界選手権及び10月に江ノ島で開催されるオリンピックウィークに変更

またユース種目（ラジアルクラスユース、4.7クラスユース）については、昨年同様「2020年レーザー・ラジアルユース/4.7ユース世界選手権等代表選手選考方針」として別途公示されます。

(1) 参加枠の手続き方法（ラジアルユース、4.7ユースを除く）

A. 2020年はILCA主催の世界選手権となるため、通常の手続き(ILCAのサイトからアプリケーション及びエントリーを行う)となります。世界選手権に参加を希望する選手は、アプリケーション締切日(NORに記載)までに各自にてILCAサイトからアプリケーションを行うと共に、クラス協会強化委員会宛にその旨通知します。

B. アプリケーション締切後、強化委員会にて選考方針に基づき各選手の参加優先順位をILCAに報告します。追加枠を含め最終的にILCAに認められた数の選手が世界選手権に参加出来ます。クラス協会では、各クラス共に日本に割り当てられる通常の枠数に加え、割当枠数に満たない国が出た場合の追加枠の取得も積極的に行います。

C. ILCAにて最終的に日本に割り当てられた数の選手に対し、代表権が付与されエントリー可能となる。代表となった選手は速やかにエントリー手続きを行います。

(2) クラス別日本ランキングシステム

All Japan Championships等單一大会へのクオリファイ枠に加え「クラス別日本ランキングシステム」を導入し、ランキングに基づいて世界選手権へのクオリファイを割り当てます。ランキング対象大会には主要大会はもちろん地域選手権も多く盛り込まれてあり、地域選手権の活性化が期待できるとともに、クオリファイ大会に参加できなくとも他の大会に数多く参加することでランキング上位を目指せば世界選手権への道が開かれることとなります。

2-1. レーザー・スタンダードクラス男子代表選考

世界選手権の代表選手を下記要領で選考する。

ILCAから付与された枠の数に基づき日本選手について、下記の通りクラス協会にて参加枠の優先順位付けを行う。

2019年世界選手権（7月 境港）

: 3枠

2019年Enoshima Olympic Week（10月 江ノ島）

: 2枠

2018-2019年レーザークラス クラス別日本ランキング(注1)

: 総国枠数から上記～の割当て数を減じた数

(注1) ILCAが大会毎に設定するアプリケーション締切日時点での最新のランキングを参照する。

3.(6)も併せて参照すること。

2-2. レーザー・ラジアルクラス女子代表選考

世界選手権の代表選手を下記要領で選考する。

ILCAから付与された枠の数に基づき日本選手について、下記の通りクラス協会にて参加枠の優先順位付けを行う。

2019年世界選手権（7月 境港）: 2枠

2019年Enoshima Olympic Week（10月 江ノ島）: 2枠

2018 - 2019 年レーザークラス クラス別日本ランキング (注1)

：総国枠数から上記～の割当て数を減じた数

2 - 3 . ラジアルクラス男子及びU21

(スタンダード男子・ラジアル 女子) 代表選考

世界選手権の代表選手を下記要領で選考する。

ILCA から付与された枠の数に基づき日本選手について、下記の通りクラス協会にて参加枠の優先順位付けを行う。

2018 - 2019 年レーザークラス クラス別日本ランキング

(注1)

：総国枠数

(注1) ILCA が大会毎に設定するアプリケーション締切日時点での最新のランキングを参照する。

3.(6)も併せて参考すること。

3 . クラス別日本ランキングシステム

ISAF Ranking System(Fleet Racing)に概ね準拠した、クラス別の日本ランキングを導入する。

(1) ランキング開始時期

2016 年 Laser All Japan Championships より開始し、月末時点にて過去 1 年間以内の大会が有効

(2) ランキング対象大会

別途公示される「2019 年レーザー・ランキング/クオリファイ対象大会一覧」に記載。

(3) ランキング対象クラス

スタンダード / ラジアル / 4.7

(注) クラス毎の総合ランキングにおいては、年齢及び性別 の区別は行わない

(4) ランキングポイント計算方法

ランキングポイント = $E(N-P+1)/N$

式の説明:

E = Event Rank (200, 100, 50)

JLCA 大会グレード 1: 200 点

JLCA 大会グレード 2: 100 点

JLCA 大会グレード 3: 50 点

N = 対象大会のエントリー数(Number of Entries)

P = 対象大会における総合順位(Position in regatta)

(5) ランキングポイント付与対象

クラス協会に年間登録しており、ランキング対象大会において参加艇数の上位 70% 以内(小数点以下は四捨五入)の成績を収めた選手に対し上記ランキングポイントを付与する。

(6) ランキングの決定

選手派遣事案の発生が予測された場合、または発生した場合、毎月の月末時点を起算日とした過去 1 年間のランキング対象大会におけるベスト 5 大会のランキングポイントを加算し、トータルポイントの多い順にランキングを決定する。

例: アプリケーション締切日が 7 月 20 日の場合、6 月末時点でのランキングが対象となる。

(7) 年間ランキングの表彰

前年度の全日本から当年度の全日本開催前までの 1 年間のランキングについて、当年度の全日本選手権において以下のカテゴリ毎に最上位者を表彰する。

- ・スタンダードクラス 総合 / マスターズ
- ・ラジアルクラス 総合 / レディース / ユース / マスターズ
- ・4.7 クラス 総合 / レディース

(参考) ISAF Ranking System (Fleet Racing)

- Method of Calculation -

http://www.sailing.org/rankings/fleet/method_of_calculation.php

4 . 全クラス 共通事項

(1) 参加艇数について

大会会場に来なかった選手もしくは全レース DNC となった艇については、参加艇数としてカウントしない。

(2) 選考大会成立レース数

指定大会において、成立レース数が 3 レース未満の大会は選考対象としない。

ただし、クラス別日本ランキングにおいて、成立したレガッタについては実施レース数に関わらずカウント対象とする。

(3) 指定大会における選考資格者がその資格を辞退した場合について

選考された大会の最終成績順に下位選手へ繰り下げる。それぞれの繰り下げについては当該大会の参加艇数の上位 30% 以内(小数点以下は四捨五入)までとする。それでも対象者がいない場合は、クラス別ランキングから選定する。

(4) 選考資格者が複数の選考審査項目において獲得する権利を有する場合

指定大会における権利獲得を優先する。指定大会が複数ある場合は大会番号の若い順から選考する。

(5) 選考委員会について

選考委員会の構成はレーザークラス協会強化委員長、強化副委員長、強化委員及び強化委員会依頼のコーチで構成される。

(6) 世界選手権等出場枠の配分について

小数点以下については四捨五入で算定する。

ILCA からの参加枠付与が減少した場合、別途公示される「2019 年レーザー・ランキング/クオリファイ対象大会一覧」にある大会番号の若い順から選考枠を付与する。

(7) タイの解き方

選考大会総合成績及びランキングにおいてタイが発生した場合は、別途公示される「2019 年レーザー・ランキング/クオリファイ対象大会一覧」にある大会番号の若い順の成績からタイを解く。

(8) レーザークラス協会会員登録について

各選考大会に参加する選手については、レーザークラス協会への会員登録を必須とする。

5 . その他

(1) 国際大会派遣等について

選考大会が実施できない場合、もしくは選考大会不成立等により代表選手を決定できない場合は、最終の選考大会実施時点でのクラス別日本ランキングの上位選手より代表を決定し、JSAF オリンピック強化委員会へ推薦する。

(2) 本選考方針及び最新ランキング等の更新情報

日本レーザークラス協会の Web サイトに随時掲載される。

日本レーザークラス協会 : <http://www.laserjapan.org/>

(3) 本件についての質疑等

日本レーザークラス協会強化委員会あてメールもしくは FAX にて問合せ

日本レーザークラス協会強化委員長 佐々木共之

電子メールアドレス : ilcajpn-kyouka@cityfujisawa.ne.jp

FAX : 0467-76-1052

(参考) 2020 年レーザークラス世界選手権一覧

(2019 年 6 月現在)

<https://sailing.laserinternational.org/public/site/event-list> 参照

2019 ILCA Laser Standard Men's World Championship

Tuesday 2 July 2019 - Tuesday 9 July 2019

JAPAN, Saka minato-City

2019 ILCA Laser Radial Women's World Championship

Wednesday 17 July 2019 - Wednesday 24 July 2019

JAPAN, Saka minato-City

2019 ILCA Laser Radial Men's World Championship

Wednesday 17 July 2019 - Wednesday 24 July 2019

JAPAN, Saka minato-City

2019 ILCA Laser Under-21 World Championships

Saturday 26 October 2019 - Saturday 2 November 2019

CROATIA, Split

<2020 年レーザークラス世界選手権一覧>

2020 ILCA Laser Standard Men's World Championship

Sunday 9 February 2020 - Sunday 16 February 2020

AUSTRALIA, Melbourne

2020 ILCA Laser Radial Women's World Championship

Friday 21 February 2020 - Friday 28 February 2020

AUSTRALIA, Melbourne

2020 ILCA Laser Radial Men's World Championship

Friday 21 February 2020 - Friday 28 February 2020

AUSTRALIA, Melbourne

レース結果 Regatta Results

●協会認定公式記録●

東京湾選手権 (3/31 千葉県稻毛市)
今年も東京湾に春が来た！！



第1R スタート

桜舞う、春を感じる暖かな風の中、千葉県稻毛ヨットハーバーで2019年レーザー東京湾選手権大会が開催されました。

エントリーは、日本のみならず海外からも!!

スタンダードクラス 20 艇、ラジアルクラス 23 艇のレーザーセーラーが集まりました。

大会前日の3月30日(土)はブラックティスレースが行われ、あいにくの曇り空にも関わらず15艇近くの選手が参加されました。その日の夜は、ハーバーからほど近いTokyo Bay フリート都茂樹さんの豪邸で前夜祭が盛大に開催されました。皆さん美味しいお酒とセーリングトークを思う存分楽しみ、交流を深めることができました。

大会当日の3月31日(日)は、前線通過の予報で風速10mを超える風が予測されていましたが、いざ海へ出ると終日ぽかぽか日和で3~5mの微風シリーズとなりました。

陸からの安定しない風の中、全4レースが行われ、スタンダードクラスは素晴らしいコース展開で江ノ島フリートの北村勇一朗選手が優勝。第二位には、海外より来日されたClay Bischoff選手が入りました。さらにレーザークリニックで絶大な信頼を集めている腕力者廣瀬一貴選手が今年初乗りとは思えない抜群のポートスピードで第三位に輝きました。

ラジアルクラスは、大阪北港フリートの丸田杏が優勝。準優勝には、どんな風域でも乗りこなす脅威のセーリングセンスを持つ江ノ島フリートの荒井かおる選手が輝きました。

閉会式では、手作りのお料理が振舞われ、選手達は大満足の様子でした。優勝商品は、なんとプロテイン1kg!! 素敵なクリスタルの楯も贈られました。Tokyo Bay フリートの皆さまの粋なはからいに会場は一気に和やかな雰囲気に包まれました。

今回、レーザーTokyo Bay フリートならびにテーザー稻毛フリートの皆さまには大変お世話になりました。スムーズなレース運営、帰着時のカレーライス、笑顔のお見送り、あたたかいおもてなしをありがとうございました。

(大阪北港フリート 丸田杏)



前夜祭



第2R スタート

スタンダードクラス

順位	氏名	Fleet	Sail No.	協会No.	R1	R2	R3	R4
1	北村 勇一朗	江ノ島	211154	5721	4	1	2	5
2	Clay Bischoff	海外	211049	スポット	3	11	3	1
3	廣瀬 一貴	材木座	180154	5120	1	2	5	6
4	清水 二二男	材木座	215035	6433	5	4	10	3
5	木村 俊介	材木座	208615	6394	7	7	6	2
6	都 茂樹	TokyoBay	213161	3867	6	15	1	10
7	斎藤 匠	材木座	211904	5626	UFD	6	4	7
8	小見山 三知男	沼津	133154	1192	2	9	8	16
9	長 義晴	大阪北港	208080	5254	9	5	18	8
10	佐藤 正志	猪苗代	211036	4593	10	10	14	4
11	大川 晃弘	江ノ島	109377	6280	11	8	9	9
12	堀田 学	材木座	207993	5653	8	13	7	13
13	山下 力蔵	材木座	211037	5208	12	3	15	DNF
14	諫訪 裕志	TokyoBay	215356	6589	15	12	13	11
15	輕部 竜也	TokyoBay	146691	5331	13	14	12	12
16	佐々木 健	TokyoBay	154064	4545	16	16	11	DNF
17	佐藤 孝郎	TokyoBay	196465	5732	17	18	16	14
18	阿部 幸司	TokyoBay	145486	6268	14	17	19	17
19	田口 隆久	TokyoBay	206507	2447	18	19	17	15
20	小笠原 規安	青森合浦	208956	1585	DNC	DNC	DNC	DNC
20	杉山 航一朗	清水	211151	5772	DNC	DNC	DNC	DNC
20	杉山 武靖	清水	211029	5708	DNC	DNC	DNC	DNC

ラジアルクラス

順位	氏名	Fleet	Sail No.	協会No.	R1	R2	R3	R4
1	丸田 杏	大阪北港	172269	6257	1	3	4	2
2	荒井 かおる	江ノ島	201484	5728	2	4	1	8
3	大工 昌也	若洲	187429	4636	6	1	5	5
4	秋山 紀夫	柳が崎	213157	1980	5	UFD	10	RDG
5	宮田 一志	江ノ島	205101	5803	7	8	3	6
6	佐藤 潔	TokyoBay	214979	3384	3	2	13	18
7	芳野 紀良	TokyoBay	114649	3081	10	13	8	1
8	武田 和夫	新潟	211903	1350	4	14	2	13
9	寺田 忠厚	青森合浦	211043	4990	8	6	6	7
10	松永 至央	浜名湖	47802	6540	14	DNC	7	4
11	太田 七海	新潟	184048	5703	12	9	9	10
12	宮下 万寿夫	江ノ島	145692	6031	15	7	11	19
13	加藤 重雄	津	187421	826	9	RET	DNC	3
14	小屋 英美里	江ノ島	214981	5578	17	5	16	17
15	目黒 たみを	TokyoBay	207439	5306	13	12	14	16
16	高橋 明	江ノ島	203813	1528	18	UFD	12	11
17	神谷 博昭	浜名湖	204486	6005	16	11	22	15
18	山本 英二	TokyoBay	214968	3114	20	10	19	14
19	小西 良政	蒲郡	167319	4162	23	18	18	9
20	渕上 渡	浜名湖	215355	6586	11	17	17	20
21	滝野 洋平	江ノ島	196468	4877	19	19	21	12
22	手代木 美香	札幌	207438	6017	21	15	15	21
23	向井 博	江ノ島	206175	5424	22	16	20	22



レーザーワールドTシャツのPR



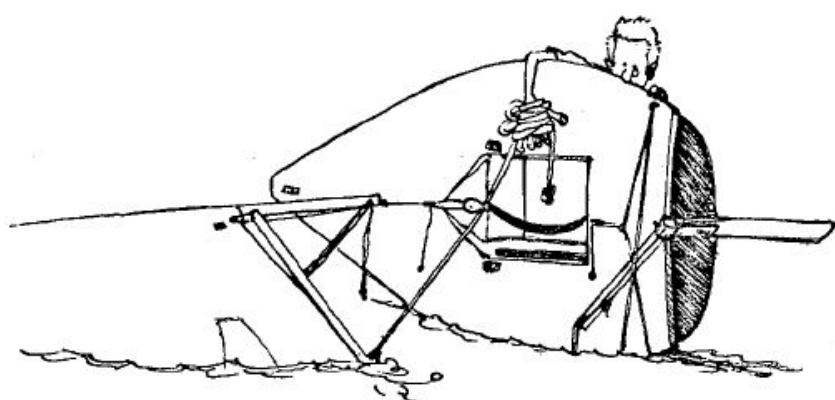
ラジアル優勝_丸田選手



ニューヨークから参戦_Clay選手



スタンダード優勝_北村選手



四国選手権 (4/13~14 高知県夜須)
食とフリートメンバーの魅力に大集合！！



夜須はヤシの木が見えます

この季節、つまり新年度が明けて早々の時期に高知県にどの程度の参加者が集まるのかな？と心配していた私はエントリーリストを見るごとに、沢山の人とレースできる楽しみが増した。同時に、カツオあるいはトマト、あるいはニラ焼きそば、あるいは長太郎貝など高知の食+文野さんや井土さんら高知フリートの皆さんの力が選手たちを引き付けるのだと感嘆しつつ、一足早い葉桜となった香南市のハーバーを訪れたのであります。

4月13日(土)集まつたのはスタンダード14艇ラジアル34艇の48艇、初日は好天に恵まれ風向200°風速4~5kntで第一レースがスタートした。続く第二レースは風170°風速5~6knt 第三レースは風向200°風速5~4knt 第四レースは風向180°風速5~3knt、初日で計4レースを行い、太平洋の南風なのに凄くシフティーな風に選手は戸惑いつつも土佐湾の軽風を楽しんだ(と私は思う)。

18:00 大本命のレセプションが開催され、高知の「おきやく」を堪能した。レーザーの大会はレセプションの充実度がその価値判断となっているのか？マスターズクラスの選手を中心に、飲むため(失礼コミュニケーションのため)の車中泊が多い事に驚かされる。

明けて、14日は予想通りの雨。

風は吹かないよね？と片付けを考えよう！着替えは止めておこう！ドレースに挑む気持ちが薄らいでいたおじ様たちの気持ちを見透かしたように9:35分頃D旗が掲揚、なんとか気持ちを切り替え海面に向かった。

10:47分スタンダードクラス10:52分ラジアルクラスがそれぞれスタート。風向100°風速7~8kntの陸風で激しくシフトする中、河口のハーバー方向からの吹き込みリフトの風を拾った方が有利だった。スタンダードクラスで優勝を争っていた豊島、都、荒岡、九富の4選手だったが、1上を都選手、続いて九富が回航、豊島、荒岡は遅れて回航。このままいけば都選手の逆転優勝！と本人も思っていたようだが、ハーバー方向から吹き込んでくるパフをゲット、逆方向でパフが届かない場所を走っていた都選手を笑顔で抜き去っていました。(都選手ごめんなさい)

5レースの結果(1カット)、豊島選手が最終3位であったため見事に優勝となった。ラジアルクラスではどんな戦いが繰り広げられていたのか、残念ながら見ることはできなかったが、大阪北港の丸田杏ちゃんが圧勝！東京湾選手権に続き連覇となった。2位には豊島有紹、(豊島兄弟の活躍は素晴らしい)ユース選手の活躍も目立った大会で、今後の成長を楽しみにしている。

最後に遠方から参加してくれた皆様、運営やレセプションを手伝ってくれた高知大学並びに夜須町の皆様ありがとうございました。次は龍馬カップで！

(高松フリート 九富潤一郎)



初日4レース、皆さんお疲れ様



カツオとブリと肉とフルーツ！



二日目も微風で雨

スタンダードクラス

順位	氏名	フリート	協会No.	Sail No.	1R	2R	3R	4R	5R
1	豊島 以知朗	光	5916	211031	1	2	UFD	2	3
2	九富 潤一郎	高松	3480	205104	4	1	6	3	1
3	都 茂樹	TokyoBay	3867	213161	3	5	9	1	2
4	荒岡 翼彦	大阪北港	6272	211030	2	3	3	4	11
5	山村 幸司	高知	3147	180025	6	9	4	5	10
6	南原 健一	知多	6208	208958	5	8	5	6	9
7	谷口 昭文	境港	3188	164194	7	12	1	9	8
8	久保 雅敏	芦屋	4614	206773	8	6	7	8	5
9	大川 晃弘	江ノ島	6280	109377	9	10	2	DNF	6
10	櫻井 真也	知多	3327	196488	11	4	8	7	DSQ
11	木内 隆司	明石	1346	83716	13	7	11	12	4
12	荒川 徹	芦屋	4050	201547	10	11	10	10	12
13	龍田 安司	芦屋	6635	216236	14	14	12	11	7
14	高瀬 航平	高知	6481	120070	12	13	RET	DNS	13

