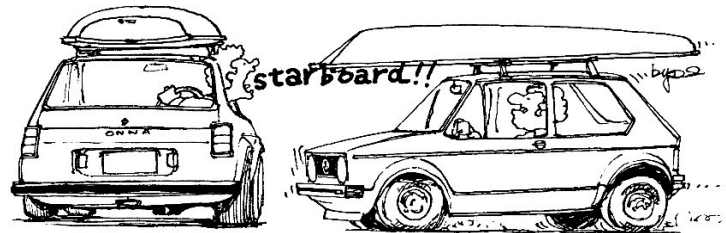

International Laser Class Association



By-Law 1

ILCA Class Rules

valid from 1 January 2012

Introduction

In this section you will find the ILCA Class Rules, covered in By-Law 1 of the ILCA constitution.

You can either download the ILCA Class rules as a pdf, browse sections of the rules online or use the search facility to find information on specific items.

- Part One explains the Fundamental Class Rule which covers the philosophy and any item not specifically written into the rules.
- Part Two tells you what you must do to have a legal boat.
- Part Three details a few optional changes and additions you can make.
- Part Four details options for the Laser Radial and the Laser 4.7 rig.
- Part Five explains what kind of approval is required to make changes to the Class Rules

The principle of the Laser Class Rules is that no changes to the boat are allowed unless they are specifically permitted by the class rules. The English text of the Laser Class Rules shall govern.

These Class Rules are valid from 1 January 2012.

Cancels all previous rules and interpretations.

はじめに

ここでは ILCA 規約の付則 1 にもとづく ILCA クラスルールを掲載する。

ILCA クラスルールは、PDF ファイルとしてダウンロードしたり、オンラインで閲覧したり、特定の項目について検索したりできる。

・第 1 章では、その哲学にもとづく基本的なクラスルールと、ルールの中で特に書かれていない項目について説明する。

- ・第 2 章では、艇をルールに合致させるために、しなければならないことを述べている。
- ・第 3 章では、許されている少しばかりの変更と追加について詳細を述べる。
- ・第 4 章では、レーザーラジアルリグと 4.7 リグについて詳細を述べる。
- ・第 5 章では、クラスルールを改正するためにはどのような承認が必要かについて説明する。

レーザークラスルールの原則は、クラスルールで明示的に認められたもの以外は、艇への変更をいっさい認めないことである。レーザークラスルールは英文のものを優先する。

本クラスルールは 2012 年 1 月 1 日から有効とする。

以前のクラスルールとその解釈はすべて無効とする。

HISTORY:

The following rules have been amended from:

1 January 2012

Mainsheet - rule 3 (c) i and ii rewritten without changing content. Additional sentence added to make it clear that when the mainsheet is tied or knotted after the mainsheet block the knot or tie shall prevent the end of the mainsheet being pulled through the mainsheet block.

Centreboard - rule 14 (f) routing of the centreboard shock cord clarified to allow it to pass through an attachment to the "Builder supplied" deck block fitting or the cunningham fairlead.

Compass, Electronic Equipment and Timing Devices - rule 22 extended to make clear that all types of electronic equipment including mobile phones, radios and cameras are prohibited unless modified in the sailing instructions.

Clothing Weight for Radial and 4.7 - rule 28 and 29.

Rule 6a weight limit is increased from 8kg to 9kg for the Laser Radial and from 7kg to 8kg for the Laser 4.7.

This is to allow sufficient clothing to keep warm whilst wearing hiking pants.

履歴:

以下のルールが、かかる日付より変更された:

2012年1月1日:

メインシート・ルール 3(c)の i と ii は、内容はそのまま書き直された。メインシートブロックよりも手もと側でメインシートを(ルール 3(c)ii で許された箇所)結びつたり結び目を作ったりすることは、メインシートの端がメインシートブロックから抜けてしまうのを防ぐものであることを明確にするため、文が追加された。

センターボード・ルール 14(f)は、センターボードのショックコードを引き回す際に、「ビルダー供給の」デッキブロックベースまたはカニンガムフェアリードに取り付けた留め具に通してもよいことを明確にするものである。

コンパス、電子機器、時計・ルール 22 は、携帯電話、無線機、カメラを含むすべてのタイプの電子機器は、帆走指示書で変更されないかぎり禁止されることを明確にするため、記述が拡張された。

ラジアルと 4.7 における衣類の重量・ルール 28 と 29。

ルール 6a による重量制限は、ラジアルが 8kg から 9kg へ、4.7 が 7kg から 8kg へ緩和された。

これにより、ハイキングパンツを着用している間も身体を暖かく保つために十分な衣類を身に着ることができるようになる。

1 January 2011:

Rule 3(e)ii modified:

The cunningham control line shall be securely attached to any of the mast, gooseneck, mast tang, swivel or shackle that may be used to attach the vang cleat block to the mast tang, the cunningham attachment point on the "Builder Supplied" vang cleating fitting or the becket of an optional becket block fixed on the cunningham attachment point on the "Builder Supplied" vang.

Rule 3(f)vi modified:

A shock cord for use as an inhaul may be attached between the outhaul cleat and clew of the sail, the clew tie down, the optional block at the clew, the quick release system or through the clew of the sail and to an optional block in the primary control line.

Sentence added to Rule 3(g)i:

An additional outhaul extension tie line may be added between the clew of the sail and the outhaul or the quick release system.

Rule 21 modified:

Clips, ties or bags to stow or secure safety or other equipment may be used on the deck, in the cockpit, around the mast or boom.