ラジアルクラス

順位	氏名	フリート	協会No.	Sail No.	1R	2R	3R	4R	5R
1	丸田 杏	大阪北港	6257	172269	1	3	1	1	1
2	豊島 有紹	光	6202	206904	3	4	2	3	2
3	大工 昌也	若洲	4636	187429	5	1	4	7	3
4	鶴本 優士	高松	6491	179333	2	7	10	5	4
5	小野寺 正一郎	伊達	5059	202619	6	2	3	RET	8
6	大西 裕	岡山	5986	204483	7	9	18	2	7
7	見目 なお子	TokyoBay	6101	158585	16	6	26	4	11
8	森木 陸斗	高知	6321	172899	12	12	8	14	6
9	津野 龍太郎	高知	6508	158584	8	28	11	16	10
10	徳丸 元彥	福岡	1963	213160	24	10	6	10	22
11	勝田 千尋	高松	6355	209494	22	15	14	6	15
12	三吉 覧	下関	3321	214396	13	UFN	13	8	18
13	従野 孝明	岡山	5882	111535	11	11	15	15	DNC
14	松浦 裕子	芦屋	5941	204482	20	5	7	21	DNC
15	納富 希志夫	福岡	2598	173740	27	13	9	24	12
16	高嶋 由紀雄	岡山	5807	208226	4	14	5	RET	DNC
17	上田 正夫	道東	5212	175452	17	17	16	9	DNC
18	神谷 博昭	浜名湖	6005	204486	18	24	22	17	5
19	花牟礼 誠	熊本	3990	161283	14	21	23	22	9
20	伊丹 大登	高知	6500	162551	10	22	17	DNF	17
21	押井 犀	芦屋	6376	204485	15	20	21	23	16
22	難波 波	岡山	5946	213921	21	8	27	25	19
23	傍土 夏来	申請手續き中	6221	166986	UFD	UFD	12	13	13
24	太田 猛久	芦屋	6115	166784	23	26	19	12	20
25	長野 勝人	高知	6319	172898	19	29	24	18	23
26	山本 宣芳	大阪北港	5422	210517	25	16	31	27	21
27	福井 琢未	高知	6317	120029	29	RET	DNS	11	14
28	末永 雄一郎	芦屋	6138	216123	UFD	25	20	19	26
29	白川 真三	芦屋	3574	209497	31	19	28	20	DNC
30	森岡 数明	岡山	4470	179331	9	18	DNS	DNC	DNC
31	長井 万葉	高知	6498	172900	26	27	25	26	25
32	大谷 新太郎	岡山	6489	196299	32	23	29	DNF	24
33	小林 祥訓	大阪北港	6196	151755	28	31	32	DNF	27
34	川上 幹郎	境港	2750	145712	30	30	30	DNF	DNC
35	藤田 奈那	高知	172891	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC

中国選手権(4/20~21 広島県広島観音マリーナ) 海でも陸でも楽しいよ！！



ラジアルクラスのスタート。下は誰？

4月20日～21日に広島で中国選手権が開催されました。よく晴れた暖かい日に行われたこの大会には、スタンダードクラスに8艇、ラジアルクラスに43艇参加していました。全体的に大人の選手が多く、ユースの選手は少なかったように感じました。そして、2日間とも、6～11knotの風の中でレースが行われました。

1日目は2レース行われました。出艇した時には弱かった風も徐々に吹いてきて、小柄な私は一時、オーバーパワーのコンディションでした。クローズではスピードで差をつけられ、中盤の大集団の中で1マークを回りましたが、ダウンウインドで集団から抜け出すことが出来ました。初日は11～6位の結果でした。

夜にはレセプションがありました。広島といえばもちろんお好み焼きです。ハーバーで出来たてのお好み焼きや焼肉など美味しい料理とともに交流も深められました。とても温かいおもてなしは、最高でした。

風待ちから始まった2日目は3レース行われました。レースが始まった時には吹いていた風もどんどん落ちていきました。初日よりも弱い風で、得意な風だったので、スタートからスピードを意識して走りました。5～2～4位の結果でしたが、トップの選手と近くで走ることが出来たので、上手なところを見ることができ、勉強になりました。総合結果は3位でした。自分の課題の克服と自分の長所をもっと伸ばせるように練習を続けたいと思います。

運営の方々、サポートをしてくださった方々、2日間ありがとうございました。とても楽しいレースでした。今回の経験を次に繋げたいと思います。

(松山フリート 大槻多恵美)



やる気満々のレース委員長は
(公財)広島県セーリング連盟専務理事の井川氏。



看板広島フリートの看板娘！



スタンダードクラスはエントリー少なく、全レースメダルレース状態！



1上マーク回航は常に混雑。



広島湾独特の微風になるもつと混雑！
誰？マークにへばり付いているのは…



トップを快走していたのにマークを間違えて一人旅の都選手。



レセプションでハーバーマスター自らお好み焼きを焼いて
選手に喜んでもらいましたよ～！



集合！

スタンダードクラス

順位	Sail	氏名	フリート	協会	1 R	2 R	3 R	4 R	5 R
1	208222	樋口 碧	江ノ島	5905	1	1	1	1	1
2	198071	西本 智也	広島	5723	2	3	3	2	2
3	198855	斎藤 匠	材木座	5626	5	2	2	2	5
4	206773	久保 雅敬	芦屋	4614	3	4	4	5	6
5	208615	木村 俊介	材木座	6394	DNF	DNS	5	3	3
6	208080	長 義晴	大阪北港	5254	4	5	2	4	7
7	213161	都 茂樹	TokyoBay	3867	7	6	6	6	4
8	154086	中島 和弘	広島	4893	6	7	8	8	8

ラジアルクラス

順位	Sail	氏名	フリート	協会	1 R	2 R	3 R	4 R	5 R
1	196479	檜皮 昇太	広島	5348	1	3	1	4	2
2	209503	瀬田 華帆	広島	6225	19	1	7	1	1
3	207432	大槻 多恵美	松山	6365	11	6	5	2	4
4	187429	大工 昌也	若洲	4636	2	4	2	16	12
5	154572	杉田 修康	福岡	5881	4	10	8	5	7
6	206904	豊島 有壮	光	6202	9	7	3	30	6
7	211031	豊島 以知朗	光	5916	10	8	14	7	3
8	207433	大国 明太郎	島根	6097	6	9	4	14	9
9	208604	上園田 心太浪	唐津	6356	7	2	13	22	10
10	208605	鈴木 萌風	唐津	6401	13	5	11	3	13
11	208001	西元 宦	境港	6570	17	13	6	10	5
12	206772	越田 吉政	芦屋	4786	16	11	19	8	11
13	204483	大西 裕	岡山	5986	12	17	16	11	8
14	169683	高橋 邦夫	広島	4992	8	15	12	23	14
15	166022	久保田 悠木	広島	6619	5	23	18	12	15
16	114658	若林 宏	広島	申請中	3	22	10	15	30
17	184048	太田 七海	新潟	5703	14	12	21	9	27
18	47802	松永 至央	浜名湖	6540	23	19	23	6	29
19	114633	泉 正次	広島	3669	30	18	17	17	21
20	111535	従野 孝明	岡山	5882	37	30	9	13	24
21	175452	上田 正夫	道東	5212	15	29	24	24	17
22	173740	納富 希志夫	福岡	2598	24	26	29	18	20
23	173733	畠 正和	山口	5818	18	31	20	36	22
24	214396	三吉 亮	下関	3321	21	14	26	35	DNC
25	167316	内藤 幸一郎	山口	1541	27	21	15	33	DNC
26	114682	白井 敏文	広島	5219	32	27	35	20	18
27	204486	神谷 博昭	浜名湖	6005	20	28	27	21	32
28	213160	徳丸 元彥	福岡	1963	22	25	22	27	DNC
29	163989	平田 和繁	福岡	4193	26	37	28	19	25
30	145700	浜本 敦弘	広島	6134	29	35	32	25	16
31	114638	丸居 邦夫	広島	3773	35	20	33	26	23
32	162149	吉川 野乃香	広島	6193	37	24	30	31	19
33	208619	水谷 建太	境港	申請中	25	16	38	37	28
34	161283	花牟礼 誠	熊本	3990	28	32	25	40	35
35	114602	田原 進之助	広島	申請中	34	33	36	29	33
36	178676	西内 海斗	広島	6369	DNC	DNC	31	28	31
37	111539	正篠 敏計	広島	スポット	36	36	37	39	26
38	208603	坂本 帆嵩	唐津	6499	33	34	34	34	36
39	145712	川上 幹郎	境港	2750	38	39	41	38	34
40	211033	松永 尚文	福岡	6271	39	38	39	32	36
41	158565	目光 正	山口	6145	40	40	40	DNC	37
42	208618	白石 桜華	境港	申請中	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC
42	161278	桂 潮	広島	5195	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC

スプリングレガッタ(4/27~29 三重県津市)

吹くはずの津が風に恵まれず、残念！



受付

スプリングレガッタでは風が弱く、初日2レースしかできませんでしたが、しっかりと自分のコースを引くことが出来、2レースとも1位を取れて良かったです。

今回は体力測定もありましたが、毎日片道15キロの自転車通学をしたおかげで、体力測定も1番になり、4.7ワールドの権利を取ることが出来ました！

またレセプションではお肉がとても美味しかったです。賞品をかけてミニゲームがあったりととても楽しかったです！

初めて津のハーバーに来ましたが、ハーバーの周りには美味しいパン屋さんが2店もあり、パン好きの僕には最高でした！

(江ノ島フリート 岡田爽良)



佐々木コーチ 即席クリニック



体力測定



懇親会の様子



ゲームの様子



ラジアル入賞選手



4.7入賞選手



4.7世界選手権代表選手

ラジアルクラス

順位	協会No.	名前	Sail No.	フリート	1R	2R
1	6583	伴 俊弥	198037	津	2	3
2	5514	多田 桃子	208953	津	4	2
3	5772	杉山 航一朗	214980	清水	3	5
4	6241	三浦 風砂	195676	浜名湖	5	4
5	6257	丸田 杏	172269	大阪北港	9	1
6	5981	児玉 洋輝	204485	津	6	8
7	5708	杉山 武靖	211029	清水	1	17
8	2954	矢崎 洋司	154074	諏訪湖	7	11
9	5306	目黒 たみを	207439	TokyoBay	12	7
10	5578	小屋 英美里	214981	江ノ島	11	9
11	4818	河原 由佳	196300	津	8	18
12	6210	川戸 洋平	177059	津	21	6
13	6330	荒木 智也	209508	若洲	16	13
14	5703	太田 七海	184048	新潟	15	14
15	5003	大木 孝仁	169667	和歌浦	20	10
16	6101	見目 なお子	158585	TokyoBay	14	16
17	6446	太田 タケル	154564	津	10	21
18	826	加藤 重雄	187421	津	19	19
19	6329	川瀬 晴久	211650	芦屋	17	22
20	1980	秋山 紀夫	213157	柳が崎	28	12
21	4614	久保 雅敬	206773	芦屋	13	27
22	3212	笠見 彰	150165	津	26	15
23	0000	和田 大地	206178	津	18	23
24	6097	大国 明太郎	207433	島根	23	20
25	5358	大成 賢二	178199	津	24	26
26	6584	西口 将司	178195	津	22	31
27	6195	西野 利香	104986	芦屋	30	24
28	3574	白川 真三	209497	芦屋	33	25
29	6138	末永 雄一郎	216123	芦屋	31	29
30	6599	濱崎 望結	202612	津	25	37
31	5128	村形 幸一	177441	小樽	35	28
32	6115	太田 晶久	166784	芦屋	27	38
33	0000	田井中 陽登	195975	津	29	36
34	0000	平 一馬	160264	津	32	34
35	6196	小林 祥訓	151755	大阪北港	34	33
36	申請中	手嶋 悠衣	156120	申請中	38	30
37	申請中	衛門 麗未	138603	申請中	36	32
38	6493	関谷 圭弘	136127	津	37	35

4.7クラス

順位	協会No.	名前	Sail No.	フリート	1R	2R
1	6612	岡田 爽良	196489	江ノ島	1	1
2	6422	抜井 理紗	164196	芦屋	6	2
3	6365	大槻 多恵美	208963	松山	3	8
4	申請中	谷 凜太郎	143043	高松	7	5
5	6609	高橋 果乃子	122684	浜名湖	5	7
6	6345	山崎 彩加	202620	清水	4	10
7	6491	鶴本 優士	179333	高松	STP	3
8	6461	小山 すみれ	201552	若洲	10	6
9	6607	遠藤 貴太郎	148933	浜名湖	2	15
10	6292	杉浦 ふう華	207446	蒲郡	15	4
11	6375	元尾 帆斗	156119	水域M推薦	8	12
12	6646	森 美遥	133161	芦屋	12	9
13	6202	豊島 有壯	206904	光	9	19
14	6619	久保田 悠木	166022	広島	18	11
15	6595	中村 晃	177062	水域M推薦	16	14
16	6343	花田 馨	150153	光	13	18
17	6620	菅野 韶	185356	芦屋	17	16
18	6637	山田 真理歩	175164	申請中	14	21
19	6558	吉岡 和月	190954	水域M推薦	24	13
20	申請中	藤原 沙耶	177059	津	20	20
21	6627	木内 恵美子	130311	芦屋	25	17
22	3773	丸居 邦夫	190320	広島	19	25
23	6500	伊丹 大登	154065	津	STP	23
24	6429	石田 李咲子	127398	江ノ島	26	22
25	5193	平田 和繁	163989	福岡	23	26
26	6611	綿坂 慶一郎	151757	申請中	27	24
27	6474	山本 育生	150176	江ノ島	22	DNF
28	6601	藤本 健真	145709	江ノ島	28	DNF
29	6604	稻葉 漣	95218	江ノ島	29	DNF



2019 ジアイカップ (5/18~19 兵庫県芦屋市) 満員札止め！今年も芦屋の海に集合！！！



中国を初め、各地から 70 艇以上が集まりました

大会期間中、東海上の高気圧から吹き出す東風がしっかり吹く予報でした。芦屋沖では頻度の低い風向だそうで、ビジター組にとっては公平でうれしい予報です。

ここはハーバーからレース海面まで、水路を通り阪神高速をくぐって約 30 分かかる環境です。水路の両脇にはマンションやホテルが建ち並び、風はぐるぐる回っています。水路内では抜きつ抜かれつ。レース海面がゴールのもう一つのレースが存在します。不便と言ってしまえばそれまでですが、これはこれで結構楽しかったりします。

初日、出艇前には予報どおり東風が 10m/s ちかく吹いており気を引き締めて出艇しましたが、レース海面に到着したころには 5m/s 付近まで落ちてしまい、少し拍子抜けです。直前まで吹いていた風の影響で、風速のわりに波は荒く、都会の海特有の岸壁からの反射波や行き交う船の引き波も干渉し合って、とても走らせにくい海面でした。

そんなコンディションで初日 2 レース実施後は、陸に上がってレセプションです。年齢は離れていても、共通の趣味の話題で盛り上がれるのは素晴らしいことだなと改めて思います。

さて二日目。初日同様の風向でレースが始まりましたが、前日と違い最初のレース終盤で風向が大きく南へシフトします。その後は南西で風速も安定し、残り 2 レースが行われました。

今回、個人的には昨年 10 の関西選手権（琵琶湖）以来、久々のレース参加でしたので、とても楽しみにしていたイベントでした。天候にも恵まれ、予定通り 5 レースできて、大変満足の遠征となりました。芦屋フリートの皆様、どうもありがとうございました。

(浜名湖フリート 出口大輔)



今年の参加賞はジアイさんの顔入りタンブラー



レセプションは今年も盛り上がりました



スタンダードクラス優勝の杉山航一朗選手(清水F)



ラジアルクラス優勝の出口選手(浜名湖F)



4.7クラス優勝の森選手(芦屋F)



スタンダードクラス

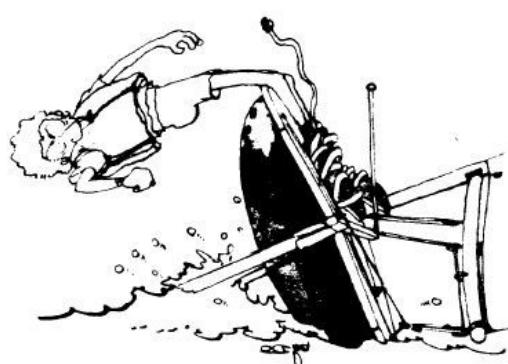
順位	Sail No.	協会番号	フリート	氏名	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5
1	211151	5772	清水	杉山 航一朗	1	1	2	2	5
2	211029	5708	清水	杉山 武靖	4	5	3	4	1
3	198855	5626	材木座	齋藤 匠	21	3	6	5	2
4	208615	6394	材木座	木村 俊介	9	9	4	1	4
5	145363	6218	岡山	岩崎 裕児	3	2	7	6	7
6	213161	3867	TokyoBay	都 茂樹	12	4	1	3	13
7	205102	5254	大阪北港	長 義晴	2	6	9	9	8
8	169667	5003	和歌浦	大木 孝仁	7	7	5	11	9
9	211045	5989	清水	金田 裕孝	8	20	10	8	3
10	206773	4614	芦屋	久保 雅敬	5	19	16	7	14
11	208958	6208	知多	南原 健一	11	8	23	13	10
12	208223	4601	柳ヶ崎	金森 健次	13	17	8	22	6
13	196488	3327	知多	櫻井 真也	15	10	11	12	18
14	207993	5653	材木座	堀田 學	14	11	20	15	11
15	211030	6272	大阪北港	荒岡 晃彦	16	16	12	10	15
16	190314	5160	芦屋	渡辺 隆行	6	18	22	16	17
17	196298	1510	大阪北港	芝 雅彦	10	14	13	21	20
18	164194	3188	境港	谷口 昭文	20	15	19	14	12
19	161285	5014	淡輪	中尾 周史	22	13	17	19	16
20	215033	6115	芦屋	太田 昌久	17	21	14	18	19
21	112643	2865	知多	深谷 芳邦	24	12	15	23	22
22	156025	6588	芦屋	堀 孝之	18	24	18	25	21
23	148931	3566	芦屋	塙井 啓介	19	25	25	17	24
24	215036	4174	芦屋	山崎 正順	23	22	21	24	23
25	216236	6635	芦屋	龍田 安司	UFD	23	24	20	25
26	179335	2596	芦屋	武末 和男	DNC	DNC	26	26	26

4.7クラス

順位	Sail No.	協会番号	フリート	氏名	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5
1	133161	6646	芦屋	森 美遙	1	1	1	1	2
2	185356	6620	芦屋	菅野 譲	DNC	DNC	2	2	1
3	204482	5941	芦屋	松浦 裕子	2	2	3	3	3

ラジアルクラス

順位	Sail No.	協会番号	フリート	氏名	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5
1	210515	6258	浜名湖	出口 大輔	1	2	4	1	1
2	172269	6257	大阪北港	丸田 杏	2	5	6	2	2
3	208599	申請中	申請中	中川 大河	UFD	1	1	11	6
4	202613	5991	蒲郡	田中 年彦	4	3	11	12	4
5	213157	1980	柳ヶ崎	秋山 紀夫	2	4	7	4	9
6	208953	5683	唐津	多田 緑	3	7	8	5	15
7	190317	5263	申請中	小澤 真純	6	UFD	5	3	16
8	154074	2954	諫訪湖	矢崎 洋司	9	UFD	15	6	3
9	208600	6524	申請中	児玉 真人	10	18	10	8	7
10	204993	-	スポット	濱本 唯人	22	21	3	7	10
11	211694	.	海外	山口 拓也	8	10	14	14	19
12	211654	.	海外	多賀 康太郎	12	9	16	10	24
13	208616	6614	三国	矢田 友美	16	13	2	17	18
14	187421	826	津	加藤 重雄	5	12	18	18	14
15	179331	4470	岡山	森岡 数明	17	24	9	19	12
16	214396	3321	下関	三吉 亮	20	19	13	24	8
17	208226	5807	岡山	高嶋 由紀雄	13	17	21	9	21
18	166986	6221	申請中	傍士 夏来	31	15	25	23	5
19	206515	6525	申請中	カン ハムザ	19	16	19	15	25
20	178199	5358	津	大成 賢二	25	8	35	28	13
21	206772	4786	芦屋	越田 吉政	21	UFD	23	21	11
22	047802	6540	浜名湖	松永 至央	RET	14	PTP	16	23
23	204486	6005	浜名湖	神谷 博昭	14	27	26	20	17
24	212787	6296	蒲郡	玉山 雄大	11	29	30	13	30
25	111535	5882	岡山	従野 孝明	30	20	12	27	22
26	114649	3081	TokyoBay	芳野 紀良	26	11	29	31	22
27	164163	2522	知多	太田 輝和	15	26	33	34	26
28	208220	6093	芦屋	橋本 正毅	24	28	17	33	31
29	145692	6031	江ノ島	宮下 万寿夫	23	22	36	29	28
30	184001	1681	江ノ島	原 幸一	34	31	27	25	20
31	156117	946	柳ヶ崎	本田 和也	29	6	32	UFD	37
32	204485	6376	芦屋	押井 猛	28	32	37	22	29
33	210517	5422	大阪北港	山本 芳宣	18	35	31	37	32
34	211649	6006	芦屋	谷口 央	33	25	24	35	36
35	151755	6196	大阪北港	小林 祥訓	27	30	34	30	40
36	196468	4877	江ノ島	滝野 洋平	39	37	22	32	33
37	201547	4050	芦屋	荒川 徹	32	36	41	26	34
38	213921	5946	岡山	難波 治	35	33	28	38	38
39	179336	363	芦屋	木村 治愛	DNC	23	38	UFD	35
40	131906	スパート	大阪北港	赤松 順	38	34	39	40	41
41	143049	6505	大阪北港	徳井 昌	37	39	42	36	39
42	155447	6512	柳ヶ崎	北村 重雄	36	38	40	39	42
43	209497	3574	芦屋	白川 真三	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC



九州選手権兼筑前芦屋カップ(5/25~26 北九州市) 瀬戸内海をフェリーで遠征活性化！！



スタンダード優勝の芝選手

秘訣は大阪・九州間のフェリー活用による体力温存！

「関西圏と九州圏をフェリーでつなぎ、遠征を活性化させよう！！」

昨年腰痛で半年レース遠征を断念。その後は昨年の9月の台風でディスマストした大学ヨット部J24の整備中心で、全然レーザーには乗れていませんでした。しかしジアイカップの第1レース上マークは6位！！しかしそれがピークで後はするずる落ちる一方の展開。今回の北九州はブランクで失ったレース感を取り戻すのを目標に、まったく気負い無く参加しました。

さて、重要なことはこれから。北九州へは山陽道で広島を通り過ぎたところで車中泊し、早朝に到着するパターンでした。以前、大分府へサンフランサーを遠征に使ったことがありました。福岡へは遠いので断念していました。たまたま泉大津港にフェリーが泊まっているのを発見。それが阪九フェリーで新門司着が6時。帰りの便が夕方5時半と分かり、新門司からなら北九州から福岡、津屋崎バナナハウス、さらに本州に戻れば秋穂ケイブハウスまで1時間圏。唐津や光なら2時間圏と分かり、今回はその下調べを第2目標にオンラインエントリーをポチッとした。

金曜昼すぎ余裕を持ってフェリー乗り場へ。ハイエースハイルームにレーザーで高さがあるので、大型トレーラーと同じ4階のフロアへ搬入。うれしいことに普通乗用車より乗り降りが優先されます。出港5時半までに大浴場へ。トラック運転手さんは慣れているので大混雑。体を洗い露天風呂へ。熱いお湯と冷たい風で最高。下には海面が見え海上ホテルのちょっと贅沢な気分。

5時半出港と同時にレストランが開きます。ここはピュフェスタイルで、好きな小皿を自由に取り清算。ついで品数が多くなりますが一人前夜祭ということでOK！生ビールで乾杯。レストランの周りにも座席がずらりとならび、フェリー慣れしている方はコンビニで食材を用意して海を見ながら宴会されていました。

フェリーはどんどん進みます。500キロを12時間で時速40キロ超。つまり22ノットで秒速11m。無風でもその風をデッキで味わえます。シルエットの浮かぶ神戸の遠景や淡路島を遠くに見ながら、カンピールで再び一人宴会。1時間少しで明石海峡大橋を通過。その後はデラックスシングル(ビジネスホテルのシングル並)に戻り、テレビを見たりネットに繰り返しで気絶しました。

朝4時半から大浴場はオープン。露天風呂につかり冷たい風を顔に受け、目もすっかりさめて最高の気分。6時にフェリーのゲートが開き、幸にも一番最初に下船。コンビニにより芦屋浜に7時到着。

さて、これからレースの展開。スタンダードは4艇でマッチレース状態。ちょっとしたミスが結果につながります。ラジアルと同時スタートで8mの風では残念ながらほぼ互角。若手の上園田君とスタンダード組みの上マークバトル。フリーのターンニングとパンピングをじっくり研究させて頂きました。

3レースで終了しいよいよセレブションモード。帰着後は艇を片付けてマリンテラスあしやへ直行。毎回のパターンで露天風呂とサウナを満喫。漁協のビル2階で宴会開始です。持参のデジフォンで雰囲気を盛り上げ、産業医大的学生さんの心のこもったご馳走とサシミ大盛り！これも持参の1L大ジョッキ2杯でさらに絶好調。フリート紹介後、ふたたびデジフォンを心行くまで吹かせて頂き、そのまま車で気絶。

2日目の朝は微風。シーブリーズが入るまで陸待ちで出艇。かなりレース感は戻っていましたが、クローズホールのハンドヘルム感覚が鈍くなっていました。つまりヒールしてウエザーを感じすぎ、ドライブモードでは高さもスピードもロス。キープフラットでヘルム感覚に集中しドライブモードでスピード感覚も安定。

微風ではラジアルはスタンダードに追いつけません。スタート後船団がばらけると、上マークはスタンダードのバトル。ちょっとしたミスが命取りの緊迫した展開でしたが、何とかトップをキープ。その後少し風が上ってくると、極端に高さが出なくなりました。

マーク セイルはカニンガムが命。微風では引くとウエザーがすかすかでできるだけフルのセイル。しかし中風ではウエザーが強くなり微妙にセイルのアールを前に持ってこなければなりません。その感覚が鈍くなっていました。ウエザーが強いままドライブモードで走っていると高さをどんどん失い、上突破され目が覚めました。アールを前に移すとドライブで速度アップしても角度を失いません。次のミートではポートで前を通り、上1マークをキープして逃げ切られました。

表彰式は4時。3時半には出発して新門司に4時半には到着しなければなりません。最低でも5時積み込みまでに間に合わなければ、フェリーキャンセル料100%で、さらに山陽道を580キロ走ることになります。最終レースはリタイアしてハーバーパックを考えましたが、何とか参戦できしかも開会式は3時と早めて頂き参加できました。スタンダードは緊迫したレースでOCSが無かった分トップをキープでき優勝。宮津の関西選手権から久しぶりの公式戦優勝で、記念に桟橋ジャンプで記念撮影。レース感のリハビリのつもりが、たなばたに近い優勝でしたが、それ以上に得ることが多い大会となりました。

自分の100系ハイエースは8万キロで高速でもリッター9キロが限界。580キロならガソリン代金9,700円。高速代金ETC割り引きでも12,280円で交通費片道22,000円です。一方今回の遠征は高速代とガソリン代で3,000円とフェリー代がシングルルームで21,600円で合計24,000円！燃費の悪い車で遠征するなら、絶対フェリー利用が割安です。さらに2人でゲタで2艇ずみならさらにお徳。また5時半出港で6時帰着のフェリーは仕事をかかえたレーザーセイラーハンズには大助かり。金曜日昼に早引きで出発し、月曜日の仕事に間に合いません。

これは関西から九州だけではありません。九州から関西への遠征も絶対楽です。泉大津に上陸して、ジアイカップの芦屋、大阪北港、淡輪、和歌山までが1時間圏内。柳ヶ岬まで1時間半で伊勢湾海洋スポーツセンターまで2時間半。騒々しいSAで車中泊するより、静で露天風呂付の海上ホテルで休むのとでは、レース会場に到着した時の疲れが天国と地獄。今回優勝できたのは阪九フェリーさんのおかげといえます。ありがとうございました。もちろん、北九州フリートの皆さん、運営とセレブションをして頂いた産業医大ヨット部の皆さんとのスピリチュアルのおかげもあります。ここから感謝します。

(大阪北港フリート 芝雅彦)



玄海の海の幸と和牛 BBQ



ラジアル優勝の元尾選手
6レース中1位が3つと手堅くまとめました。



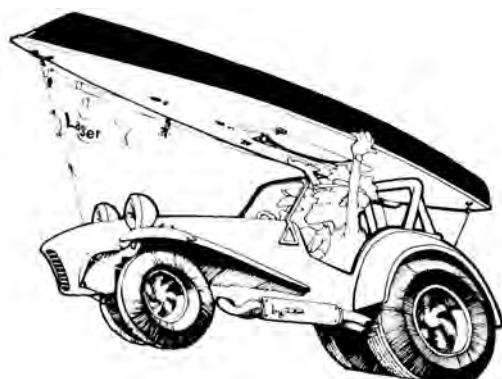
最終レース
フィニッシュ前のデッドヒートを制したのは福岡Fの徳丸選手！

スタンダードクラス

順位	氏名	フリート	協会No	Sail No	1R	2R	3R	4R	5R	6R
1	芝 雅彦	大阪北港	1510	196298	1	1	1	2	1	1
2	穴見 正雄	材木座	5407	182305	3	2	RET	1	OCS	3
3	都 茂樹	東京ベイ	3867	213161	2	3	OCS	3	2	4
4	山本 厚	北九州	3741	153778	4	4	2	4	3	2

ラジアルクラス

順位	氏名	フリート	協会No	Sail No	1R	2R	3R	4R	5R	6R
1	元尾 帆斗	水域推薦	6375	156119	3	2	1	1	3	1
2	上園田 心太浪	唐津	6356	208604	1	1	3	7	2	2
3	豊島 有祐	光	6202	206904	5	3	7	2	1	6
4	鈴木 萌風	唐津	6401	208605	8	12	2	6	5	5
5	大西 裕	岡山	5986	204483	2	7	6	11	4	8
6	原田 高歩	唐津	1362	164166	4	6	5	8	7	7
7	高嶋 由紀雄	岡山	5807	208226	6	8	3	6	10	
8	杉田 修康	福岡	5881	154572	9	9	4	5	13	4
9	徳丸 元彥	福岡	1963	213160	7	10	10	9	10	3
10	従野 孝明	岡山	5882	111535	14	13	9	4	9	9
11	古水 次郎	北九州	4864	170980	10	5	13	12	8	13
12	三吉 亮	下関	3321	214396	13	11	11	10	12	11
13	平田 和繁	福岡	5193	163989	12	14	12	13	11	12
14	安河内 英治	申請中	236	206775	11	4	RET	DNC	DNC	DNC
15	久野 彰次	津屋崎	5937	156017	16	17	16	16	14	14
16	常世田 修平	スポーツ	申請中	145696	15	16	15	15	16	15
17	武田 真行	福岡	申請中	172896	17	15	17	14	15	16
18	松永 尚文	福岡	6271	211033	18	18	14	17	17	17
19	堀 秀之	津屋崎	3110	206906	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC



北信越選手権 (5/25~26 新潟県網代浜) ～ 真夏日の決闘 ～



“いとしのレイ〇”をBGMに海に向かう参加選手達。
洒落の効いた選曲でしたね～



微軽風でのレガッタとなりました。
まばらな風を拾いながらのダウンウインドです。雲一つない快晴、
そして真夏日。湿気がないのでとても爽や。レース日和です。

令和を迎えて1月と経っていない、5月25日～26日に、新潟県聖籠でレーザー北信越選手権及びテーザーアリーサマーレガッタが開催されました。

当日は30度近くまで気温があがり、まさにアーリーサマー、早すぎた夏の様相を呈したわけでございます。

新潟県のヨットレースではおなじみですが、D旗掲揚時にいいタイミングでいい選曲のBGMがかかり(今回はいとしのレイ〇でした)、各選手意気揚々と、ベッタベタに囁いた海面へ赴いたのです。

1日目、どうなることかと思われましたがうまいこと安定した北よりの微風が続き、ここで3レースを消化します。体重もタップも技量もない僕は、良い風が吹かれるとズルズルと順位が下がります。プレーニングなんてあり得ない、みんなフラストレーションがたまるような微風レースは僕が良い順位を取るには好都合でした。

普段はるか前方を走る先輩セーラーに上りレグでタイトカバーをかましてやったときの、やってやった！！感はいまだに忘れません。でも、あまり調子に乗ると陸に戻ったあとや“夜のレース”でいろいろと御礼を受けることは火を見るより明らかだったので、調子に乗るなら二日目が終わってからと、できるだけ冷静な態度を心がけておりました。レセプションではビーチハウスから夕日が沈む美しい日本海を観ることができたのと、なぜ新潟で！！憧れのタヒチアンダンスを観ることができ少しあはしゃいでしました。



華麗な舞に心も洗われるようなひと時を過ごしました。



各地のから持ち寄られた銘酒に舌鼓をうつ大会参加者達。



レセプションも大いに盛り上がりました！

2日目は海風と陸風がケンカしているような雰囲気で、なかなか風軸が安定しませんでした。そんな中なんとか1レース成立しましたが、このとき私は2回目の上マークまでグズグズのレースをしてしまいます。「あー今回だめかなー」と思いながら回航してフリーに入るとき、ふと沖側に気配を感じてガツツリ沖に寄せたらうまいことプローをつかみ、おそらく7~8艇ほど抜きながら2日間の最高順位でレガッタを終えることができたのです。『今日は俺の日だ！！』と、ここにきて一気に調子に乗り始めます。もう怖いものは無いぞと。表彰台は逃したけれどこれまで参加してきたどんなレースよりいい順位だったので個人的には満足いくレースでした。という楽しかった感満載で閉会式に臨んだら、

「では今回一番楽しそうだった人にレーザーニュース書いてもらいます。岩渕くん。」

一瞬で、暑さとは違う変な汗かかりました。コレがあったか、と。ということで苦々しい思いで今この文章を書いている次第です（編集の方スミマセン）。

教訓として、セイルジェントル、遠征のときは家に着くまで浮かれるなどということを学んだレガッタでした。

私のレースの出来はさておき、今回のレガッタに参加して感じたのは多方面との協同です。まず今回レーザー級だけでなくテーザー級が参加されましたし、スポンサーもや会場となった聖籠町の協力もあり、レセプション会場となった海の家（新潟では浜茶屋と呼ぶのでしょうか）ではタヒチアンダンスの披露もありました。2日目には多くの子どもたちが観覧艇からレースを観戦しましたし、テレビ局も取材に来っていました。運営のために遠方からかけつけた人たちも数多くいるわけです。

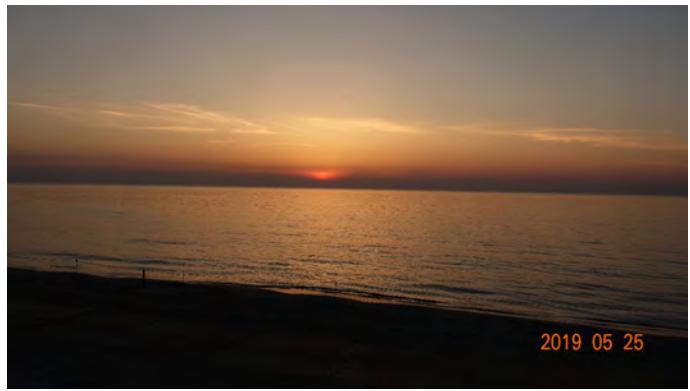
もちろん主役は選手ですが、間違いなく“選手だけ”じゃない大会だったなと。

いろいろな方向に繋がり、アピールすることでレーザー業界、セーリング業界がますます広がっていけば素敵だと感じましたし、自分もその一部でありたいと思いました。

と、うまいこと綺麗にまとめた（つもりの）ところでレポートを終えようと思います。ここまで読んでいただきありがとうございました。

皆さん、来年新潟の海でお会いしましょう。
猪苗代湖でも、お待ちしております。

(猪苗代フリート 岩渕太一)



日本海を艶やかに染める夕陽。絶景です。



微軽風だと揺らすんだよな～ レーザーは。ピッピイイツー！！
(吹かれたのは先行艇です。名誉のために補足しました。)



次世代セーラーも観戦しています。恥ずかしいところは見せられません。



スタンダードクラス優勝の樋口選手/江ノ島F



ラジアルクラス優勝の小野寺選手/伊達F

スタンダードクラス

順位	Sail No.	協会No.	フリート	氏名	1R	2R	3R	4R
1	208222	5905	江ノ島	樋口 碧	1	1	1	1
2	214979	3384	TokyoBay	佐藤 潔	3	3	2	3
3	206176	5891	スポット	佐藤 勝則	2	5	3	4
4	205101	5803	江ノ島	宮田 一志	7	4	4	2
5	211036	4593	猪苗代	佐藤 正志	5	2	6	9
6	156079	6455	猪苗代	岩渕 太一	6	13	7	5
7	211037	5208	材木座	山下 力藏	13	12	5	6
8	209498	5478	岩手	佐藤 裕典	4	6	17	14
9	145485	6107	新潟	神林 卓生	16	10	10	7
10	211903	1350	新潟	武田 和夫	8	14	9	10
11	184057	5519	逗葉	北川 邦弘	9	9	13	20
12	211043	4990	青森合浦	寺田 忠厚	19	8	8	16
13	145359	6414	新潟	成山 義人	21	11	15	13
14	207993	5653	材木座	堀田 学	10	7	DNE	8
15	184000	6248	沼津	古郡 誠	11	22	20	11
16	206770	5842	新潟	市村 壮生	UFD	20	11	12
17	196465	5732	TokyoBay	佐藤 孝郎	12	21	12	21
18	211910	1460	新潟	酒井 秀晴	UFD	16	16	17
19	167321	6457	猪苗代	浜中 達也	15	17	18	19
20	114595	3183	新潟	山口 誠二	17	19	19	15
21	151793	3255	寺泊	佐藤 裕行	14	15	UFD	23
22	156091	5807	スポット	島田 高志	18	23	14	22
23	195974	6312	スポット	金子 貴幸	20	18	21	18
24	180030	6695	江ノ島	山田 孝浩	22	24	22	RET
25	208225	5314	浜名湖	植田 順大	DNC	DNC	DNC	DNC