Rule 24 modified:

Tape and Line. The use of flexible adhesive tape or similar or line is permitted to secure shackle pins and clips, and to bind sheets, control lines and rigging, except that tape or line shall not be used to construct new fittings or change the function of existing fittings.

New Rule 27:

The sail may be reefed by rolling the sail around the mast 1 or 2 times.

2011年1月1日:

ルール 3(e)ii を変更:

カニンガムのコントロールラインは、マスト、グースネック金具、マストタンク、ジャムクリート付きバングブロックのマストタンクへの取り付けに使用できるスィブルまたはシャックル、「ビルダー供給の」バングカムクリートブロックにあるカニンガム取付ポイント、「ビルダー供給の」バングカムクリートブロックのカニンガム取付ポイントに付けられたオプションのベケット付きブロックのベケットのいずれかに、しっかりと取り付けられなければならない。

ルール 3(f)vi を変更:

セールのクリューをマスト側に引くために、1本のショックコードを、アウトホールクラムクリートと、セールのクリュー、ブームタイ、クリューに取り付けたオプションのブロック、クイックリリースシステム、セールのクリューを通したうえでアウトホールコントロールラインを通してのオプションのブロックのいずれかとの間に取り付けてもよい。

ルール 3(g)i に条文追加:

セールのクリューと、アウトホールまたはクイックリリースシステムとの間を広げるために1本のタイラインを追加してもよい。

ルール 21 を変更:

安全装備などの備品を収納・固定するためのクリップやロープ、バッグを、デッキ上やコックピット内に取りついたり、マストやブームに巻いたりしてもよい。

ルール 24 を変更:

柔軟性のある粘着テープまたは類似のもの、またはラインを、シャックルピンやクリップが抜けないように固定したり、シートやコントロールライン、リギンを束ねたりするために使用してもよい。ただし、そのテープまたはラインは、新しい艀装品をつくったり、既存の艀装品の機能を変更するために使用してはならない。

新規ルール 27:

セールをマストに1回または2回巻き付けることによって、リーフしてもよい。

One Design Principle

One of the attractions of the Laser for most owners is that the class rules are very strict and that the boat is one design.

The Laser philosophy incorporated in the rules is that we want to go sailing, not waste time fiddling with boats. We want to win races on the water using our skill, not by trying to find a way round the rules that will give us an advantage.

The Class Rules are written to prevent any changes from the standard boat that might affect performance, so that on the water each boat is the same. The few changes to the standard boat that are allowed are minor and only to allow for a few options that make racing the Laser more comfortable and enjoyable.

Over the years the class has refused to make changes to the rules that allow more expensive or complicated equipment or which makes older boats redundant. If you feel you want to change something on a Laser – STOP

Ask yourself why you want to do it? If the answer is “to make me go faster” there is a very good chance the modification or addition is illegal!

ワンデザインの原則

多くのレーザーセーラーにとってレーザーの魅力のひとつは、ワンデザインであり、クラスルールが非常に厳密だ、ということにある。

そのルールに込められたレーザーの哲学とは、艇いじりに時間を浪費することなくセーリングをしたい、ということである。われわれは、有利になるようにルールをかくぐるのではなく、自らの技量によって水の上でレースに勝ちたいのだ。

クラスルールは、標準の艇にたいして、性能に影響をおよぼすいかなる変更もできないように書かれている。それゆえに、水の上ではどの艇も同じである。

標準の艇に許されているわずかな変更は些細なもので、レーザーのレースをより快適に楽しくするためのわずかなオプションだけが許されている。

このクラスでは長年の間、高価な、あるいは複雑な装備を用いたり、古くなった艇では勝てなくなるようなルールの変更を拒否してきた。もしあなたがレーザーで何かを変えたい気分になったとしても - やめることだ。

なぜそれをしたいのか、自問してほしい。もしその答えが「より速くなるためだ」ということであれば、その変更や追加がルール違反であることを知るよい機会である。

Take a look at the Laser Rules.

- ・Part One explains the Fundamental Class Rule which covers the philosophy and any item not specifically written into the rules.
- ・Part Two tells you what you must do to have a legal boat.
- ・Part Three details a few optional changes and additions you can make.

If Part Three does not specifically allow a change or addition – IT IS ILLEGAL!

If you race a Laser that has a change or addition not allowed by the class rules you will be disqualified from the race.

Ignorance of the rules is no defence.

レーザーのルールをちょっと見てみよう。

- ・第1章では、その哲学をカバーする基本的なクラスルールと、そのルールの中で特に書かれていない項目について説明する。
- ・第2章では、艇をルールに合致したものにするために、しなければならないことを述べる。
- ・第3章では、してもよい少しばかりの変更と追加について詳細を述べる。

第3章において特に許可していない変更や追加は - 違反である。

クラスルールで許されていない変更や追加をほどこしたレーザーでレースをした場合、あなたはそのレースで失格となる。ルール無視に弁解の方法はない。

Cheating

In our sport in every club and class there is the odd person who needs to cheat to win.

Cheating is doing something that you know is illegal.

Whether you gain an advantage or not is irrelevant.

Our class is strong and popular because we believe in a strict one design and our sailors want to know that they are racing on equal terms.

ILCA takes a very strong line with Laser sailors who do not sail according to the rules.

There have been cases in the past where sailors who have sailed with illegal boats have been banned from sailing a Laser.

Such a ban can be for life.

If action is also taken under the racing rules, the ban can cover racing in any boat.

Our class is much bigger than the odd person who wants to gain advantage by illegally changing the Laser or its equipment.

They can sail in other classes where the rules allow changes to a boat to get an advantage.

We do not want them with us.