ラジアルクラス

順位	Sail No.	協会No.	フリート	氏名	1R	2R	3R	4R
1	202619	5059	伊達	小野寺 正一郎	1	3	1	3
2	184048	5703	新潟	太田 七海	3	1	UFD	4
3	169671	5039	申請中	富樫 力	2	2	4	DNC
4	184001	1268	諏訪湖	野沢 博	5	7	2	2
5	204486	6005	浜名湖	神谷 博昭	6	4	3	6
6	154074	2954	諏訪湖	矢崎 洋司	7	8	7	1
7	161283	3990	熊本	花牟礼 誠	9	5	6	5
8	151763	6557	スポット	久保 翼	4	9	5	8
9	29288	3126	野尻湖	勝野 進一	8	6	8	7
10	176887	3616	新潟	川口 聰	10	10	9	DNC
11	214974	6374	猪苗代	保科 昇	11	11	10	9
12	73946	56	柏崎	重田 湾	DNC	DNC	DNS	DSQ



本レガッタ絶好調。『私、今調子にノッテます！！』

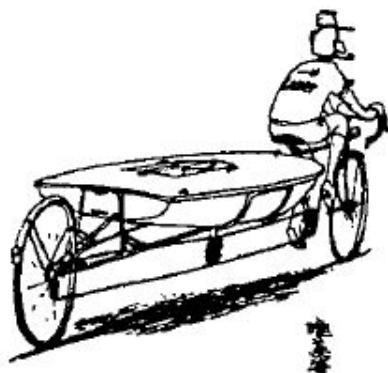
岩渕選手/猪苗代 F



テーザー協会様ご協力のもと同日開催しましたアーリーサマーレガッタ



最後はみんなで集合写真。是非またのお越しを！！



中部選手権 (6/1~2 愛知県知多市)
待ち續ければ風は来る！！



スタンダードのまあきれいなスタート



ラジアルスタートですが、これは読めません。

6月1~2日、愛知県常滑市鬼崎で「2019 レーザー中部選手権大会」が開催されました。参加は、スタンダードクラス 23 艇、ラジアルクラス 31 艇、4.7 クラス 4 艇の合計 58 艇。北は札幌フリート、南は熊本フリートからと全国各地から、様々な年代のセーラーが鬼崎へ集まりました。レース海面の南側には中部国際空港があり、飛行機を眺めながらセーリング！という貴重な体験ができました。

初日の開会式後は、全くの無風。しばらく陸上待機となりました。そよそよと 4 ノット前後の風が吹きはじめ、なんとか 1 レース目が成立。その後、また無風に。約 3 時間の海上待機後、夕方 4 時過ぎにようやく 8 ~ 10 ノット前後の南風が入り、2 レース目がスタートしました。

2 日目の予報は強風でしたが、まさかの AP 旗掲揚。陸上待機のあと出艇したものの風が続かず、ふたたび海上待機となりました。

ようやくお昼前にスタートしましたが、シフティな風と大潮で、ブラック旗にひっかかる選手が続出。その後、最終予告の午後 2 時 30 分まで多くのレースが行われました。

レセプションではウナギが振る舞われ、地元のごちそうを思う存分楽しみながら交流を深めることができました。

今回の参加賞は、各自のセールナンバー入りのキーホルダー！ 素敵な思い出になりました。

最終成績は、スタンダードクラス 1 位南里選手（津フリート）、2 位児玉選手（津フリート）、3 位木村選手（材木座フリート）。ラジアルクラスは 1 位丸田（大阪北港フリート）、2 位杉浦選手、3 位大工選手（若州フリート）。4.7 クラスは、1 位杉浦選手（蒲郡フリート）、2 位吉岡選手、3 位松浦選手（芦屋フリート）でした。

最終日の帰着時には雨が降り始め、寒さに震えながらの積み込みとなりましたが、ご用意いただいた美味しいカレーライスに心も体も温まりました。知多フリートの皆さん、運営の皆さん、ありがとうございました。選手の皆さん、おつかれさまでした。

(大阪北港フリート 丸田杏)

第2, 第3レース開始、終了時刻が、、、

	1R	2R	3R	4R	5R	6R	7R
開始時刻	12:05	16:28:00	17:35:00	11:15:00	12:07:00	12:56:00	14:05:00
終了時刻	13:00:00	16:58:13	18:10:50	11:49:50	12:40:27	13:38:20	14:48:14



微風の中の熱いトップ争い



スタンダードの中にラジアルが



下側から見ると危ない艇が



メインディッシュ 1

メインディッシュ 2





なぜかラジアルと4.7のトップクラスが



ラジアルの激しいトップ争い



北海道・九州からの遠来賞



手伝いありがとう



全員集合

スタンダードクラス

順位	氏名	フリート	JLCA	Sail No.	1R	2R	3R	4R	5R	6R	7R
1	南里 研二	津	5524	215099	1	1	1	1	1	1	1
2	児玉 洋輝	津	5981	215093	2	2	3	4	2	3	3
3	木村 俊介	材木座	6394	208615	3	4	8	3	6	9	5
4	長 義晴	大阪北港	5254	208080	7	3	6	9	3	6	7
5	宮田 一志	江ノ島	5803	205101	6	14	5	2	7	14	2
6	福田 育弘	芦屋	4969	166990	9	6	2	BFD	4	16	4
7	豊島 以知朗	光	5916	211031	4	5	9	BFD	5	12	11
8	五十嵐 厚志	材木座	5622	198066	5	8	4	13	12	11	10
9	中尾 周史	淡輪	5014	189990	8	11	11	7	16	5	14
10	小見山 三知男	沼津	1192	133154	11	10	10	5	17	7	13
11	大木 孝仁	和歌浦	5003	169667	10	9	RET	12	11	10	6
12	水野 本	清水	5805	206513	13	7	16	11	14	4	12
13	都 茂樹	TokyoBay	3867	213161	12	12	15	8	13	8	9
14	山下 力藏	材木座	5208	211037	19	15	12	6	10	13	18
15	太田 晶久	芦屋	6115	215033	16	18	7	10	20	17	8
16	荒岡 晃彦	大阪北港	6272	211030	15	13	14	14	8	DSQ	15
17	大成 賢二	津	5358	178199	DNS	DNC	DNC	17	9	2	17
18	末永 雄一郎	芦屋	6138	216123	14	16	13	18	19	18	20
19	佐々木 友彦	和歌浦	5338	208224	17	DNC	DNC	16	15	15	16
20	田島 憲一郎	材木座	4279	205100	18	17	18	15	18	20	19
21	小西 良政	蒲郡	4162	196467	21	19	17	20	21	RET	21
22	龍田 安司	芦屋	6635	216236	20	BFD	19	19	23	19	24
23	山田 孝浩	江ノ島	6695	180030	RET	20	DNS	21	22	21	22

ラジアルクラス

順位	氏名	フリート	JLCA	Sail No.	1R	2R	3R	4R	5R
1	丸田 杏	大阪北港	6257	172269	1	1	3	7	4
2	杉浦 智香	申請中	5689	202612	8	5	BFD	1	2
3	大工 昌也	若洲	4636	187429	4	8	7	12	1
4	柿元 麻衣	蒲郡	6398	213153	7	3	8	2	8
5	多田 緑	唐津	5683	208953	10	4	6	16	3
6	加藤 重雄	津	826	187421	2	DSQ	4	10	9
7	小澤 真純	知多	5263	190317	11	DSQ	9	3	6
8	川戸 仁	津	3758	158592	16	6	5	8	17
9	カン ハムザ	申請中	6525	206515	9	DSQ	PTP(11)	15	5
10	石塚 恒志	浜名湖	6041	161135	5	7	BFD	19	13
11	杉浦 啓之	蒲郡	4380	178191	19	17	12	6	10
12	田中 年彦	蒲郡	5991	202613	3	DNC	1	11	UFD
13	松永 至央	浜名湖	6540	47802	22	11	14	9	14
14	太田 七海	新潟	5703	184048	17	13	13	17	11
15	児玉 真人	申請中	6524	208600	6	DSQ	BFD	5	12
16	笠見 彰	津	3212	202621	12	DNC	10	4	RET
17	玉山 雄大	蒲郡	6296	212787	23	DNC	2	28	7
18	目黒 たみを	TokyoBay	5306	207439	13	10	BFD	22	15
19	矢崎 洋司	諏訪湖	2954	154074	14	2	BFD	13	UFD
20	宮下 万寿夫	江ノ島	6031	145692	PTP(18)	15	16	20	16
21	押井 猛	芦屋	6376	204485	21	19	15	DSQ	19
22	荒川 徹	芦屋	4050	201547	24	16	17	18	23
23	手代木 美香	札幌	6017	207438	15	14	26	RET	20
24	葛西 ケンイチ	小樽	5948	177444	20	DNC	19	14	RET
25	向井 博	江ノ島	5424	206175	27	18	22	27	21
26	小林 祥訓	大阪北港	6196	190949	DNF	24	18	24	22
27	伊藤 彰朗	蒲郡	3895	167320	DNF	20	23	RET	18
28	青柳 俊介	江ノ島	4319	204988	26	23	24	30	24
29	花牟礼 誠	熊本	3990	161283	25	DNC	20	21	UFD
30	村形 幸一	小樽	5128	177441	DNF	22	21	26	RET
31	佐藤 健二	蒲郡	6530	151788	DNF	DSQ	25	29	25

4.7クラス

順位	氏名	フリート	JLCA	Sail No.	1R	2R	3R	4R	5R
1	杉浦 ふう華	蒲郡	6292	207446	DNS	1	1	RET	1
2	吉岡 和月	水域M推薦	6558	190954	2	2	2	RET	2
3	松浦 裕子	芦屋	5941	204482	1	3	3	RET	3
4	松山 千寿	芦屋	6275	145362	3	4	4	RET	4



全員集合

東北選手権 (6/15~16 福島県猪苗代湖) 猪苗代湖最高！！



今年のレーザー饅頭

猪苗代Fのレースに行った事ありますか？行ってみて下さい、凄いんです、美味しいんです、楽しいんです、気持ちいいんです

レセプション食事が凄いんです！殻付きホタテが食べきれないくらいあります、炭火焼き鳥焦げるほどあります。見向きもしなくなっちゃうくらいツツ BBQ してます、場違いに美味しいパエリア作ってます。周さんより美味しいシュウマイ作れるおじさんいます、出来立てずんだ餅が食べられます。Fカップなみの Laser 紅白まんじゅうを好きに出来ます 期間中ず～～っとサクランボが食べ放題です どれもこれも SNS 映え間違いなしです!!

湖畔の爽やかな環境でキャンプが出来るので、安心して飲みきれないくらい準備された数々のお酒に溺れちゃう事が出来ます。。。

2日酔いで目がさめると、朝ごはんに納豆、めんたい、焼き魚に佐藤シェフのフレンチトーストがセットで付いてきて、動けなくなっちゃいます。

レース後は、徒歩3分の湖畔ホテルの温泉で癒されながら反省会です。

陸上がとても楽しい猪苗代湖のレースは、例年は軽風フラットな海面で展開されますが、今年は関東選手権を同時に襲った前線の影響もあり、なかなかのサバイバルな展開となりました。

初日、陸から入る6～10mくらいのブローが、突然60度くらい振れちゃうので、大沈大会と化し、ハイカウトしたら30秒以内に「はい、さよなら～」とばかりに沈するはめになりました。

そんな中、すどんと腰を据えたセーリングで唯一(?)沈をせず完走した TokyoBay のデューク佐藤さんが初日 STD のトップを飾りました。

2日目も怪しい雲行きの中レースが行われ、第4レースにそれはやってきました。ニュースで最近よく耳にする「これまでに経験した事のない雨」！湖面に打ち付ける大粒の雨は20m先の視界を奪い、追い風10mオーバーで見えない下マークへのかっ飛びは恐怖以外の何物でもなかったです。（小人とレースに出てた方は幻想的だ～って言ってました）

成績は、佐藤シェフと同点のミヤコが STD を辛くも制し、Rad は猪苗代大好き大工を抑えて小野寺選手が制しました。

自艇とセールとウェアの潮抜きを完璧にしたい方は、来年の猪苗代をお楽しみに！！

(TokyoBay 都茂樹)



パエリアもあるでよ～



初日は、こんなシーンが多かった！



終始、いい風吹きました！



スタンダードクラス



ラジアルクラス



末日の志田浜



また来てケロ~

スタンダードクラス

順位	選手名	フリート	JLCA	Sail No.	1R	2R	3R	4R
1	都 茂樹	TokyoBay	3867	213161	3	2	1	2
2	佐藤正志	猪苗代	4593	211036	2	1	2	3
3	市村壮生	新潟	5842	206770	4	4	4	1
4	佐藤孝郎	TokyoBay	5732	196465	1	8	6	5
5	佐藤浩行	寺泊	3255	151793	12	3	3	7
6	小見山三知男	沼津	1192	133154	5	UFD	7	4
7	南原健一	知多	6208	208958	7	5	5	6
8	田口隆久	TokyoBay	2447	206507	8	6	8	DNF
9	岩渕太一	猪苗代	6455	156079	6	10	9	8
10	神林卓夫	新潟	6107	145485	DNS	7	10	RET
11	飯井昌弘	猪苗代	6217	145705	9	11	13	DNF
12	浜中達也	猪苗代	6547	167321	10	12	11	UFD
13	阿部幸司	TokyoBay	6268	145486	DNF	9	12	RET
14	成山義人	新潟	6414	214974	11	DNC	DNC	DNC
15	志鎌裕之	仙台	4656	162560	DNC	DNC	DNC	DNC

ラジアルクラス

順位	選手名	フリート	JLCA	Sail No.	1R	2R	3R	4R
1	小野寺正一郎	伊達	5059	202619	1	2	1	1
2	大工昌也	若洲	4636	187429	5	1	2	2
3	佐藤潔	TokyoBay	3384	214979	2	4	5	3
4	神谷博昭	浜名湖	6005	204486	4	3	4	7
5	松永至央	浜名湖	6540	47802	3	6	3	8
6	寺田忠厚	青森合浦	4990	211043	7	5	6	4
7	芳野紀良	TokyoBay	3081	114649	6	8	10	6
8	目黒たみ	TokyoBay	5306	207439	12	10	7	5
9	花牟礼誠	熊本	3990	161283	11	7	9	RET
10	手代木美香	札幌	6017	207438	9	9	11	9
11	酒井秀晴	新潟	1460	211910	10	11	8	RET
12	安田敏人	猪苗代	1338	138606	8	DNC	DNC	DNC
13	武田和夫	新潟	1350	211903	DNS	DNC	DNC	DNC
14	松橋日出男	青森合浦	4356	196467	DNC	DNC	DNC	DNC

4.7クラス

順位	選手名	フリート	JLCA	Sail No.	1R	2R	3R	4R
1	浜松郁美	いわき	6050	206768	1	1	1	1



志田浜の秘密基地

関東選手権 (6/15~16 神奈川県江ノ島)

ヒヤヒヤのジャイブは楽しい!!!



1日目は北 max12m大雨、
ラジアル、Std の2クラスのみ2Rずつ行われました。

津フリートの児玉 洋輝です。

1日目

ラジアルが予定より少し遅れて出艇したのちスタンダードは海に出る予定の人は全員速攻で出られる状態で約4時間陸上待機のち、待ちに待ったハードコンディションでのレースでした。

1レース目

自分は有利サイドの上から出たが、Oさん率いる地元勢は下から出していました。その後江ノ島の影響による左ペンドの風が入り「だから下から出たのか！」と気づいた頃にはもう遅く上から出た自分は苦しい展開に陥りました。しかしその後はボートスピードのお陰で何とかなりました。

また陸風にもかかわらず沖からの大きめのうねりが入っていたためジャイブのタイミングが難しくヒヤヒヤしました。その為下マーク手前のジャイブポイントで沈しまくる選手が発生しました。

2レース目

1レース目で2番だったOさんの近くからスタートしボートスピードを生かしシフトで不利にならないように抑え何とかなりました。

2レース目もジャイブだけはヒヤヒヤしました笑

練習必須だと感じました。

地方選手権で陸上で max13m くらいの中でレースさせて貰える事は稀で、関東沈しない選手権開催かと思いましたが、そこまで荒れず、自説的にはエキサイティングな楽しいレースができたと思っていました。

話によると出艇した後レースが出来ず帰って来たにもかかわらず(もしくはできなかったから?)興奮して夜眠れなかった選手がいたそうです。笑

2日目

強風により中止

残念ながら今回レース出来なかった4.7の選手達は閉会式でたくさんの景品を貰い、さらにレース中止となった荒れた海面に練習する選手よりも多いサポート員に囮まれ出艇できることになりました。羨ましいなあと思いつつ帰宅

運営の方々、選手の方々ありがとうございました！

(津フリート 児玉洋輝)



STD クラス優勝の児玉選手(津 F)



2019年 レーザー関東選手権大会 Radial

ラジアルクラス優勝は黒田選手(津F)。

残念ながらラジアルクラスのレース写真が、カメラマンがレスキュー活動に追われまくっていたため撮れてませんでした。

こんにちわ、黒田浩渡です。

今大会は、強風かつウネリも入り、さらには雨も降るという、きびしいコンディションでしたが、きっちりと運営して下さった江の島フリートの方々、ありがとうございました。そして、スロープで艇を支えて、着艇を手伝ってくれた、4.7クラスの選手の皆さん、ありがとうございました。

さらに、レセプションや帰着時に、おいしいご飯を作ってくださるお母様方、今回も期待を裏切らない美味しさでした。いつもありがとうございます。

さて、大会初日ですが、8~10m/sの北風でありながら、大きなウネリが南から入ってくる中、少し短めのソーセージコースで、2本のレースが行われました。2本とも、太ももがちぎれるくらい、ハイクアウト頑張りました。短めのコース設定、レース委員長に感謝です。(笑)

大会2日目は、朝から南西の風が、ウネリと共に強く入り、時間ギリギリまで待ちましたが、様子は好転せず、ノーレースとなり、計2レースのみで大会終了となりました。

4.7クラスの皆さん、1レースも実施されず、不成立で残念だったでしょうが、閉会式後の4.7クラスのみのジャンケン大会は、豪華商品もあり、とてもうらやましく感じましたよ。(笑)

最後に、素敵なステンドグラスの盾に、来年も名前が刻めるよう、トレーニングに励みます。

(津フリート 黒田浩渡)



2日目は南西 max16mオーバー、さすがにレースはできず

大谷さんによるサバイバル講習会、

その後レースができなかった4.7クラスの海上練習会が行われました。



艇体トラブル艇が相次ぎ、ハーバー待機の
4.7セーラーによるお助け隊が大活躍!!



4.7クラス練習会



大谷さん、ダイブ！！



2019年 レーザー関東選手権大会 Standard

スタンダードクラス

順位	スキッパー	JLCA	フリート	Sail No.	1 R	2 R
1	児玉 洋輝	5981	津	215093	1	1
2	大塚 邦弘	4943	逗葉	172270	2	2
3	宮田 一志	5803	江ノ島	205101	4	3
4	清水 二二男	6433	材木座	215035	3	6
5	木村 俊介	6394	江ノ島	208615	5	4
6	山下 力藏	5208	材木座	211037	7	5
7	佐藤 剛	5123	長浜・三戸浜	175165	6	7
8	田島 憲一郎	4279	材木座	205100	10	8
9	大川 晃弘	6280	江ノ島	109377	9	9
10	北川 邦弘	5519	逗葉	184057	8	RET
11	小笠原 規安	1585	青森合浦	208956	DNC	DNC
11	山田 孝浩	6695	江ノ島	180030	DNC	DNC
11	南雲 達弥	6237	逗葉	158576	DNC	DNC
11	堀田 学	5653	材木座	207993	DNC	DNC
11	小西 良政	4162	蒲郡	196467	RET	DNS
11	木内 隆司	1346	明石	83716	DNC	DNC

ラジアルクラス

順位	スキッパー	JLCA	フリート	Sail No.	1 R	2 R
1	黒田 浩渡	6228	津	211902	2	1
2	多田 桃子	5514	津	214976	1	2
3	服部 陸太	6513	江ノ島	145709	4	4
4	田中 年彦	5991	蒲郡	202613	7	3
5	白石 誉輝	6417	江ノ島	210513	3	8
6	柿元 麻衣	6398	蒲郡	213153	6	5
7	西口 将司	6584	津	211049	5	6
8	杉浦 智香	5689	蒲郡	202612	9	9
9	中島 優輝	6334	江ノ島	207418	13	7
10	玉山 雄大	6296	蒲郡	212787	8	13
11	須永 笑顔	6492	江ノ島	201483	12	10
12	岸 祐花	5910	江ノ島	185355	10	12
13	荒井 かおる	5728	江ノ島	201484	11	16
14	丸田 杏	6257	大阪北港	172269	17	11
15	太田 七海	5703	新潟	184048	16	14
16	山内 俊夫	3530	材木座	167322	18	17
17	井村 孝	3658	蒲郡	211909	14	RET
18	大村 杏奈	6285	江ノ島	151791	DNF	15
19	小林 紫帆	5977	材木座	154076	15	RET
20	小川 真司	3102	江ノ島	79545	RET	DNS
20	鈴木 万三	6212	江ノ島	209502	RET	DNS
20	奥園 博人	6255	江ノ島	210516	RET	DNS
20	向井 博	5424	江ノ島	206175	DNF	RET
20	吉富 望	6162	江ノ島	208948	DNC	DNC
20	佐藤 健二	6530	蒲郡	151788	DNC	DNC
20	小山 すみれ	6461	若洲	209509	DNC	DNC
20	山本 英二	3114	TokyoBay	214968	DNC	DNC
20	笹谷 優	3866	江ノ島	181193	RET	DNS
20	金子 謙一	6315	江ノ島	127389	DNC	DNC
20	仲俣 敦司	1327	江ノ島	72713	DNC	DNC
20	鈴木 亮太郎	6335	浜名湖	214963	DNC	DNC
20	傍士 夏来	6221	水域M推薦	166986	RET	DNS
20	田代 和史	3142	江ノ島	161281	DNC	DNC
20	山下 始	6076	江ノ島	206767	RET	DNS
20	原 幸一	1681	江ノ島	184001	RET	DNS

北海道選手権 (6/21~22 北海道小樽市祝津)

小樽祝津は、旨かもんで最高！



スタンダードクラス

前夜祭日の午前中祝津入りし、昼飯に市場で生シャコが食べられ、新鮮プリプリ。甘味があって美味しい最高！(しかもシャコが市場の競り最終日だった)ラッキー！前夜祭は、寿司屋で加藤会長を囲んで賑わった。

レース1日目は、低気圧の影響で雨が降り出し、強風で出艇前レーザーが風を受けて倒れる一幕も、しばらく風落ちるのを待つ落ちない為、出艇禁止となりレースは翌日に持ち越しとなる。

夕方のセブションは、刺身や貝類が盛りだくさん・ホッケの開き、多くの海鮮料理、ザンギなどの道産子でもてなされ、村形さん達フリートメンバーによる生バンドで大賑わい。

レース2日目、南東の風3~4メートルで、時よりブローが入るシティな中4.7とラジアルクラスが先にスタートし、続いてスタンダードがスタートした。コースはソーセージコースで、1レースのみであった、スタンダードクラス1位都選手・ラジアルクラス1位神谷選手、(都選手が東北選手権に続きの連勝である)、4.7クラス1位上森保雄選手となつた。

(熊本フリート 花牟礼誠)



佐渡島から佐藤さん



2次会と宿は本物の番屋で



小樽Fスカパラ



神谷さん先行

一日目 朝8時前に祝津に到着し、早速海を見てなんと白い波がざわざわと騒いでいました。そして雷が鳴り雨が降り風が冷たくなり、陸でしばらく待機、今年からスタンダードに変えたけど、この風はまだ体験したことがないので怖いな……セイルにマストを通して何時でも出られる用意だけしたけどリタイヤしようかなと思っていると地元のセイラー、S島さんが勇猛果敢に出艇して行きました。しばらくセーリングして無事着艇、拍手で迎えられました。

そして一日目のレースは中止になり私はほっとしました。

しかし、こんなコンディションでもレーザー乗りはレーザー乗り、風が少し落ちたのを見て遊ばずには居られないと3艇が出艇していき、それを見て自分も行きたくなり、遅れて出艇したのですが祝津の出口は難しく4、5回失敗し何とか外海に出てセーリングを楽しみました。

そして無事着艇してレセプションまで時間があるので風呂で体をほぐしレセプション会場で待っていると、学生さんが艇体放棄したらしいとの話が聞こえてきて、小樽フリートの運営の方々の的確な判断のおかげで事故も無く楽しくおいしいレセプションを満喫出来ました。

二日目 早朝は風があったのですが、レースが始まる頃には自分には丁度良いくらいの風になり、ウキウキしながら出艇して1レース終わった後に風向きがかなり振れてマーク打ち直すのかと思いつや、レース終了ハーバーパックが告げられて未練たらしがら着艇、そして沖を見ると風が無くなっていました、前日に続き運営の方々の判断の適切さには頭が下がります。

そして表彰式で1つのレースを物にした強者達が表彰されて良いな~と思って居るなんと全員参加のジャンケン大会がありました、ジャンケンで勝った試しはないので脱力してパーを出したら勝ってしまい、なんと景品にレーザーワールド2019TシャツをGET……そしてなにやら封筒が? もしや現金かと急いで開封なんとレーザーニュースのレポートのチケットが、引きが良すぎると思ったら……。

と言うわけで、まだレーザー乗り始めて2年目の右も左もわからない私がレポートを書かせて頂いた次第です。

チャンスがあれば各地の大会に遠征したいと思っていますので、その時はお手柔らかにお願いします。

(室蘭フリート 小林慶吾)



優勝 都選手

スタンダードクラス

順位	Sail No.	JLCA	フリート	氏名	1R
1	213161	3867	TokyoBay	都 茂樹	1
2	168514	6140	函館	作田 洋二	2
3	207437	4631	道東	今 源浩	3
4	16343	1041	小樽	鮫島 信雄	4
5	72719	6531	室蘭	小林 慶吾	5
6	151793	3255	寺泊	佐藤 浩行	6
7	164153	5759	道東	榎原 孝博	7
8	95247	4233	屈斜路	永岡 隆文	UFD

ラジアルクラス

順位	Sail No.	JLCA	フリート	氏名	1R
1	204486	6005	浜名湖	神谷 博昭	1
2	207439	5306	TokyoBay	目黒 たみを	2
3	207436	5757	室蘭	阿部 佳苗	3
4	161283	3990	熊本	花牟礼 誠	4
5	207438	6017	札幌	手代木 美香	5
6	175452	5212	道東	上田 正夫	6
7	187421	826	津	加藤 重雄	7
8	214975	5577	室蘭	井上 慶俊	8
9	177441	5128	小樽	村形 幸一	9
10	156099	1721	函館	金盛 明	10
11	198078	589	屈斜路	高松 薫	DNC

4.7クラス

順位	Sail No.	JLCA	フリート	氏名	1R
1	196470	5232	道東	上森 保雄	1
2	168189	4381	屈斜路	永岡 明美	2



お疲れ様でした。

湘南カップ (7/7 神奈川県鎌倉沖) レースが中止でも材木座は刺激的だ！



出艇＆陸沈

「どんなに吹いても死ぬ気でレースやります」これはレース前日に運営メンバーに送られた恐怖のメールの一文である。送り主は逗葉フリートの大塚選手である。

迎えた当日。朝から平均 22 ノット、ブローで 36 ノット。季節はずれの冷たい北風が音を立てて吹いていた。そんな中マークを積んだ運営艇が果敢にレース海面に向かう様子が見える。目を疑う。ほ、本当に奴はやる気だ。

しばらくして「アリソンヤングでもブローでブローチングしていました」運営艇の大塚選手から嬉しそうな定期海況報告が入る。あの強風番長がブローチング、今日はできねーだろ。フリートハウス内はまつりモードに移行してゆく。。

なのにである。だれに強要されるわけでもないのに「たくみ出ねーのか？おれは出るぜ！」材木座イチ自由な男がじっとしていられない。静止を振り切り、自由な男田島選手が真剣な表情で愛艇とともに波打ち際へ向かっていく。。がしゃん。あっけなく陸沈した。波打ち際でも何度も沈し流され、和賀江島に上陸しそうだ。材木座フリートメンバーは誰一人助けに向かわず指差してケラケラ笑っている。面白すぎる。若洲フリートからいらしていた真っ当なユース選手の保護者様が慌ててダッシュで助けに行かれる。2人がかりでバウとスタンを押さえつけてもらい自由な男は VIP 待遇で出艇していった。彼は期待を裏切らずいつも楽しませてくださるから大好きだ。出艇したら小柄な体なのに爆風ダウンウインドを乗りこなしでかっ飛んで消えていった。

自由な男を見送り、私はフリートハウスでおふとんにくるまる。暖かくて幸せだ。ピロロン「とりあえず上マーク打ちました。たくみが来るの待ってます。」恐怖のご指名である。レースやらないのに降りかかる謎の圧力。私も自由な男に続くことに。ウインドサーファーを避けながら決死の出艇だ。なんとか落ち着かせ、ラダーを下ろしつつ後方に目をやると滑川方向からキャノン砲のようなブローが迫る。食らった学連のウインドは木の葉のように舞って転がっている。ひい。よく見たら周りには成すすべなく漂流して網にしがみついてるウインドもいる。ひいい。恐怖のブローを受け止めて数秒でプレーニング。すぐさまセンターが高い音で鳴く。気持ちいい気持ち 2 割こわい気持ち 8 割。引きつる笑顔でとりあえず打たれた上マークを目指そうとすると、おや？ 運営艇がマークに向かっている。。マークをあげ始めた。私は何故呼ばれたのだろうか。

マークを回収した大塚選手が近づいてきた。

大塚「よし！クローズー！！」
たくみ「え？あ、練習？　はいっ！！」
大塚「もっと落とせ！メイン出すの遅い！」
たくみ「おす！」「うわあーあー　こてん。」

その他いろいろ強風クローズテクを伝授いただく。いい人だ。とても有難い。でももう帰りたいよう。

大塚「よし、もう上がる！レセプションは 15 時！間に合うか？」
たくみ「た、たすかったあ。はい！ありがとうございましたっ！」

その後、危険な男と私含め、4 名のスタンダード選手が出て練習、無事帰着。皆、アクロバットな沈と鎌倉湾の海水をガブガブ堪能しました。帰着後もすぐ陸沈するので船を倒して改装。北九州から移籍された花田さんは「材木座は刺激的だ」と笑っている。この人もまた変態だ。来るべくして材木座に来ている。

長々書いたが、そう。レースはなかったのだ。それなのに荒れ狂う海からお呼びがかかり、じゃんけん大会で景品をもらったわけでもないのにレースレポートの宿題である。そう、私は愛されている。

レセプションはレースがなかった分じゃんけん大会が熾烈を極めました。元気が有り余ったユース選手がいつもよりはじめ、大変盛り上がってました。逗葉マダム達の料理は星 4 つですし、やはり湘南カップは最高であります。

来年の湘南カップは材木座フリートが主催です。レセプション会場に鎌倉湾を一望できるフリートハウス屋上を利用する初の試みを予定しておりますのでご期待あれ！



7キロの牛肩ロース肉の塊を BBQ で丸焼き！
あっという間に消えました。写真は肉の塊に群がる前の写真です。

**めんたいカップ (7/13~14 福岡県福津市)
全天候型リゾートのバナナハウスに集合！**



ハイ！チーズ！

今年も行ってきました「めんたいカップ」。津屋崎フリート「BANANA HOUSE」のトップページに輝く白い砂浜と芝生に囲まれたプール、そして沖には青い海。そんなあこがれの環境が博多から1時間で行けてしまう。私も福岡に来る前は「行ってみたいな～」と指をくわえて見ていました。

しかしながら、今回は二日間とも雨、さらに初日はガスがかかっていてめんたいカップの目玉である「めがね岩」を回航するロングディスタンスコースが通常のコースに変更になってしましました（残念ながら2年連続）。一方、雨とはいえ、しっかり4レース実施しました。今回の特徴はほとんどが軽風レースだったため、小柄な方が有利？だったこと、風のわりに波があったのでランニングでうまく艇速を稼げると有利だったようです。

そして例年同様、海から上がれば生ビールが待っており、レセプションが始まればどんどん追加される各種手料理。おいしくいただきました。ありがとうございます。

また、レセプションでは「ワールドセーラー」のM氏の報告会。出艇時艤装問題、ハイクアウトの風なのにDNFの心配、スタート3分前なのに外国人選手は「　　を出しておしきをして」などの報告があり、みんなで楽しい時間を過ごしました。

なお、レセプションでも表彰式でもプールを使用します。初日上位選手、最終順位の3位までの選手がプールの前で記念撮影を行い、そのまま想像どおりの結果となります。今年はかなり寒かったです。

(福岡フリート 杉田修康)



優勝おめでとうございます



レディストップ+家族トップ



1・2・3位の選手を囲んで記念撮影します



ワールドセイラー都選手



やんれーほー

順位	Sail No.	氏名	フリート	JLCA	リグ	1R	2R	3R	4R
1	154572	杉田 修康	福岡	5881	ラジアル	1	1	1	14
2	133154	小見山 三知男	沼津	1192	ラジアル	6	3	11	1
3	214978	高木 祐輔	木材座	申請中	ラジアル	2	9	4	4
4	214396	三吉 亮	下関	3321	ラジアル	4	2	8	7
5	166023	岩田 明昭	福岡	4334	ラジアル	3	16	6	5
6	214393	大井 正典	山口	6416	ラジアル	8	4	3	18
7	215097	花牟礼 誠	熊本	3990	ラジアル	9	8	2	20
8	167316	内藤 悅子	山口	3447	ラジアル	10	6	5	29
9	164166	原田 高歩	唐津	1362	ラジアル	17	12	9	2
10	151765	河野 義樹	別府	5196	ラジアル	5	14	7	11
11	67316	内藤 幸一郎	山口	1541	ラジアル	18	13	14	3
12	204485	押井 猛	芦屋	6376	ラジアル	16	7	27	9
13	47802	松永 至央	浜名湖	6540	ラジアル	13	23	10	10
14	181196	都 茂樹	Tokyo&木材座(津屋崎)	3867	ラジアル	27	11	16	8
15	170980	古水 次郎	北九州	4864	ラジアル	11	15	13	15
16	206775	安河内 英治	福岡	236	ラジアル	14	17	15	13
17	169683	高橋 邦夫	広島	4992	ラジアル	21	5	20	19
18	206906	堀 秀之	津屋崎	3110	ラジアル	26	20	22	6
19	201547	荒川 敏	芦屋	4050	ラジアル	33	25	12	12
20	173733	畠 正和	山口	5818	ラジアル	12	21	23	16
21	172273	楠本 達也	広島	4718	ラジアル	7	19	24	30
22	136129	高木 紀寿	福岡	3269	ラジアル	32	10	19	21
23	163989	平田 和繁	福岡	5193	ラジアル	19	22	17	31
24	150162	秋吉 安恵	別府	6554	ラジアル	22	18	18	28
25	184000	古郡 誠	沼津	6248	ラジアル	24	24	21	17
26	150182	堀 孝之	芦屋	6588	ラジアル	15	29	25	32
27	122725	梅谷 正文	津屋崎	6412	ラジアル	25	26	28	22
28	95247	永岡 隆文	屈斜路湖	4233	ラジアル	23	27	36	25
29	114638	丸居 邦夫	広島	3773	ラジアル	20	28	30	33
30	158566	橋本 浩太郎	山口	5816	ラジアル	28	32	26	24
31	208603	中尾 吏政	唐津	申請中	ラジアル	30	31	29	27
32	156017	久野 彰次	津屋崎	5937	ラジアル	34	34	31	23
33	161276	飯野 耕司	福岡	5791	ラジアル	36	30	32	26
34	88188	内藤 雄貴	山口	申請中	ラジアル	29	37	37	34
35	145712	川上 幹郎	境港	2750	ラジアル	35	33	33	37
36	204482	松浦 裕子	芦屋	5941	4.7	31	36	35	36
37	168189	永岡 明美	屈斜路湖	4381	4.7	37	39	34	38
38	150591	山田 淳	長崎	4626	ラジアル	38	36	38	35
39	211033	松永 尚文	福岡	6271	ラジアル	DNF	38	40	40
40	158565	目 光正	山口	6145	ラジアル	DNF	40	39	39
41	145362	松山 千寿	芦屋	6275	4.7	DNF	41	41	41
42	208605	上園田 心太浪	唐津	6356	ラジアル	DNC	DNC	DNC	DNC

EVENT & RACE SCHEDULE

イベント&レース スケジュール

★ 以下の各催し物参加にはメンバー資格が必要です ★

Date	Notice Of Race / Event Notice	
9/7-8	秋の北海道選手権/函館F 江差 特集ページ参照 http://sail.jpn.com	★★
9/21-22	全日本マスターズ選手権/高松F 小豆島 特集ページ参照 http://sail.jpn.com	★★
9/28-29	北海道ラジアル選手権/屈斜路湖F 屈斜路湖砂湯 漸次webにて発表 http://www.laserjapan.org/	★★
10/5-6	関西選手権/和歌浦F 和歌山セーリングセンター 特集ページ参照 http://sail.jpn.com	★★
11/1-4	2019Laser All Japan Championships/浜名湖F 三ヶ日 漸次webにて発表 http://www.laserjapan.org/	★
11/9-10	秋の東北選手権/仙台F 仙台松島ヨットハーバー [★] 漸次webにて発表 http://www.laserjapan.org/	★★
未定	秋の九州選手権/鹿児島F 平川ヨットハーバー 漸次webにて発表 http://www.laserjapan.org/	★★
2020/ 2/21-23	ミッドウインターレガッタ/鹿児島F 平川ヨットハーバー 漸次webにて発表 http://www.laserjapan.org/	★★

- セーリング競技規則2017-2020・日本セーリング連盟規程・レーザークラス規則・レースの公示、(以上は帆走指示書による変更を除く)、および、帆走指示書が適用されます。
- ★=各艇種別ランキング対象大会、☆=All Japan Championshipsオーリファイ対象大会
- 内容は編集時のものです。詳細情報は問合せの上、ご確認ください。

エントリーフォーム

●切り取って、各地域の申込み担当者宛
(住所・振込口座は上記)郵送してください。

受付No.	メンバー	エントリー費	1	2

レース委員会様

申込日： /

私は国際セーリング連盟規則、日本セーリング連盟規程、クラスルール及び帆走指示書を守る事を誓います。

署名

月 日～ 日の _____ にエントリー申込み致します。

申請中

使用リグ(レース公示参照): スタンダード・ラジアル・4.7

Assn.No.