ごまかし

われわれのスポーツでは、どのクラブ、どのクラスにも、勝つためにごまかしを必要とする奇妙な人たちがいるものである。ごまかしとは、違反であることがわかっていることをすることである。それによって有利になったかどうかは関係ない。

われわれのクラスは、強固で大衆向きである。なぜならわれわれは厳密なワンデザインに信頼を置いているからであり、セーラーたちは同一の条件下でレースをしているのだから知らたがるからである。ILCA は、ルールに従わないレーザースーラーには断固とした措置をとる。過去には、ルール違反の艇に乗っていたセーラーが、レーザースーラーに乗ることを禁止されたこともあった。

このような禁止は生涯におよぶこともある。もし、禁止の決定が競技規則によるものであったなら、あらゆる艇でのレース参加が禁止される。

われわれのクラスは、ルールに反して艇や装備を変えて有利になろうとする奇妙な人たちよりもずっと規模が大きい。

そういう人たちは、有利になるような艇の変更をルールで認めている他のクラスに乗ればよい。

われわれは、彼らが仲間になってほしいとは思わない。

Part One

Object

The Laser is a strict one-design dinghy where the true test, when raced, is between helmspersons and not boats and equipment.

Fundamental Rule

The Laser shall be raced in accordance with these rules, with only the hull, equipment, fittings, spars, sail and battens manufactured by a licensed builder in accordance with the Laser design specification (known as the Construction Manual) which is registered with ISAF.

No addition or alteration may be made to the hull form, construction, equipment, type of equipment, placing of equipment, fittings, type of fittings, placing of fittings, spars, sail and battens as supplied by the builder except when such an alteration or change is specifically authorised by Parts 2 or 3 of these Rules.

Hull Identification

All Lasers shall have an identification number moulded into the deck under the bow eye or into the transom, which shall be either the sail number or a unique production number.

Lasers with sail numbers from 148200 shall display a unique ISAF Building Plaque that has been purchased by the builder from the International Laser Class Association.

The plaque shall display the sail number of the boat issued by the International Laser Class Association and shall be permanently fixed in the rear of the cockpit by the builder.

第 1 章

目的

レーザーは、艇や装備に左右されることなく、ヘルムスマンの技量そのものを競うレースができる厳密なワンデザインディングーである。

基本規則

レースに出走するレーザーは、クラスルールに適合し、かつ、ISAF に登録されたレーザー設計仕様書(建造マニュアル)にしたがって正規ビルダーが製造したハル、装備、艀装品、スパー、セール、パテンを使用していなければならない。

クラスルールの第 2 章または第 3 章で明示的に認められていない限り、ハルの形状、構造、装備、装備のタイプ、装備の位置、艀装品、艀装品のタイプ、艀装品の位置、スパー、セール、パテンには、ビルダーから供給された状態に追加や変更をしてはならない。

ハルの識別

すべてのレーザーには、パウアイ下のデッキまたはトランサムに、セール番号または各艇固有の製造番号が識別番号として型押しされている。

セール番号が 148200 以降のレーザーには、ビルダーが国際レーザークラス協会から購入した、各艇固有の ISAF 建造銘板が取り付けられている。

この銘板には、国際レーザークラス協会により発行された、その艇のセール番号が表示されており、ビルダーによって艇のcockpit 後面に永久的に固定されている。

Definition of Builder

A Builder is a manufacturer that has a building agreement from Bruce Kirby or Bruce Kirby Inc. to build the Laser and has rights to use a Laser trademark and has been approved as a Laser Builder by each of the International Sailing Federation and the International Laser Class Association.

ビルダーの定義

ビルダーとは、ブルース・カービー個人またはブルース・カービー会社とレーザーの建造協定を結んでレーザーの商標使用权をもち、国際セーリング連盟(ISAF)および国際レーザークラス協会からレーザーのビルダーとして承認された造船所をいう。

Part Two

1. Measurement Diagrams

The measurement Diagrams are part of these Rules.

The spars, sails, battens, centreboard, rudder, and the placing of fittings and equipment shall conform to the Measurement Diagrams.

The measurement tolerances are intended to allow for necessary manufacturing tolerances and shall not be used to alter the design.

第2章

1. 計測図

計測図はクラスルールの一部である。

スパー、セール、バテン、センターボード、ラダー、艀装品や装備の位置は、計測図に適合していなければならない。計測図の許容範囲は、あくまでも製造のために必要な許容誤差であり、決して改造のために利用してはならない。

2. Measurement

In the case of a dispute alleging non-compliance with the Construction Manual, the matter, together with any relevant information, shall be referred to the Chief Measurer of the International Laser Class Association at the International Office who shall give a final ruling in consultation with an ISAF Technical Officer.

In the case of a measurement dispute on the hull, spars, sail, battens, centreboard and rudder, rigging, type of fittings and equipment and the placing of same not explicitly covered by these Rules, Measurement Diagrams and Measurement By-Laws the following procedure shall be adopted:

A sample of 10 other boats shall be taken and measured using identical techniques. The dimensions of the disputed boat shall be equal to, or between the maximum and minimum dimensions obtained from these 10 boats. If the boat in question is outside these dimensions the matter, together with any relevant information, shall be referred to the Chief Measurer of the International Laser Class Association at the International Office, who shall give a final ruling. If any of the dimensions of the sample are considered to be unusual, all relevant information shall be referred by the Class Association to the ISAF.

2. 計測

艇が建造マニュアルに適合していないという異議申し立てがあった場合には、その事実に関するすべての関連資料を添えて、ISAF のテクニカルオフィサーと協議のうえで最終的な判定をくだす国際レーザークラス協会のチーフメジャーへ報告しなければならない。

ハル、スパー、セール、バテン、センターボード、ラダー、リギン、艀装品や装備のタイプと位置に関する計測上の問題がおり、クラスルール、計測図、計測付則に明確な規定がない場合には、次の方法で計測を行わなければならない。

問題の艇を除いた 10 艇のサンプルを抽出し、まったく同一の方法で計測する。

問題の艇の計測値は、この 10 艇から得られた最大値または最小値に等しいか、または、その間になければならない。

問題の艇の計測値がこの範囲にない場合には、その事実に関するすべての関連資料を添えて、最終的な判定をくだす国際レーザークラス協会のチーフメジャーに報告しなければならない。

もし、サンプルの計測値に異常が認められた場合には、国際レーザークラス協会は、関連するすべての情報を ISAF へ報告する。

3. Control Systems ,Control Lines And Fittings

(a) Control Systems Definition

i.The Cunningham, outhaul, vang, traveller and mainsheet are the **Control Line Systems**.

The cunningham, outhaul and vang **Control Line Systems** may include more than one **Control Line** as allowed in Rules 3(d)i, 3(e)i and 3(f)i.

Each **Control Line** shall be a single piece of uniform thickness and material. A line is a **Control Line** if any of the line moves along its axis during adjustment of the **Control Line System**.

A line that exclusively attaches items together is a **Tie Line**.

ii.For the purpose of these definitions, the **Standard Fittings** are the:-
Plastic cunningham fairlead
Plastic cunningham clam cleat
Mainsheet block
Plastic outhaul clam cleat
Plastic outhaul fairlead
Vang cleat block
Vang key block
Vang key
Plastic traveller fairleads
Plastic traveller clam cleat

3.コントロールシステム、コントロールラインと艀装品

(a)コントロールシステムの定義

i カニンガム、アウトホール、ブームバング、トラベラー、メインシートは**コントロールラインシステム**である。
カニンガム、アウトホール、およびバングの**コントロールラインシステム**は、ルール 3(d)i, 3(e)i, 3(f)i で許可されたとおり、複数の**コントロールライン**で構成されていてもよい。

それぞれの**コントロールライン**は、太さと材質の均一な 1 本のロープでなければならない。
コントロールラインシステムを調節したとき、あるラインのどこかが長手方向に動くなら、そのラインは**コントロールライン**である。

物品同士をつなぐだけのラインは**タイライン**である。

ii.この定義では、**標準艀装品**とは次のものを指す:-

プラスチック製カニンガムフェアリード
プラスチック製カニンガムクラムクリート
メインシートブロック
プラスチック製アウトホールクラムクリート
プラスチック製アウトホールフェアリード
ジャムクリートつきバングブロック
キーつきバングブロック
バングキー
プラスチック製トラベラーフェアリード
プラスチック製トラベラークラムクリート

iii. An **“Optional”** fitting is a fitting or block that replaces, or is additional to, a **Standard Fitting** as allowed by these Rules.

iv. A **“Builder Supplied”** fitting replaces a **Standard Fitting**, and is supplied only by the Builder, as allowed by these Rules.

v. A **“Turning Point”** is a sheave (pulley) in a block, a rope loop, a rope loop reinforced with a thimble, the outhaul fairlead, a shackle, part of a fitting, sail cringle, mast or boom around which a moving **Control Line** passes, **except that** the cunningham fairlead, the **“Optional”** blocks attached to the **“Builder Supplied”** deck block fitting, the cunningham clam cleat, and the **“Optional”** cam cleats attached to the **“Builder Supplied”** deck cleat base **will not be counted as “Turning Points”** in Rules 3(e)i and 3(f)i.

vi. When an **“Optional”** block, or shock cord is **attached** to a fitting, line, mast, boom or the sail, it may be attached either with or without a shackle, clips, balls, hooks and/or a tie line.

iii. 「オプションの」 艀装品とは、クラスルールで許可された通りに、**標準艀装品**と交換または追加される艀装品やブロックのことをいう。

iv. 「ビルダー供給の」 艀装品とは、クラスルールで許可された通りに、**標準艀装品**と交換され、かつビルダーからのみ供給される艀装品のことをいう。

v. 「ターニングポイント」とは、ブロックのシーブ(滑車)、ロープのループ、シムプルで補強したロープのループ、アウトホールフェアリード、シャックル、艀装品の一部、セールのクリングル、マストあるいはブームへの巻き付けのうち、動く**コントロールライン**がそこで方向を変えて導かれているものをいう。ただし**例外**として、クラスルール3(e)iと3(f)iでは、カニガムフェアリード、「ビルダー供給の」デッキブロックベース、カニガムクラムクリート、「ビルダー供給の」デッキクリートベースに取り付けた「オプションの」カムクリートは「ターニングポイント」に数えない。

vi. 「オプションの」ブロックやショックコードを艀装品、ライン、マスト、ブーム、あるいはセールに取り付ける場合、シャックル、クリップ、ボール、フック、タイライン、あるいはそれらの組み合わせを使ってもよい。

(b) Control Lines and Fittings

i. Control lines shall be natural or synthetic rope, except that aramid fibre (e.g. kevlar) is not permitted for the boom vang or cunningham control systems.

ii. Control lines shall be of uniform thickness and shall not be tapered except for the purpose of a splice at the load bearing attachment point.

iii. In a control line system where more than one control line is permitted, lines of different diameter shall not be joined together.

iv. “Optional” blocks allowed in cunningham, vang or outhaul control systems, shall have sheaves of diameter not less than 15 mm and not more than 30 mm.