【当該年度払い込み済みのこと】

セイルNo. _____ スキッパー名 _____ (男・女) ☺

所属フリート _____ (クルー名) _____ (男・女) ☺

住所〒

主催者扱

宿泊希望 YES・NO 月 日～ 日の()泊 男性 名 エントリー料￥_____ 、宿泊料￥_____

●伝言

女性 名

現金書留で同封・当日支払(ペナルティ込み)

指定口座へ 月 日 振込済・振込予定

その他選考対象レース等

Date	Notice Of Race / Event Notice	
8/24-25	海の甲子園 ユースセイリングカップ／新西の宮	☆
9/29-10/2	国民体育大会／第74回茨城国体	☆
10月	江の島オリンピック・ウィーク／ 江の島	★★

Date	Notice Of Race / Event Notice
8/16-23	2019 ILCA Laser 4.7 Youth World Championships/CANADA, Kingston http://www.laserinternational.org/
9/5-14	2019 ILCA Laser Masters World Championships/NETHERLANDS, Port Zélande http://www.laserinternational.org/
10/26-11/2	2019 ILCA Laser Under-21 World Championships/ CROATIA, Split http://www.laserinternational.org/
2020/ 2/9-16	2020 ILCA Laser Standard Men's World Championship/AUSTRALIA, Melbourne http://www.laserinternational.org/
2020/ 2/21-28	2020 ILCA Laser Radial Women's World Championship/AUSTRALIA, Melbourne http://www.laserinternational.org/
2020/ 2/21-28	2020 ILCA Laser Radial Men's World Championship/AUSTRALIA, Melbourne http://www.laserinternational.org/
2020/ 3/19-28	2020 ILCA Laser Masters World Championships/AUSTRALIA, Geelong http://www.laserinternational.org/
2020/ 7/16-24	2020 ILCA Laser 4.7 Youth World Championships/ITALY, Arco http://www.laserinternational.org/

● 内容は編集時のものです。詳細情報は問合せの上、ご確認ください。

2019 年度レーザークリニック

Date	Notice Of Race / Event Notice
8/31-9/1	ラジアル・スタンダードクリニック in 津 三重県 津ヨットハーバー
9/22-23	ラジアルクリニック in 柳ヶ崎 滋賀県大津市柳ヶ崎
12/21-22	4.7・ラジアルクリニック in 江ノ島 神奈川県藤沢市 江の島ヨットハーバー
1/12-13	4.7・ラジアルクリニック in 鹿児島 鹿児島県平川ヨットハーバー

レーザークリニック（柳ヶ崎）開催公示

滋賀県柳ヶ崎にてレーザークリニックを開催します。対象艇種はレーザー、レーザーラジア ルクラス、4.7クラスです。目標大会に向けた準備として、技術・レース戦術等のレベルアップの アドバイスをさせて頂きます。

柳ヶ崎クリニックでは前夜祭、交流会等の楽しいイベントも準備されています。ご家族連れての参加も大歓迎です！多くのセーラーの参加をお待ちしています！

- 1 . 主 催 日本レーザークラス協会
- 2 . 開催時期 2019年9月22日(日) ~ 9月23日(月) 2日間
- 3 . 開催会場 滋賀県柳ヶ崎
〒520-0022 滋賀県大津市柳ヶ崎 1-2
- 4 . 練習内容 1) 海上トレーニング
2) 陸上トレーニング (コンディショニング)
- 5 . 参加資格 2019年日本レーザークラス協会会員
- 6 . 対象種目 レーザークラス、レーザーラジアルクラス
- 7 . 募集人員 各クラス15名程度
(応募多数の場合は2019年ユース世界選手権選考
ランキング、2018 - 2019年度クラス別ランキング
等により参加承認を行なう)
- 8 . 参 加 費 2,000円/1日
(参加費は練習会当日に徴収します)

- 9 . 参加申込手続き方法・期日
参加申込 : 2019年9月7日(土)〆切
参加申込先 : 日本レーザークラス協会強化委員会 奥津
E-mail : ilcajp-kyouka[at]cityfujisawa.ne.jp
* [at]を@に変更し送信願います。
- 10 . コーチ・スタッフ 高橋昌威、永井久規、協力スタッフ
- 11 . 保険
参加選手は任意の傷害保険、賠償保険(対物 500万円以上、
対人 3,000万円以上)に加入のこと。
- 12 . 責 任
参加者は、自己の責任において、この合宿に参加するものとする。主催団体、またはこの合宿に関わる運営役員、ボランティアは、参加者の合宿前、合宿中、合宿後の死亡、怪我病気またはその他の物質的な損害についての責任を負わない。

13. スケジュール

日程	時間	内容	備考
9月22日	8:30～ 9:30	集合、ミーティング、練習会準備	練習内容説明等
	10:00～12:00	海上練習	
	12:15～13:00	昼食	昼食は陸上
	13:00～13:15	ミーティング	
	13:30～16:00	海上練習/練習レース	
	16:30～17:15	クーリングダウン、ストレッチ	
	17:15～18:00	ミーティング	
	19:00～	交流会	
9月23日	8:30～	集合、ミーティング	
	9:30～12:00	海上練習	
	12:15～13:00	昼食	練習内容説明
	13:00～13:15	ミーティング	
	13:30～15:30	海上練習/練習レース	
	16:30～17:15	ミーティング 解散	

(注) * スケジュールに関しては変更することがあります。

14. その他

- 1) 健康保険証を持参のこと。
- 2) トレーニングウェア&シューズを持参のこと。
- 3) 筆記具を持参すること
- 4) 昼食(含む捕食バナナ、栄養ゼリー、水分)は各自持参のこと。

15. 問い合わせ先 日本レーザークラス協会強化委員会 奥津

E-mail : ilcajpn-kyouka[at]cityfujisawa.ne.jp
* [at]を@に変更し送信願います。

以上

以下は公示に含まれない連絡事項

1. チャーター艇

チャーター艇 2～3艇

チャーター料 6,000円(ハル、スパー、フォイルのみ)

* チャーター申込みはエントリー前に行ってください。

申し込み先：柳が崎フリート 小松原賢治までメールにて
申し込みください

メールアドレス ; first.kenji[at]nifty.ne.jp

* [at]を@に変更し送信願います。

TEL : 090-4164-4039

2. 斜路・桟橋使用料

柳ヶ崎ハーバーに艇を持ち込む場合、滋賀県立柳ヶ崎ヨットハーバー事務所に次の斜路・桟橋使用料を支払い願います。

県内居住者 : ¥1,710-/日 県外居住者 : ¥2,565-/日

3. 9/21(土) プチレース

柳ヶ崎沖にて前夜祭前のプチレースを行いますので是非ご参加を！！

予定 : 9/21 13:25 予告信号

4. 9/21(土) 前夜祭、9/22(日) 交流会について

9/21 前夜祭、9/22 交流会をいずれも西大津駅周辺にて開催します。

申し込み先：柳ヶ崎フリート 小松原賢治までメールにて
申し込みください

メールアドレス ; first.kenji[at]nifty.ne.jp

* [at]を@に変更し送信願います。

TEL : 090-4164-4039

5. 車中泊について

柳ヶ崎ヨットハーバー駐車場は車中泊可 駐車料 : ¥300-/日

6. 宿泊先等の地元情報

・ビジネスホテル西大津 <http://hotel.shiga.jp>

・琵琶湖ホテル

<https://www.keihanhotels-resorts.co.jp/biwakohotel/access/>

・KKR ホテルびわこ <http://www.kkrbiwako.com>

・ホテルピアザびわ湖 <http://www.hotelpiazza.com>

・びわ湖大津プリンスホテル

<http://www.princehotels.co.jp/otsu/>

レーザークリニック

参加申込書

「 」月「 」開催のレーザークリニックへの

参加を希望します。

会員登録番号

JSAF番号

参加クラス	4.7 or ラジアル or STD	* 参加希望クラスを○で囲んでください。	氏名
所属			フリガナ
生年月日	年 月 日 歳	ローマ字	
現住所	〒		
	フリガナ:		
電話:	FAX:		
携帯電話:	E-mail @		
緊急時の連絡先	電話:	本人との関係	
保護者	氏名:	本人との関係	
(18歳以下の場合)	住所、電話(現住所と異なる場合)		
学校名	〒		
	学校名: (学年 年生)		
	フリガナ		
	電話:	FAX:	

レーザーセーリング歴	年
大会成績記載欄	

* 大会成績および現在のセーリング可能風域を記載してください。



私たちにはスポーツ振興くじ
助成を受けています。

フリートみんなでレベルアップのチャンス！！
全国へコーチを派遣します。

今年度から各フリートを窓口として全国へコーチを派遣します。レーザーの基本知識、技術の習得等、講習を通してフリートの活性化、地元団体との連携を高めていくことを目的としています。

日本レーザークラス協会
強化委員会

期 間	2019年4月～2020年3月
日 数	1回 2日間
回 数	全5回／年
対 象	各レーザーフリート レーザーでクラブ活動を行っている団体 (ただし申込は近隣フリート経由でお願いします)
参加資格	日本レーザークラス協会メンバー及び各フリートキャプテンが認めた選手
派遣コーチ	日本レーザークラス協会強化委員会および強化委員会指名コーチを1名派遣します。
費 用	派遣コーチの交通費、謝金、宿泊費は日本レーザークラス協会が負担します。
申込方法	必要事項を記入の上、 日本レーザークラス協会強化委員会宛 ilcajpn-kyouka@cityfujisawa.ne.jp メールでお申し込み下さい。ご希望の日程で派遣できない場合は可能な限り調整します。
* 応募多数の場合はクリニック開催地域等のバランスを検討し決定します。	

開催場所

7月27日～28日 福岡フリート（榮楽コーチ）
8月23日～24日 道東フリート（佐々木コーチ）
日程調整中 知多フリート（永井コーチ）
10月26日～27日 東京ベイフリート
(廣瀬コーチ、佐々木コーチ)

残り1回募集中！

お願い

ホストフリートでは以下の準備をお願いします。
開催要項の作成（ひな形は提供します）
参加者名簿の作成
コーチボートの準備
ミーティングルームの確保 他
その他必要経費は参加費（フリート予算等）
をお願いします。

日本レーザークラス協会コーチ派遣 申込用紙

日本レーザークラス協会コーチ派遣に下記の内容にて申し込みます。

送付先 : ilcajpn-kyouka@cityfujisawa.ne.jp

1. 申込者氏名 :

フリート名 :

フリートキャプテン氏名 :

担当者連絡先 : 氏名

携帯

E-mail

2. 開催希望日

第1希望	月	日	～	月	日
第2希望	月	日	～	月	日
第3希望	月	日	～	月	日

3. 参加艇種 :

予想参加人数 :

フリートメンバー以外の参加予定の有無

(をつけてください) 有り 無し

有りの場合は団体名 :

4. 講習内容の希望

EVENT 
information 大会要項

2019秋の北海道選手権
北海道檜山郡江差町江差マリーナ
2019年9月7日-8日



- 主 催：レーザー函館フリート
運営主体：レーザー函館フリート・江差ヨット協会
 1. 開催場所：江差港マリーナ沖海面
 2. 開催期日：2019年9月7日(土)～9月8日(日)
 3. 競技種目：レーザースタンダードクラス
レーザーラジアルクラス、レーザー4.7クラス
 4. 適用規則：セーリング競技規則(2017-2020)に定義された規則を適用する。(帆走指示書で変更されたものを除く)
 5. 参加資格
日本レーザークラス協会の2019年度メンバーであること。
 6. 参加申し込み及び問合せ先
大会への参加申込は、締切までに下記よりオンラインエントリーを行う。 <http://sail1.jpn.com>
 問合せ先 レーザー函館フリートキャプテン 能代 弘
Tel : 090-9756-4063
E-mail : bluesbrothers1955@gmail.com
 参加申込締切：8月24日(土)
レイトエントリーフリーはプラス2,000円とする。
 7. 参加料：8,000円(レセプション費用、10日の昼食代を含む)
レセプションのみの参加料は2,000円
 8. 帆走指示書：帆走指示書はスキッパーズミーティングにおいて配布する。
 9. 艇と装備
艇は直径6mm以上、長さ5m以上のパワーラインを搭載し、その一端はハウアイに結びつけられていなければならない。
 10. 日程
 9月7日(土)
 8:00 受付開始(レースオフィス)
 9:00 開会式、スキッパーズミーティング
 10:30(予定) 第一レース予告信号、引き続きレースを行う。
 18:00 レセプション
 9月8日(日)
 9:30(予定) 当日最初のレース予告信号
引き続きレースを行う。
 14:00 表彰式・閉会式
 7日4レース、8日3レース 全7レース予定
 11. 宿泊及びレセプション
宿泊各自で手配のこと
レセプション 江差港マリーナ艇庫
レースオフィス 江差港マリーナ艇庫
 12. チャーター艇 なし
 13. 責任の所在
本大会の主催者・関係各団体及びレース委員会は、大会前、大会中、または大会後に受けた人的損傷もしくは生命の喪失、または物的損傷に対するいかなる責任も負わない。また、スタートするか、あるいはレースを継続するかどうかを決める責任は各艇にある。
参加者が賠償能力の有る保険に加入することを強く推奨する。
 14. 特記事項
スタートのクラス分けは日本レーザークラス協会 レガッタ開催規則に従う。(参加艇の合計が30艇を超える場合、1方のクラスが15艇を超えた場合 2クラスに分ける)

第36回 レーザー全日本マスターズ選手権大会
小豆島ふるさと村及びその沖の海面
2019年9月21日-22日



1. 共同主催 (一社)日本レーザークラス協会・香川県ヨット連盟
2. 公認 (公財)日本セーリング連盟 (申請中)
3. 協力 B&G 高松海洋クラブ (株)国際フェリー 池田漁協協同組合
4. 後援 小豆島町、土庄町、小豆島町教育委員会、
土庄町教育委員会
(一社)小豆島観光協会 (一財)小豆島ふるさと村
協賛 岡崎造船株
5. 競技会場 レース会場: 小豆島ふるさと村及びその沖の海面
6. レセプション会場: 小豆島ふるさと村イベント広場
(開閉式屋根付き芝生広場)
7. 期日 2019年9月21日(土)~22日(日)

8. 種目
 - 8.1 レーザースタンダードクラス、レーザーラジアルクラス、
レーザー4.7クラス
 - 8.2 レーザーラジアルクラス、レーザー4.7クラスは、同時ス
タート同一コースとする。
9. 適用規則
 - 9.1 セーリング競技規則(2017 - 2020)に定義された規則(以下、
RRS と言う。)を適用する。
 - 9.2 RRS付則Pを適用する。

10. 参加資格等
 - 10.1 (一社)日本レーザークラス協会の2019年度会員であること。
 - 10.2 (公財)日本セーリング連盟の2019年度会員であること。
 - 10.3 受付時に10.1、10.2の会員証を提示すること。なお会
員申請中の場合は、会費の支払を示す書類を持参すること。
 - 10.4 外国からの参加者にあっては、ILCAの有効な登録メンバ
ーである事を証明すること。
 - 10.5 男性は満35歳以上であること。年齢は2019年9月21日
(土)における満年齢とする。参加者は下に示す年齢別カ
テゴリーに分かれ、カテゴリーごとに順位を決める。カ
テゴリーを表す色分けをしたバンドをマストのグースネ
ック下に取付け、どのカテゴリーの選手か判別できるよう
にする。

満35才以上45才未満	Apprentice	(AP)	BLACK
満45才以上55才未満	Masters	(MA)	RED
満55才以上65才未満	Grand Masters	(GM)	YELLOW
満65才以上	Great Grand Masters	(GGM)	BLUE

- 10.6 女性には年齢の要件はない。レーザーラジアルクラスま
たはレーザー4.7クラスに参加する場合には、年齢別カ
テゴリーはないが、レーザースタンダードクラスに参加す
る場合には年齢別カテゴリーに分かれ、男女総合順位と
なる。

11. 参加申込
 - 11.1 参加申込は、オンライン・エントリーサイト(URLは、
<http://sail1.jpnn.com>)にて受付ける。なお、エントリー
リストは同エントリーサイトに掲示する。
 - 11.2 参加申込期限を、2019年8月30日(金)とする。

また、レイト・エントリーの期限は9月6日(金)とし、
以後は受け付けない。

12. 参加料
 - 12.1 エントリーフィー 選手1名につき 18,000円
 - 12.2 レイト・エントリーフィー 選手1名につき 21,000円
 - 12.3 参加料にはレセプション代、他ふるさと村での水道利用料
等を含む。
- 12.4 2019年9月6日(金)迄に下記口座に参加料を振込む事。
ゆうちょ銀行 【記号】16310
【番号・名義】19116061
クトミ ジュンイチロウ
他金融機関からのお振込みは、
【店名】六三八(ロクサンハチ)
【店番】638 【預金種目】普通預金
【口座番号・名義】19116061
クトミ ジュンイチロウ
- 9月6日(金)までに不参加の申出があれば、返金手数料を差
し引いて参加料を返金するが、期限後の不参加の申出につ
いては、参加料を返金せず、得点記録をDNCとして記録
する。
13. 帆走指示書 帆走指示書は、大会HPにて配布する。
14. 計測
 - 14.1 全選手は、艇の大会計測を受けなければならない。
 - 14.2 計測は下記の日程で艇置場にて行われる。なおレース委
員会の判断により、この他の日程に行われることがある。
9月20日(金)13:00~16:00
9月21日(土)8:00~10:00
15. 艇と装備
 - 15.1 選手は、大会計測で確認された1つのハリ、セール、マス
ト、ブーム、センターボード、ラダーを使用しなければな
らない。
 - 15.2. 艇は直径6mm以上、長さ5m以上のパウラインを搭載し、
その一端はバウアイに結びつけられてなければならない。
 - 15.3 艇はマスト抜け落ち防止策を講じなければならない。
16. 安全 水上では常に適当な救命胴衣(ライフジャケット)を着用
しなければならない。
17. 日程
 - 9月20日(金)
13:00~受付・計測開始
16:00受付・計測終了
(自由参加にて、18:00より前夜祭)
 - 9月21日(土)
8:00受付・計測開始
10:00開会式・スキッパーズミーティング
11:00第1レース予告信号、引き続きレースを行う
18:00レセプション
 - 9月22日(日)
9:25当日最初の予告信号、引き続きレースを行う
13:00以降の予告信号は発しない
15:00表彰式・閉会式
18. レースコースは、トライアングルコース、ソーセージコースのい
ずれかとする。
19. 得点方法
得点方法には、RRS付則Aの低得点方法を適用する。本大会は
6レースを予定し、最小1レースの完了をもって成立する。
20. 賞
 - 20.1 レーザースタンダードクラス及びレーザーラジアルクラ
スの参加者のうち、どちらが多いリグのチャンピオンに全
日本マスターズ総合チャンピオンとしてラダー型トロフ
イ(持ち回り)が授与される。

- 20.2 ILCA のキューブの授与は各カテゴリーのエントリー数が5艇以上で成立し、各カテゴリーのチャンピオンに ILCA のキューブが授与される。
- 20.3 レーザーラジアルクラスの女性チャンピオンには ILCA のキューブが授与される。
- 20.4 各カテゴリーの第1位～第3位の選手に賞が授与される。