Thimbles allowed to reinforce rope loops used as “Turning Points” in the cunningham, vang and outhaul control line systems shall not exceed 40 mm in length.

v. Only single or double “Optional” blocks shall be used. A single block means a block with one sheave; a double block means a block with two sheaves.

“Optional” blocks may include a becket, a swivel and/or a shackle.

(b) コントロールラインと艀装品

i. コントロールラインには天然素材や合成素材のロープを使用してよいが、ブームバングとカニガムにはアラミド繊維(ケブラーなど)を使ってはならない。

ii. コントロールラインの直径は均一でなければならない。荷重のかかる取付点でスライスする場合を除いて、テーパがかかっているのはならない。

iii. 2本以上のコントロールラインを使用できるコントロールラインシステムで、直径の異なるロープをつないで使用してはならない。

iv. カニガム、ブームバング、アウトホールのコントロールシステムに「オプションの」ブロックの使用が許されているが、そのシーブの直径は15mm未満であってはならず、かつ30mmを超えてはならない。

カニガム、ブームバング、アウトホールのコントロールラインシステムには、「ターニングポイント」として作ったロープのループを補強するためにシムプルの使用が許されているが、その長さは40mmを超えてはならない。

v. シングルブロックまたはダブルブロックのみを「オプションの」ブロックとして使用できる。シングルブロックとはシーブが1枚のブロックを意味し、ダブルブロックとはシーブが2枚のブロックを意味する。

「オプションの」ブロックには、ベケット、スイブル、シャックルが、それぞれ1個まで付いていてもよい。

vi. The plastic fairleads and plastic clam cleats may be replaced in the same position with an identical size and shape fitting made of metal.

vii. The plastic cunningham fairlead may be replaced with one of the same type which has a stainless steel insert, and has the same screw hole positions.

viii. "Builder Supplied" Deck Fittings (Deck Block Fitting and Deck Cleat Base)

a. The cunningham fairlead may be replaced in the same position with a "Builder Supplied" deck block fitting which may have one or two single "Optional" blocks attached. "Optional" blocks shall not be attached to the cunningham fairlead.

Either the cunningham fairlead alone, or the "Builder Supplied" deck block fitting with single "Optional" block(s) attached may be used to lead the cunningham and/or outhaul control lines to the deck cleat(s).

b. The "Optional" deck blocks may be supported with a spring, ball, plastic tube or tape.

vi. プラスチック製フェアリードやプラスチック製カムクリートのかわりに、同一形状・同一サイズの金属製品を同じ位置に取り付けてもよい。

vii. プラスチック製カニンガムフェアリードを、ステンレスの内張りつきで同じ位置にねじ穴がある同じタイプのものに交換してもよい。

viii. 「ビルダー供給の」デッキ艀装品(デッキブロックベースとデッキクリートベース)

a. カニンガムフェアリードのかわりに、1個または2個の「オプションの」シングルブロックの付いた「ビルダー供給の」デッキブロックベースを同じ位置に取り付けてもよい。

「オプションの」ブロックをカニンガムフェアリードに取り付けてはならない。

カニンガムやアウトホールのコントロールラインをデッキのクリートに導くために使えるのは、カニンガムフェアリード単独か、または「オプションの」シングルブロックを取り付けた「ビルダー供給の」デッキブロックベースのどちらか一方である。

b. 「オプションの」デッキブロックは、1個のスプリング、ボール、プラスチックチューブ、またはテープで立ててもよい。

c. The cunningham clam cleat may be replaced in the same position with a "Builder Supplied" deck cleat base for attaching two "Optional" cam cleats (cunningham and outhaul) which have fixing hole centres of 27 mm. The two cam cleats may include a bridge and a fairlead with or without rollers on the aft exit.



d. Control lines shall not be tied to any of the cunningham fairlead, the "Builder Supplied" deck block fitting and the "Optional" blocks attached to it, the cunningham clam cleat or the "Builder Supplied" deck cleat base and the "Optional" cam cleats, cleat bridge and fairleads attached to it.

ix. Rope loop handles covered with plastic/rubber tube and/or tape may be included anywhere on the free end of a control line.

x. The free ends of different control lines (except mainsheet) may be tied together and/or tied to any deck fitting or the centreboard, the centreboard handle or a rope loop used to attach a retaining line. Free ends of control lines shall not be tied to shock cord (except mainsheet).

c. カニンガムカムクリートのかわりに、「ビルダー供給の」デッキクリートベースを同じ位置に取り付け、そこに取付穴間隔が27mm、2個の「オプションの」カムクリート(カニンガム用とアウトホール用)を取り付けてもよい。

このカムクリートには、ブリッジやフェアリード(手もと側にローラーがついたものも可)が付いていてもよい。

d. コントロールラインは、カニンガムフェアリード、「ビルダー供給の」デッキブロックベースとそれに取り付けた「オプションの」ブロック、カニンガムカムクリートまたは「ビルダー供給の」デッキクリートベースとそれに取り付けた「オプションの」カムクリート、クリートブリッジやフェアリードのいずれにも結びつけてはならない。

ix. コントロールラインの手もと側の端には、ロープを輪にしたハンドルをどこにでも何個でも作ってよく、そのハンドルにテープを巻いたり、プラスチックやゴムのチューブをかぶせたりしてもよい。

x. コントロールライン(メインシートを除く)の手もと側の端は、相互に結んだり、任意のデッキ艀装品、センターボード、センターボードのハンドル、流れ止め取付用のロープの輪に結んだりしてよい。コントロールライン(メインシートを除く)の手もと側の端をショックコードに結んではならない。

xi. To secure the mast in the event of a capsized, a loose retention line or shock cord (that will allow 180 degree plus mast rotation) shall be tied/ attached between the cunningham fairlead or the deck block fitting and the mast tang or gooseneck.
Clips, hooks, shackles and balls may be used to attach the retention line.