21. 大会不成立

強風、無風、台風、地震等の自然災害や事件、事故等による大会不成立の場合には、参加料を返金しない。

22. 責任の所在

- 22.1 本大会の参加者は、自分自身の責任で参加する。RRS 4「レースすることの決定」参照。
- 22.2 本大会の主催者は、大会期間中に生じた物理的な損傷、または身体障害もしくは生命の喪失に対するいかなる責任も負わない。またスタートするか、あるいはレースを継続するかどうかを決める責任は各艇にある。

23. 問合せ先

レーザー高松フリート 九富 潤一郎（くとみ じゅんいちろう）
〒761-0113 香川県高松市屋島西町 2454 番地 4
ダイアパレス屋島五番館 605 号
電話&FAX 087-841-5782
E-mail kuto12369@yahoo.co.jp
携帯電話 080-7187-1171

以下は、レース公示に含まれない連絡事項。

宿泊・交通等について 宿泊については、下記 HP 等をご参照のうえ各自ご手配ください。
 小豆島ふるさと村（<http://www.shodoshima.jp/>）
 国民宿舎・ファミリーロッジ・フリーサイトキャンプ場・オートキャンプ場等があります。
 キャンプ場は道の駅から徒歩 5 分のところにあります。

泊まる

<http://www.shodoshima.jp/stay/>
 会場に近く安く泊まれる宿泊（車で 8 分）
 小豆島オリーブユースホステル
http://www.jyh.gr.jp/shoudo/olive_yh.html

交通案内・アクセス（時刻表）

<http://www.shodoshima.jp/access/>
 神戸・大阪方面からはジャンボフェリーが安くて便利です。
<https://shoudoshima-ferry.co.jp/>
 高松からの安い便もあります。お帰り無料キャンペーン
<https://ferry.co.jp/shoudoshima-line/my-car-muryou.htm>

レセプション等について

【自由参加による前夜祭会場】

- 日時 9月 20 日（金）18:00～（実費）
- 会場 小豆島ふるさと村 TEL 0879-75-2266
- 参加者はオンラインエントリーサイトにて事前申し込みが望ましい。

【レセプション】

- 日 時 9月 21 日（土）18:00～20:00
- 同伴者 1 名につき 3,000 円 中高生 1,000 円
 （小学生以下は無料）

オンラインエントリーサイトより申し込み、参加料と併せてレース公示 12-4 の口座に振込んで下さい。

会場から各宿泊施設には無料の送迎バスを 運行します。

艇の搬入・搬出

- 艇の搬入は、9月 20 日（金）朝から、ふるさと村のふるさと村運動場に搬入可能です。
- 艇を下した後受付し、リコールナンバーを貼付け後、計測ください。

・車の駐車は、ふるさと村運動場 を利用ください。

艇のチャーター

- ・チャーター数は、3 艇 遠方・先着を優先。
- ・チャーター料は、10,000 円（艇体、マスト、ブームのみ）。
 その他の帆装品は、要応談。
- ・チャーター受付後、2019 年 9 月 6 日（金）までに、チャーター料を参加料と併せてレース 公示 12-4 の口座に振込んでください。
- ・チャーター艇のキャンセルは、2019 年 9 月 6 日（金）までに申出があれば、返金手数料を差し引いてチャーター料を返金しますが、期限後の申出については返金しません。
- ・チャーター艇の問合せ先 23 と同じく九富 潤一郎まで

駐車場

- ・駐車場 は、ふるさと村運動場又はイベント広場駐車場をご利用ください。
- 道の駅は一般的の観光客、大型バスも止まりますので、他の利用者に十分にご配慮ください。
- ・駐車場から出着艇会場へは、観光客に配慮して、安全第一でお願いいたします。

車中泊・テント泊

- ・イベント広場駐車場 を、車泊の方に開放します。この駐車場は車中泊可能です。
- ・テント泊は、イベント広場駐車場隣接の芝生広場を開放します。
 利用料金は、1 泊 1 人 500 円を現地受付でお支払いください。

その他

- ・駐車場 は、他の利用者に十二分にご配慮してください。
- ・トイレは、運動場と道の駅駐車場と体育館、キャンプ場内にあります。
- ・シャワーはふるさと村内、ファミリーポールにありますので、ご利用ください。（有料）
- ・支援艇について、ふるさと村のバース係留を必要とする場合は不可とします。
 （但し砂浜から出着可能なリブボート等であれば事前申請により可とします。使用料無料）

この大会は、JSAF 「環境キャンペーン」に賛同し、実施します。



2019 年レーザー関西選手権大会
和歌山セーリングセンター
2019 年 10 月 5 日 - 6 日



1. 主催団体
共同主催 一般社団法人日本レーザークラス協会
レーザー和歌浦フリート
和歌山県セーリング連盟
後援 和歌山県、和歌山県教育委員会
公益社団法人和歌山県体育協会
和歌山市、和歌山市教育委員会
和歌山市体育協会
協力 特定非営利活動法人和歌山セーリングクラブ
2. 規則
2.1 セーリング競技規則(以下 RRS とする)定義された「規則」。
2.2 RRS 付則 P を適用する。
2.3 [DP] は、プロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する規則を意味する。
3. 広告[DP]
主催団体は艇に対し大会スポンサーの広告を艇体に表示するよう要求する場合がある。
4. 競技種目
レーザースタンダードクラス、レーザーラジアルクラス
レーザー 4.7 クラス
5. 参加資格および申込み
5.2 日本レーザークラス協会の 2019 年度メンバーであること。
またはスポット会員であること。
・レーザー協会会員証を受け付け時に提示すること。
・レーザー協会会員及びスポット会員の申込みは受付において可能とする。(スポット登録料: 3,000 円)
- 5.3 申込みは、9 月 22 日(日)までにオンラインエントリーで行い、当日受け付け時に参加料を支払うこと。原則としてエントリー締め切り後のキャンセルは参加料が発生する。
レイトエントリーの申込み期限は 9 月 29 日(日)とする。
大会WEBサイト <http://sail.jpn.com/> から申し込むこと。
6. 参加料
7,800 円 / 艇
(10/5~6 のマリーナ使用料 800 円、レセプション費を含む)
レイトエントリーは 9,300 円 / 艇
(10/5~6 のマリーナ使用料 800 円、レセプション費を含む)
但し学生の選手は、上記より 2,000 円減額する。申込時に学生であることを申告すること。
レセプションのみに参加の場合は 1 名 2,000 円とする。

7. 日程
10 月 5 日(土)
08:45 ~ 09:30 大会受付、大会計測
09:30 開会式・艇長会議
10:55 最初のクラスの 1 日目第 1 レースの予告信号、
引き続きレースを行う。
17:00(予定) レセプション
10 月 6 日(日)
10:25 最初のクラスの 2 日目最初のレースの予告信号、
引き続きレースを行う。ただし、14:00 以降に
予告信号が発せられることはない。
16:30(予定) 閉会式、表彰式
* 本大会は最大 7 レースまでとする。

8. 計測
8.1 大会計測を実施する。詳細は受付時に案内する。
8.2 大会期間中に、陸上、海上を問わず計測が行われることがある。

9. 帆走指示書
帆走指示書は 10 月 4 日までに大会WEBサイト
<http://sail.jpn.com/> で公開する。
10. 開催地
和歌山市和歌山マリーナシティ「和歌山セーリングセンター」
及び和歌浦湾
添付 1 図にレース・エリアの場所を示す。
11. コース
トラベゾイドコースまたはウンドワードリーウードコースとする。
12. 得点
12.1.1 レースの完了で本大会は成立する。
12.2 完了したレースが 3 レース以下の場合、全てのレースの合計得点をその艇の得点とする、これは付則 A 2 を変更している。
13. 安全[DP]
海上では常に適切な救命胴衣(ライフジャケット)を着用しなければならない。ウェットスーツおよびドライスーツは適切な救命胴衣とは見なされない。もし、救命胴衣の浮力装置が膨張式のものであれば、海上では常に膨張させた状態で着用しなければならない。これは RRS40 を変更している。
14. 支援艇[DP]
14.1 支援艇は以下の条件を満たす場合のみ使用を許可する。
a) 9 月 29 日(日)までに大会事務局にメールにて使用を申請し、支援艇の搬入時に大会事務局で持込み手続きを行い、ハーバー利用料を支払うこと。申請、許可なき艇の出艇、および定員の半数を超える乗艇は認められない。
b) 支援艇はレース委員会が支給する『ピンク色』旗を掲揚しなければならない。
15. 賞 各クラス 1 ~ 3 位を表彰する。
但し参加艇数により変更する場合がある。
16. 責任の否認
このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。RRS4「レースをすることの決定」を参照。主催団体等は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任を負わない。
17. 大会事務局
和歌山セーリングクラブ(和歌山セーリングセンター内)
〒641-0014 和歌山市毛見 1514 番地、
TEL 073-448-0251、FAX 073-494-3252
Mail info@wakayama-sailing.org
和歌山セーリングセンター
営業時間 9:00 ~ 17:00 火曜日定休日
和歌山セーリングクラブホームページ
<http://www.wakayama-sailing.org>
大会WEBサイト <http://sail.jpn.com>
- レース公示に含まれない情報
A-1. チャーター艇
チャーター艇を用意しています。但し艇数に限りがありますので先着での受付とします。
チャーター希望者は大会事務局に直接問い合わせること。
大会期間中のチャーター料は期間中 6,000 円とするが、セール、コントロールロープ、ラダー、ティラー、センターボードを持参すること。チャーター艇は 15000 番台のハルとなる予定。
- 添付 1 図 「レース・エリア」
和歌浦湾内で、下記図のイロハニ及び a b c d e f の各ポイントに囲まれた海域とする。
- レース海域 A
(イ点から二点に囲まれた海域)
イ点: 基点から 350 度 1900m
ロ点: イ点から 270 度 3400m
八点: ロ点から 180 度 2700m
二点: 八点から 90 度 3400m
レース海域 B
(a 点から f 点に囲まれた海域)
a 点: 基点から 350 度 1900m
b 点: a 点から 180 度 1400m
c 点: b 点から 90 度 400m
d 点: c 点から 180 度 400m
e 点: d 点から 90 度 1000m
f 点: e 点から 0 度 400m
なお方位は真方位です。
- 

CAPSIZE

みなさん、はじめまして。
2018年4月より、境港フリートのキャプテンとなりました井村孝之と申します。大変ご挨拶が遅れてしまつたことお許しください。実は随分以前から故村上氏を初めとして、メンバーからキャプテンをするように勧められておりましたが、何かと言い訳を繰り返し固辞しておりました。しかしその言い訳も底をつけ、ついに定年退職を機に務めさせていただくこととなりました。フリートメンバーの高齢化を象徴するようなキャプテンではありますが、よろしくお願ひいたします。



現在メンバーは13名ほどです。かつては各地のレースに参加していたメンバーも多く、毎年一般の人向けのヨット教室なども開催しておりましたが、ここ数年フリート活動が低迷し、メンバーが顔を合わせる機会も激減しておりました。しかし、一昨年度あたりから前キャプテンの松谷くんの努力も有り、メンバーの連絡先を整理し毎月1回の練習会を企画したり、忘年会や新年会なども開催したりしながら、一同に集まる機会を増やしてきました。

そしてそんな中、昨年度はレーザー全日本、今年7月にはレーザーワールドがここ境港で開催されました。全日本ではパーティー準備を受け持ち、ワールドではレーザーカフェを担当しました。特にワールドでのカフェの準備は手探り状態で、本当にやりきれるかどうか不安感と焦りの中、メンバーが度々集まる機会を持ちました。このカフェの準備を通じて、フリートにとって改めてこのようにメンバーが集い合うことの大切さを痛感した1年間でした。

そして、このカフェを開店した2週間の中で、ともに力を合わせて働いたフリートメンバーと全国から応援に駆けつけてくれた経験豊富な多くのレーザー仲間との親交も大きな財産となつたように感じます。今までレースに参加しにくかったメンバーも、今秋小豆島で開催される全日本マスターズに出場してみよう決意しました。このように少しずつではありますが、キャプテンとしてフリートの活動が盛り上がるよう努めるとともに、各地のレースに参加していくメンバーが増えしていくことを心から期待したいと思います。私個人としましては、退職はしたものの母の介護も有り、なかなか遠出はできかねますが、どうか全国のみなさま、境港フリートのメンバーと各地のレースで出会った折には、親密にしてやってください。

また、2021年には全日本マスターズを境港で開催する方向です。ぜひ、多くのセーラーにご参加いただき、弓ヶ浜の「いい風」を楽しむとともに境港フリートに刺激を与えていただければ嬉しいです。

今後ともどうかよろしくお願ひいたします。

(境港フリート 井村 孝之)



FINISH LINE



レーザーに乗り始めた頃、少し違和感を覚えたのは、出艇や着艇時に船台から艇を下ろしたり、艇を船台に乗せる際に、一時的ではあるが、船底を砂浜やスロープのコンクリートに直接接触させることであった。基本的にはシングルハンダーなので一人で操作をしなければならないのであるから、仕方ないことではあるのだが。

学生時代は、船底を砂浜やスロープのコンクリートに接触させるのは、絶対のタブーであった。そんなことでもしようならば、すぐに上級生の罵声が飛んで来た。出艇では、船台の上の艇を数人で肩まで持ち上げ。「注意!」、「注意!」と掛け声を掛け合いながら海面まで運び、着艇時には、センターボードを上げたらすぐに海に飛び込み、パウを押さえ、自分の乗っていた艇を上げる順番が来るまで海水に浸かって待った。寒い日にはかなりつらいものであったが、出艇時と同じように数人で肩まで艇を持ち上げ、掛け声を掛け合いながら、船台またはタイヤチューブを敷き詰めた仮置き場まで運んでいた。船底を砂浜やスロープのコンクリートに接触させることは絶対にしてはいけないことだった。

そんな経験から、レーザーの乗り始めのころに少し違和感を覚えたものだったが、周りのレーザー乗りを見ても同じで、そのうちにこの船は自分の船だから船底を砂浜やスロープのコンクリートに接触させても問題ないと考えるようになった。

ヨット部の艇はなぜそれほど丁寧に取り扱わなければならなかつたのか? 艇庫にはスナイプ、470、A級と何艇ものヨットがあつたが、その購入費はどこから出していたのか?

当時は普段そんなことは全く考えてもみなかつた。他のクラブと同様に学校から割り当てられるクラブ活動のための予算やクラブ員の会費やOB会からの寄付で賄えるものではなかつたはずだ。何かの会議の席で、学生掛の職員に「ヨット部のヨットは、学校が購入し、ヨット部に貸し与えているものだ。」と言われたことをふと思い出した。同じ学校のクラブでも、オーケストラなどは、高額の楽器を自前で購入し、活動に参加している部員もいると聞いた。山岳部でも、登山靴、ザック、ピッケル、アイゼン、ヘルメット等々、個人負担がかなりかさむ。ヨット部員は、大学が税金で購入した高額の艇を大学から貸してもらつて乗つていたのかと思うと、艇を粗末に扱つてはいけなかつたのは当然だと今さらながら思つている。

最初にディンギーに乗り始めたのは、博多湾である。最近お隣の県連では、長年に渡る関連予算の不適切な使用が明るみになつたとのこと。オリンピックのセーリング競技で日本に最初にメダルをもたらした選手を輩出した組織である。選手強化のため等、いろいろな事情があつたものと推察される。

学校教育の一環としてのセーリング競技を別として、自分のお金で購入したレーザーをカートップして各地のレースに自費で参加する、多くのレーザーセーラーのスタイルが最も健全かと思われる。

(ニュース委員長 重松貴)



.....Laser on the INTERNET.....

日本レーザークラス協会ホームページ

<http://www.laserjapan.org>

日本レーザークラス協会ホームページは協会と各委員会からのオフィシャルな広報をはじめ、レガッタの案内からレーザーNewsのバックナンバーまでさまざまな情報を見ることが出来ます。

レーザーEメールリスト

全国のレーザーセイラーが情報や話題を交換するオープンなメーリングリストです。

参加登録は協会HP <http://www.laserjapan.org>
表紙右上「レーザーメーリングリストへの参加」からお名前、メールアドレスを入力後、参加ボタンを押して下さい。

国際レーザークラス協会(ILCA)ホームページ

<http://www.laserinternational.org>

国際レース情報やクラスルール、各国の活動などレーザーに関する世界中の最新情報がここに集まります。



Laser価格改定のお知らせ（5月15日より）

スパー類とフォイル（センター、ラダー）類の輸入コスト大幅アップを吸収するため、レーザーの価格も上げざるを得なくなってしまいました。尚、殆どのパーツとコンポジットトップマストの価格は据え置きとさせていただきます。ご理解の程よろしくお願いいたします。

レーザーコンプリート（標準仕様）価格 ¥667,000（税抜）

（日本レーザークラス協会の当年度メンバーの方は更にメリットがあります）

※各パーツの新価格は、当社ホームページのプライスリストにてご確認願います。

『必携厳選ルール 2017-2020』



著者：ブライアン・ウィリス
訳：荒井かおる
監修：大谷たかを

『コレさえあれば！ヨットレース』
ヨットレーシングルールの第一人者
ブライアン・ウィリスが、ルールに
親しみながらマスターしてもらえる
ように全23ページに凝縮したシン
プルなカードタイプ。

価格（税別）¥926



2019 Laser World使用艇販売のお知らせ



鳥取県境港市にて開催された Laser
ワールドで使用された艇を、引き続き
販売しております。

新艇や中古艇をご検討の方に大変
お勧めです！



2019レーザーワールドチャーター仕様 価格：¥566,000（税抜）
(現行定価の18%引き)

仕様内容：ハル、スパー（コンポジットトップマスト、Std. or Radial
ロアマスト、ブーム）、フォイル（オールインワンバッグ含）
スプリング プレート仕様のセルフペイラー、ハーケン製デッキ
クリート/フェアリード類、SUS製トロリー（段積可）
デッキカバー（ライト）付
※デリバリー費は別途かかります。（当社工場渡しは無料）

（日本レーザークラス協会の当年度メンバーの方は更にメリットがあります）
詳細は当社までご連絡ください。

パフォーマンス セイルクラフト ジャパン 株式会社

Tel 0467-76-1051
E-mail : shop@psjpn.co.jp
Fax 0467-76-1052



Laser Worlds 2019

MIHO BAY Sakaiminato JAPAN

Standard Men's / Radial Women's & Men's

鳥取
境港



Sakaiminato 2019 Laser Standard Men's World Championship © JUNICHI HIRAI / BULKHEAD magazine JAPAN
Photo by JUNICHI HIRAI/BULKHEAD magazine



Sakaiminato 2019 Laser Radial World Championship © JUNICHI HIRAI / BULKHEAD magazine JAPAN
Photo by JUNICHI HIRAI/BULKHEAD magazine

応援ありがとうございます。運営スタッフの皆さんありがとうございます。梅雨の時期でコンディションを心配していましたが微風から強風まで全12レースができました。

今回は2020東京オリンピックの1回目の選考大会でした。良いレースができレーザースタンダードクラスが出場できる事に決まりました。ロンドン、リオとオリンピックには出る事が出来ず悔しい思いをしました。

選考大会は2大会あり今回と来年のオーストラリアでの世界大会です。今回はゴールドフリートまであと少しのところでシルバーフリートでした。オーストラリアではゴールドフリートになり、オリンピックの選考でも勝ち、オリンピックに出場したいと思います。応援よろしくお願いします。

(南里研二)