xii. Reference points (marks) may be placed on the deck, spars and ropes.

xi. 沈してもマストが抜けないよう、マストダングまたはグースネック金具をカニンガムフェアリードまたはデッキブロックベースに、流れ止めロープやショックコードでゆるく(マストが180度以上回転できるように)つながなければならない。
マスト流れ止めロープの取り付けに、クリップ、フック、シャックル、ボールを利用してよい。

xii. デッキ、スパー、およびロープには、目印(マーキング)をつけてもよい。

(c) Mainsheet

— also see Rules 3(a) & 3(b)

i. The mainsheet shall be a single line, and be attached to the becket of the aft boom block, and then passed through the traveller block, the aft boom block, boom eye strap, forward boom block and the mainsheet block.

After the mainsheet block it shall be knotted, or tied, so that the end of the mainsheet cannot pull through the mainsheet block.

The mainsheet shall not be controlled aft of the forward boom block except to facilitate a tack or gybe.

ii. The tail of the mainsheet may also be knotted or tied to either the base of the mainsheet block, the hiking strap, the hiking strap support line, or the hiking strap shock cord. This option, if used, satisfies the knotting requirement in 3(c).

iii. The mainsheet block may be replaced by any type of single block with or without an internal or attached jamming device, and mounted in the position shown on the measurement diagram. The block may be supported by a spring, ball, plastic tube or tape.

iv. One mainsheet clam or cam cleat of any type may be mounted on each side deck in the position shown on the measurement diagram.

(c) メインシート

- ルール 3(a)・3(b) も参照のこと

i. メインシートは1本のロープで、ブームエンドブロックのベケットに取り付けられ、順にトラベラーブロック、ブームエンドブロック、ブームのメインシートアイストラップ、ブームセンターブロック、メインシートブロックを通っていなければならない。

メインシートの端がメインシートブロックから抜けないように、メインシートブロックよりも手もと側でメインシートに結び目を作るか、あるいは(ルール 3(c)ii で許された箇所に)結びつけなければならない。

タックまたはジャイブする場合を除いて、メインシートをブームセンターブロックより後方で操作してはならない。

ii. メインシートの手もと側の端は、メインシートブロックの基部、ハイキングストラップ、ハイキングストラップ取付ロープ、ハイキングストラップのショックコードのいずれかへ結びつけてもよい。このオプションが用いられた場合、ルール 3(c)i におけるメインシートの結び目に関する要求をも満たしている。

iii. メインシートブロックのかわりに、任意のタイプのシングルブロック(内蔵や外付のジャミング装置付きでもよい)を、計測図に示された位置に取り付けてもよい。メインシートブロックは、1個のスプリング、ボール、プラスチックチューブ、テープで立ててもよい。

iv. メインシート用クラムクリートまたはカムクリートは、任意のタイプのものを、左右のサイドデッキにそれぞれ1個まで、計測図に示された位置に取り付けてもよい。

(d) Vang

— see also Rules 3(a) & 3(b)

- i. The vang system shall be between the mast tang and the boom key fitting and shall be comprised of the vang cleat block, the vang key block, a maximum of two control lines, loops and/or “Optional” blocks for additional purchase with a **maximum of 7 “Turning Points”**.
- ii. The vang cleat block shall be attached directly to the mast tang, or to an “Optional” swivel that shall be attached to the mast tang.
- iii. A shackle may be used to attach the vang cleat block or the swivel to the mast tang.
- iv. The swivel, shackle or swivel/shackle combination shall not exceed 80 mm in length when measured under tension.
- v. The vang key block may be fitted with a spare key.
- vi. The key may be straight or bent, and it may be held in the key way with either tape, elastic or velcro.
- vii. The vang key block may be replaced with an “Optional” vang key block which may have a spare key.
- viii. “Optional” single blocks may be attached to one or both sides of the vang cleat block, using a clevis pin or bolt through the attachment hole in the vang cleat block.

(d) ブームバング

— ルール 3(a)・3(b) も参照のこと

- i. ブームバングシステムは、マストタングとブームキーストラップの間に取り付けられ、ジャムクリート付きバングブロック、キー付きバングブロック、最大2本のコントロールライン、ロープのループや「オプションの」ブロックで構成され、テークルの「ターニングポイント」は最大7箇所まででなければならぬ。
- ii. ジャムクリート付きバングブロックは、マストタングに直接取り付けられるか、マストタングに装着した1個の「オプションの」スイブルに取り付けなければならない。
- iii. ジャムクリート付きバングブロックやスイブルをマストに取り付けるために、1個のシャックルを使用してもよい。
- iv. スイブル、シャックル、あるいはスイブルとシャックルをつないだものの長さとは、テンションをかけたときに80mmを超えてはならない。
- v. キー付きバングブロックに、予備のバングキーを1個つけてもよい。
- vi. バングキーはまっすぐでも曲がっていてもよく、バングキーが穴から抜けないようにテープ、ゴムバンド、ベルクロで固定してもよい。
- vii. 標準のキー付きバングブロックのかわりに、「オプションの」キー付きバングブロックを1個使用してもよく、それに予備のバングキーを1個つけてもよい。
- viii. ジャムクリート付きバングブロックの取付穴にクレビスピンやボルトを1本通して、その片側または両側に「オプションの」シングルブロックを取り付けてもよい。

ix. The mast tang hole may be drilled to take a larger pin.

x. “Builder Supplied” Vang Cleating Fitting

- a. The vang cleat block may be replaced with a “Builder Supplied” vang cleating fitting which incorporates “Turning Points” and a cam cleat.