【レース結果】Laser World 2019 Final Result

1 Burton Tom(AUS)	2-21-4-4-3-4=8-2-5-13-14-51	59pts
2 Wearn Matthew(AUS)	13-7-3-1-2-1=19-18-30-1-6-5	63pts
3 Gautrey George(NZL)	2-2-3-7-4-UFD=4-38-13-23-2-9	69pts
57 南里研二	46-8-32-11-9-24=13-28-37-24-13-1	
96 樋口碧	23-24-23-39-37-40=40-BFD-36-21-24-48	
105 鈴木義弘	33-BFD-22-31-34-29=9-21-3-9-1-2	
113 瀬川和正	22-39-41-43-23-38=11-11-21-36-3-12	
123 北村勇一朗	46-17-37-35-42-34=13-23-DSQ-15-26-10	
136 児玉洋輝	39-BFD-40-45-46-47=31-2-RET-14-31-33	
138 藤本拳	34-35-47-42-49-47=21-27-38-40-37-34	
141 杉山航一朗	49-33-49-48-46-44=40-29-5-43-36-36	
144 木村俊介	51-43-48-48-47-45=35-36-25-33-41-39	
146 宮田一志	49-48-BFD-50-48-46=29-41-39-39-47-41	
147 都茂樹	52-36-49-49-50-51=38-26-46-47-48-43	
148 山下力蔵	50-30-50-51-49-47=42-34-45-44-49-42	
149 大川晃弘	50-42-52-52-50-49=43-42-42-41-45-48	
150 久保雅敬	46-46-44-52-51-48=45-40-40-49-51-45	
151 長義晴	52-44-48-49-49-49=49-47-48-45-42-40	
152 堀田学	49-41-50-51-51-50=47-46-47-48-43-44	
154 福田育弘	51-50-51-50-52-52=46-44-43-46-44-BFD	
156 櫻井真也	52-49-43-51-52-51=44-51-49-51-50-46	

今回の大会は、オリンピックの切符をかけたとても大切な大会でした。前回のヨーロッパ選手権に引き続き日本人で最高位を獲得し、他の日本人選手に大きく点差を広げることができました。オリンピック選考という視点では最低目標を突破しましたが、レース内容としてはとても沢山の課題が残る大会となりました。

レース前の事前練習からあまり調子が良くなく、不安要素を抱えたまま大会に臨んだこともあります。レース序盤ではなかなか自分を信じきれず自分のレースをすることができませんでした。とても難しい海面で多くの外国人選手が順位を崩している中で、自分の持ち味であった安定した成績を取ることができなかったのは、今回とても残念でした。

しかし、これまで課題としていたスタートでは、キール以降良い感覚を少しずつ得られています。このスタートさえ克服することができればその後の展開で自分の思うようなコース取りをすることができると思うので、引き続き改善していきたいと思います。

(土居愛実)

Laser Radial Women's World 2019 Final Result

1 Rindom Anne-Marie(DEN)	1-BFD-28-1-4=12-4-2-5-6-15
2 Bouwmeester Marit(NED)	5-15-4-5-8=23-10-12-9-RET-10
3 Young Alison(USA)	30-8-9-4-12=25-6-8-6-37-11
15 土居愛実	37-32-10-6-5=16-RDG-33-24-2-22
66 富部柚三子	9-42-31-23-40=18-17-15-11-23-9
74 多田桃子	9-38-39-41-30=26-28-20-15-2-15
89 三浦凪砂	41-34-49-47-46=34-36-33-32-3-46
94 荒井かおる	48-50-48-49-45=40-12-44-30-10-51
99 丸田杏	38-45-48-46-49=43-29-41-35-37-42
102 太田七海	48-48-41-49-42=37-45-45-43-44-40
105 大村杏奈	53-51-47-48-54=45-42-46-40-48-28
108 須永笑顔	51-51-51-50-48=48-47-49-41-33-48
109 柿元麻衣	46-48-46-47-47=50-52-42-38-51-52
110 見目なお子	44-52-53-DNF-DNC=53-51-RET-DNC-38-45
111 鈴木萌風	55-50-50-52-52=52-50-48-BFD-52-47



アラフィフセーラー レーザーワールド参戦記

day -250

チャレンジしようと思ったのは昨年のレーザー全日本選手権（境港）のある人からのラジアルメンなら結構沢山出られると思いますよ！との悪魔のささやき……。ここから無謀ともいえるチャレンジ開始。

Day-180

絶対でないと心に決めていたミッドウインター。ワールドクオリファイの為に頑張りました。寒かった～。

そんなこんなでなんとかエントリーも完了しトレーニングと艇の整備にいそしんでいた六月に、あろうことか城崎温泉でぎっくり腰発症。あと二週間でワールド始まりますので、かなり焦ってなんとか整体にかよって当日を迎えることに……。

Day0

7/17から受付開始なので余裕を持って16日に境港入り。ラジアルメンは自艇持ち込みなので舟を降ろし、皆さん練習しているのを見ながら出雲大社に観光です！（やる気みなぎってるでしょ？）

7/17

不安だった計測無事通過 シンガポールのアイリーンさんが鋭くチェック！

7/18

オランダのマリット デンマークのリンドン イギリスのアリソンヤングなどが計測を受けてるので、その時間にあわせてわざわざハーバーへ！

計測終了を狙って写真撮ってもらい、あらかじめ用意していた日本柄の小さい手ぬぐいプレゼント！ほかに用意していたうちわはなぜか不評で誰ももらってくれなかった

・オープニングセレモニー！！

実はこの大会に向けて一番気合いの入っているのが、このオープニングセレモニーと日曜日に予定されているミッドウヰークパーティ！！たくさんのトップセーラーとの国際親善のために駄菓子屋さんで購入しておいた約50個のチョコレート！食品サンプルのようなケーキやバナナ ハローキティの形のかわいい系チョコを仕込んで参りました！



ハロー！アイムジャバニーズセーラー
ウェルカム トウ ジャパ～ン

日本の英語教育の結晶ともいえる素晴らしい語学力で国際親善です。



ドゥーライク チョッコレート？ ディス プレゼントフォウユー！
オーセンキュー！！プリーズピクチャ ういすミー OK??

まずはイタリア スペイン カナダ ロシア そしてモザンビークにはノーセンキューと断られたりして。でも負けずにいろいろな国の方にチョコレートを渡し、写真をとってもらう作戦はうまくいっていました。

ここで少しおもしろいエピソード
フランスチームにチョコレートをあげていたときに、ハローキティとマイメロディといろんなチョコレートを見せて、どれにする？とか言いながら話してたら、急に

「エロキチ！エロキチ！！」

とフランスの女の子が言い出すではありませんか！こんなナンパみたいなんしてエロキチやなー！って言われたと思い、イエース！アイムエロキチ！！とか返してたら、不思議そうな顔をしてました。

そこで思いだしたのがフランス語はHを発音しないこと！
そう、ハローキティの事を彼女は言っていたのです(笑) さぞかしかアホな日本人に見えたことでしょう！(笑)

そんな楽しいオープニングセレモニーでまた一つエピソードがありまして、女子ラジアルの選手 富部柚三子さんがインドの選手が大会終了後すぐに関西空港まで行かない、飛行機に間に合わない！なんでも日本でもオーバーナイトの電車が走っているものだと思っていたけど、無い。翌日朝11時のフライトに間に合わないので大阪方面に帰る人の車に便乗させてもらえないかと言う話でした。

困っている人を助けるのに理由なんかいらない！任せてちょうだい！！と言うことで、帰りの道中の連れが出来ました。
ここまでがレース始まる前の話。

レースのことについては、第一レースでは岡山の森岡さんがいきなりのトップフィニッシュ！初日終了時点で暫定チャンピオン！

続く二日目は吹いたり吹かないところがあったりと天国見せて地獄に叩き落とす。そんな境港です。えらいもので、これだけ長いコースだと、ちゃんと実力が出るというか、同じようなリザルトを叩き出し、仲間からは指定席と呼ばれたりしてだいたい後ろから5~7あたりをウロウロ。こんなへなちょこレーサーのレースレポートはどこにも需要がないと思われる所以、割愛します。

レース以外の話としては、レザーカフェのサンドイッチが絶品でした。毎日少し中身をかえて飽きがこない工夫。トマトがパンをベチャベチャにしないようにレタスでガードするとか、まさかおっさんが作ってるのは思えないハイクオリティーなサンドイッチで九時からの販売開始でだいたい15分で売り切れます。三回食べ損ないました(泣) レース終了後にはどっさり入れてくれるパスタ。全国のレーザーセーラーからの差し入れの食材がこれでもかと振る舞われ疲れた体に染み渡りました！ありがとうございました！！本当に感謝しか有りませんです！



・ミッドウィークパーティー

日曜日に予定されていたミッドウィークパーティーですが、レースのスケジュールがかなりおして開始が一時間遅れとなり、女子選手のほとんどが宿に帰ってしまうと言うこともあり少しさみしみでしたが、地元境港の踊りにモザンビークの女の子がダンスで乱入 さすがのリズム感で、盆踊りがボンダンスカーニバルに！

スッゴく可愛くてかっこよかった～！なのでチョコレート断つことは許してあげよう



・いきなりの最終日

レースの内容については特に書くこともないのですが最終レースのことを少し……。

右からのブローをつかんでシフトもいい感じ、なんと一上四位で回航しまして、それはそれは素晴らしい景色を堪能しました。なんとかリーチング ランニングとベルギー人(優勝した人)を抑えて一下まで順位キープ。

ベルギー人に向かって、ヘイ！ノールーム！！なんか叫んじやって、浮かれてマーク回航。

ここまでではよかったです(笑) でもフィニッシュはいつも指定席 一レグで21人抜かれは記録かも？
ヨットレースの面白さ 怖さを思い知りました！
最後まであきらめない！とよく言いますが、これからは 最後まで浮かれない！！

コレも標語にしておきましょう(笑)

これで楽しかったワールド参戦記はおしまいです。長々とお読みいただきありがとうございました。

Ps. 先の話のインドのnethraちゃんとの帰路については、彼女お疲れで高速乗る頃にはおやすみになったので、心配していた会話については境港から米子までの少しの時間だけですんだで、大したエピソードは無かったです。

ただ、一つだけ……。途中、岡山あたりで、山の間からキレイなお月様が見えて、たまたまそのときに目を覚ました彼女が、It's beautiful!! moon... Yes beautiful.... moon

静かに流れる時間…
少しいい雰囲気になった……

と言うことは無かったです。おしまい

(芦屋フリート 橋本正毅)



Laser Radial Men's World 2019 Final Result

1 de Gendt Simon(BEL)	23-1-2-UFD-1-1-1-1-1-6-5
2 West Zac(AUS)	7-2-5-1-3-2-5-2-2-3-1-RET
3 Perez Guilherme(BRA)	3-4-19-10-6-6-13-9-3-2-2-4
7 Suzuki Ryotaro	14-14-13-15-7-5-8-8-10-13-5-2
8 Akiyama Norio	28-15-7-9-10-10-7-SCP-8-5-UFD-7
9 Kuroda Takeshi	4-12-15-14-14-4-3-13-6-6-13-12
10 Nishio Masaki	21-5-17-7-8-3-14-5-9-11-RET-19
11 Oguni Meitaro	12-13-10-UFD-9-15-6-15-7-9-3-26
12 Endo Minaki	10-10-11-8-15-12-2-21-14-15-9-9
13 Onodera Shoichiro	9-9-4-11-20-20-10-18-12-16-8-17
14 Sugita Nobuyasu	5-22-1-4-19-19-16-17-26-25-7-14
15 Ban Shunya	15-11-9-3-17-17-17-20-17-14-14-11
16 Kamiya Kuya	17-17-14-20-12-13-21-10-11-17-22-6
17 Morioka Kazuaki	1-25-25-2-24-14-25-14-13-12-26-15
18 Nishiguchi Masashi	13-16-18-16-23-16-22-11-16-10-19-18
19 Tanaka Toshihiko	DSQ-8-20-UFD-13-11-11-16-RET-18-11-16
20 Tamayama Yudai	16-18-21-21-11-26-15-12-18-24-24-21
21 Oonishi Yutaka	26-27-8-17-16-21-19-25-24-20-15-23
22 Koshida Yoshimasa	2-28-27-6-25-30-20-19-22-26-21-22
23 Takashima Yukio	11-21-22-12-26-23-18-26-29-RET-23-8
24 Oki Takahito	19-23-12-UFD-18-22-DNE-32-20-21-18-13
25 Nishiuchi Kaito	18-19-26-18-21-29-24-23-23-27-20-20
26 Kitagawa Kunihiro	6-30-29-19-28-28-26-28-21-22-17-27
27 Hashimoto Masaki	25-20-23-24-22-18-23-30-25-19-25-25
28 Meguro Tamio	22-29-24-22-27-25-12-31-28-28-16-24
29 Imura Takashi	27-24-28-13-30-27-27-22-27-23-28-28
30 Sasaki Tomohiko	30-26-30-UFD-29-24-30-24-19-RET-27-29
31 Konishi Yoshimasa	29-31-31-23-31-31-29-27-RET-DNC-30-31
32 Kobayashi Yoshinori	31-32-32-25-32-32-28-29-RET-DNC-29-30

2019 境港ワールド

格好良い写真は <https://2019worlds.laserjapan.org/> PHOTO VIDEO GALLERIES へどうぞ！



始まりは梅雨真っ只中。



参加国全ての国旗が左からアルファベット順に並びます。



チャーター艇も準備完了！



大きくて見やすいマーク



レーザーカフェも準備万端。



小人さんが作った美味しいお米。選手に託されて到着。



大型テントの中に設営された大画面。GPS や映像でレース解説。



JURY ボート



厳しい計測



選手&運営でビーチクリーン作戦



計測に並ぶ。



あっと言う間にハーバー横の海岸がきれいになりました。



パスタに並ぶ。



エクアドルからテント泊の女子選手と通訳さん。



食べる。ワールド期間中で 200kg のパスタ完食！



ピザ、間に合った！カザフスタンから来た2人。
男子は間に合わず残念ながらキャンセルでした。



いつもステキな写真をありがとうございます！



Photo by JUNICHI HIRAI/BULKHEAD magazine
お行儀良く日本サイズのテーブルに3人。



日本人は子供の頃から並ぶことをトレーニングされています。
ワールド選手も3日目頃から並べるようになりました。



楽しそう！でもテーブルに座らないでね。
スタンダードの時、男子がテーブル1つ破壊、、、



風待ち おしゃべり



風待ち ドラップ



風待ち UNO



風待ち Swimming !



Photo by JUNICHI HIRAI/BULKHEAD magazine
風待ち 記念撮影
大会期間中、子ども達が応援に来てくれました。



Photo by JUNICHI HIRAI/BULKHEAD magazine
スタンダードクラス男子



Photo by JUNICHI HIRAI/BULKHEAD magazine

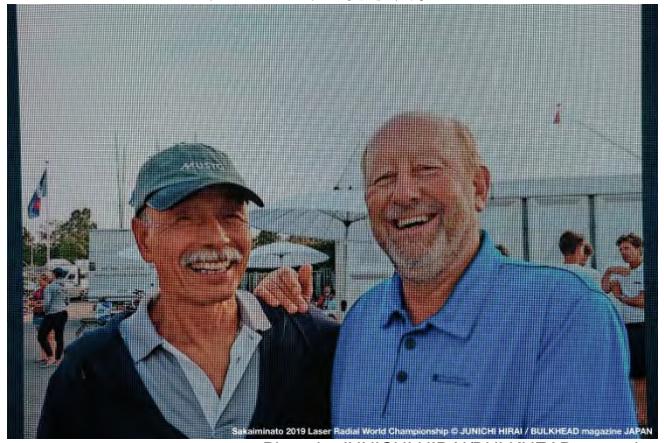
ラジアルクラス女子表彰

この女子達、文句なく美しい。おじさま達がカフェで頑張れたのもステキな笑顔と片言の日本語で「ありがとう！」疲れも吹き飛んでた？！



Photo by JUNICHI HIRAI/BULKHEAD magazine

ラジアルクラス男子表彰



Sakaiminato 2019 Laser Radial World Championship © JUNICHI HIRAI / BULKHEAD magazine JAPAN

Photo by JUNICHI HIRAI/BULKHEAD magazine

Special Thanks for Jeff



Photo by JUNICHI HIRAI/BULKHEAD magazine
最高齢出場の風格あります。全レース完走！！！



Sakaiminato 2019 Laser Standard Men's World Championship © JUNICHI HIRAI / BULKHEAD magazine JAPAN
Photo by JUNICHI HIRAI/BULKHEAD magazine
復活したロバート・シェイド。出艇する時は Laser を海に浮かべてからハルを全て手で撫で丁寧にチェックしてから立って出艇。



公式練習は裸足。レース中はブーツ履いてます。



サインもらつたけど、速くならない。。。コックピットでフルーツポンチを冷やしてたからかなあ。



レーザーカフェのキッチンはこんな感じ？！

<レーザーカフェへのご支援、ご協力ありがとうございました>

先日、2019 レーザーワールド境港が終了しました。そして2週間のレース期間中に開店していた「レーザーカフェ」も無事閉店することとなりました。まずもってこの「レーザーカフェ」にご支援、ご協力頂いたすべての皆様に心から感謝申し上げます。ありがとうございました。

3年ほど前にワールド開催を知り、1年半ほど前にレーザーカフェを境港フリートが主催しなければならぬと知られた頃には、まったく実感が湧きませんでした。20数年前和歌山のマスターズワールドに参加したメンバーはいるものの、あまりに遠い記憶でフリートとして具体的なイメージが描けない中で、本番まで数ヶ月となっていました。焦る気持ちを抑えつつ定期的にフリートメンバーで集まり、協会のアドバイスを受けながら準備を進め何とか本番を迎えたが、直前まで「本当にこれで良いのか？」と不安だらけのスタートとなりました。

しかし、そんな不安は一瞬で拭い去れました。北は北海道、南は九州から応援に駆けつけてくれたレーザー仲間のエネルギー溢る姿にリードされ、臨機応変の対応と経験豊富な見識に支えられ、カフェメンバーは即時に一致協力でき、気持ちをひとつにして2週間の「レーザーカフェ」を運営することができました。「サンドウィッチやパスタなど、メニューは大変好評だったよ！」、「ミッドウィークパーティーのバーベキューも美味しいかった！」という声もいただくことが出来て、我々境港フリートメンバーは、今改めてお手伝いいただいたレーザー仲間への謝意と、自らのやりがいと充実感を覚え、疲れも消し去っていること思います。

そして加えて、高齢化が進みここ数年活動が停滞気味だった境港フリートがこの「レーザーカフェ」というひとつ目標に取り組む中で、度々集まり、気持ちを通わすことが出来たことは、今後の活動に大きな影響を与えてくれたと感じています。ぜひこれを機会により一層フリート活動を活発化させていきたいと思っております。

最後になりましたが、食材等をご提供いただきました津屋崎フリートの島本様、沼津フリートの小見山様、猪苗代フリートの佐藤様、小樽フリートの葛西様、また食材手配の便宜を図っていただきました芦屋フリートの木村様(株)マルキチ様より)、JLCAの大谷様(宮古のカリー亭様より)、ありがとうございました。

誠に簡単ではありますが、取り急ぎお礼のご挨拶とさせていただきます。

(境港フリートキャプテン 井村孝之)



おにぎり大好きエリックさん。



大会終了後、優勝した女子選手にサインもらって。

Sponsors

MUSTO 
Performance Sailcraft Japan

 **ROOSTER**

 **Patio Systems**

 **AptSystem Co. Ltd.**
APPLICATION PROCESS TECHNOLOGY

 **RUIFAN JAPAN**

KENTAKU
ESTATE PLANNING