These photos show the 2 Class legal “Builder Supplied” vang cleating fittings:



- b. The fitting shall be attached directly to the mast tang.
- c. The fitting shall not be modified in any way.

ix. マストタングの穴は、太いピンが通るよう広げてよい。

x. 「ビルダー供給の」バングカムクリートブロック

- a. ジャムクリート付きバングブロックのかわりに、「ターニングポイント」とカムクリートが組み込まれた「ビルダー供給の」バングカムクリートブロックを使用してもよい。

写真は、クラスルールに適合した2種類の「ビルダー供給の」バングカムクリートブロック。



- b. この艀装品は、マストタングに直接取り付けなければならない。
- c. この艀装品は、いっさい改造してはならない。

(e) Cunningham
- also see Rules 3(a) & 3(b)

i. The cunningham system shall consist of a maximum three control lines, "Optional" blocks or loops for purchase with a **maximum of 5 "Turning Points"**.

ii. The cunningham control line shall be securely attached to any of the mast, gooseneck, mast tang, swivel or shackle that may be used to attach the vang cleat block to the mast tang, the cunningham attachment point on the "Builder Supplied" vang cleating fitting, or the becket of an optional becket block fixed on the cunningham attachment point on the "Builder Supplied" vang.

The cunningham control line shall pass through the sail tack cringle as a moving line.
The sail tack cringle shall be at least one of the **maximum of 5 "Turning Points" permitted by Rule 3(e)i**.

iii. Additional purchases may be obtained using rope loops, "Optional" blocks and using any of the boom, sail tack cringle, gooseneck fitting, mast tang, shackle attaching vang cleat block or swivel, the swivel, or the cunningham attachment point on a "Builder Supplied" vang cleating fitting.

(e) カニンガム
- ルール 3(a)・3(b) も参照のこと

i. カニンガムシステムは、最大 3 本のコントロールライン、「オプションの」ブロックやロープのループで構成され、テークルの「ターニングポイント」は最大 5 箇所まででなければなりません。

ii. カニンガムのコントロールラインは、マスト、グースネック金具、マストタング、ジャムクリート付きバングブロックのマストタングへの取り付けに使用できるスイブルまたはシャックル、「ビルダー供給の」バングカムクリートブロックにあるカニンガム取付ポイント、「ビルダー供給の」バングカムクリートブロックのカニンガム取付ポイントに固定されたオプションのベケット付きブロックのベケットのいずれかに、しっかりと取り付けられなければならない。

カニンガムのコントロールラインは、その動く部分がセールタックのクリングルを通っていないなければならない。
セールタックのクリングルは、**ルール 3(e)i** で許可されている**最大 5 箇所の「ターニングポイント」**の、少なくとも 1 つでなければならない。

iii. テークルの倍率を増やすために、ロープのループ、「オプションの」ブロック、ブーム、セールタックのクリングル、グースネック金具、マストタング、スイブルやジャムクリート付きバングブロックをマストタングに取り付けるシャックル、スイブル、「ビルダー供給の」バングカムクリートブロックのカニンガム取付ポイントを利用してよい。

iv. Deck Block Fitting and Deck Cleat Base
The cunningham control line shall pass only once through the cunningham fairlead or "Optional" single block attached to the "Builder Supplied" deck block fitting and shall pass only once through the cunningham clam cleat or "Optional" cam cleat attached to the "Builder Supplied" deck cleat base.

iv. デッキブロックベースとデッキクリートベース
カニンガムのコントロールラインは、カニンガムフェアリードまたは「ビルダー供給の」デッキブロックベースに取り付けた「オプションの」シングルブロックを 1 回だけ通り、さらにカニンガムカムクリートまたは「ビルダー供給の」デッキクリートベースに取り付けた「オプションの」カムクリートを 1 回だけ通っていないなければならない。

(f) Outhaul

— also see Rules 3(a) & 3(b)

- i. The outhaul system shall consist of a maximum of two control lines, “Optional” blocks or loops for purchase and a **maximum of 6 “Turning Points”**.
- ii. The outhaul control line shall be attached to either the end of the boom, the outhaul fairlead, the sail, or a quick release system, and shall pass through the boom outhaul fairlead as a moving line at least once.
The outhaul fairlead shall be at least one of the maximum of 6 “Turning Points” permitted by Rule 3(f).
- iii. Additional purchases may be obtained by forming rope loops in the line or adding “Optional” blocks to the line, and/or using the outhaul fairlead, the outhaul clam cleat, the boom, the mast or gooseneck fitting.
An “Optional” block may be attached to the outhaul fairlead, provided Rule 3(f)ii is also satisfied.
An “Optional” block may be attached to the outhaul clam cleat.
- iv. An “Optional” block may be attached to the clew of the sail, or to a quick release system, or be part of a quick release system.

(f) アウトホール

— ルール 3(a)・3(b) も参照のこと

- i. アウトホールシステムは最大 2 本のコントロールライン、テークル用の「オプションの」ブロックやロープのループで構成され、テークルの「ターニングポイント」は最大 6 箇所まででなければならない。
- ii. アウトホールのコントロールラインは、ブームエンド、アウトホールフェアリード、セールの、クイックリリースシステムのいずれかに取りつけられ、その動く部分が少なくとも 1 回はブームのアウトホールフェアリードを通していなければならない。
アウトホールフェアリードは、ルール 3(f) で許可された最大 6 箇所の「ターニングポイント」の、少なくとも 1 つでなければならない。
- iii. テークルの倍率を増やすために、ロープの途中にループを作ったり、ロープに「オプションの」ブロックを取り付けたり、アウトホールフェアリード、アウトホールクラムクリート、ブーム、マスト、グースネック金具を利用したりしてもよい。
「オプションの」ブロックをアウトホールフェアリードに取り付けてもよいが、ルール 3(f)ii が満たされる場合に限る。
「オプションの」ブロックをアウトホールクラムクリートに取り付けてもよい。
- iv. 「オプションの」ブロックを 1 個、セールのクリューやクイックリリースシステムに取り付けたり、クイックリリースシステムの一部として使ったりしてもよい。

v. One or two “Optional” blocks may be attached to the gooseneck fitting, or at the mast/gooseneck junction with their “Turning Points” not more than 100 mm from the center of the gooseneck bolt (the gooseneck may be inverted).

The blocks in this rule may also be attached to the gooseneck with a bolt or a pin.

vi. A shock cord may be attached between the outhaul clew and the clew of the sail, the clew tie down, the optional block at the clew, the quick release system or through the clew of the sail and to an optional block in the primary control line.

vii. Shock cord and/or rope loops (rope loops may be part of the control line) can be tied around the boom and/or the outhaul control lines to retain the outhaul lines close to the boom.

viii. Deck Led Outhaul System

a. When led to the deck, the outhaul control line shall pass only once through the cunningham fairlead or the outhaul “Optional” single block attached to the “Builder Supplied” deck block fitting and shall pass only once through the “Optional” cam cleat attached to the “Builder Supplied” deck cleat base.

b. The boom outhaul clam cleat shall not be removed.

v.1 個または 2 個の「オプションの」ブロックをグースネック金具に、あるいはその「ターニングポイント」がグースネックボルトの中心から 100mm 以内となるようマストとグースネック金具の接合部に、取り付けてもよい。(グースネック金具は天地を逆にしてもよい。)

この条文のブロックは、1 本のボルトまたは 1 本のピンでグースネックに取り付けてもよい。

vi. セールのクリューをマスト側に引くために、1 本のショックコードを、アウトホールクラムクリートと、セールのクリュー、ブームタイ、クリューに取り付けたオプションのブロック、クイックリリースシステム、セールのクリューを通してアウトホールコントロールラインを通しているオプションのブロックのいずれかとの間に取り付けてもよい。

vii. アウトホールのコントロールラインをブームのそばに保持するため、ショックコードやロープ(コントロールラインの一部であってもよい)を、ブームやアウトホールのコントロールラインに巻くようにループ状に結んでもよい。

viii. デッキにリードしたアウトホールシステム

a. デッキにリードする場合、アウトホールのコントロールラインはカニンガムフェアリードまたは「ビルダー供給の」デッキブロックベースに取り付けた「オプションの」シングルブロックを 1 回だけ通り、かつ、「ビルダー供給の」デッキクリートベースに取り付けた「オプションの」カムクリートを 1 回だけ通ってはいなければならない。

b. ブームのアウトホールクラムクリートを取りはずしてはならない。

(g) Clew Tie Down
- also see Rules 3(a) & 3(b)

i. The clew of the sail shall be attached to the boom by either a tie line or a webbing strap with or without a fastening device wrapped around the boom and through the sail cringle, a quick release system attached to a tie line or soft strap wrapped around the boom, or a "Builder Supplied" stainless steel boom slide with quick release system. An additional outhaul extension tie line may be added between the clew of the sail and the outhaul or the quick release system.



ii. If the clew tie down is a tie line, it may be passed through solid balls with holes and/or tubes to reduce friction.

(g) ブームタイ
- ルール 3(a)・3(b) も参照のこと

i. セールのクリューは、タイラインまたは織物のストラップ(留め具の有無は問わない)をセールのクリングルを通してブームに回すか、ブームに回したタイラインまたは柔らかいストラップに取り付けたクイックリリースシステムまたは「ビルダー供給の」クイックリリースシステム付きのステンレス製ブームスライドを使ってブームに取り付けなければならない。

セールのクリューと、アウトホールまたはクイックリリースのシステムとの間を広げるために1本のタイラインを追加してもよい。

ii. ブームタイがタイラインの場合、摩擦を小さくするために穴のあいたボールやチューブを通してよい。

(h) Traveller
- also see Rules 3(a) & 3(b)

i. The traveller shall be a single line. It shall be rigged as a simple closed loop through the traveller eyes and the free end passing through the traveller cleat.

ii. A spring, ball or tape may be used between the traveller blocks.

(h) トラベラー
- ルール 3(a)・3(b) も参照のこと

i. トラベラーは1本のロープでなければならない。トラベラーのロープは左右のトラベラーアイを通り一重の閉じたループをつくり、その手もと側の端はトラベラーケラムクリートを通してなければならない。

ii. トラベラーブロックの間に1個のスプリングやボールをはめたり、テープを巻いたりしてもよい。

4. Sail Registration Numbers

(For Laser Radial and 4.7 sail number positions please see part 4 rule 28(e) and 29(e).

- (a) For Lasers up to sail number 148199, the sail number is a number moulded into the deck under the bow eye or into the transom, or displayed on a plate attached to the rear of the cockpit. For Lasers with sail numbers from 148200, the sail number is the number displayed on a unique ISAF Building Plaque attached to the rear of the cockpit.
- (b) All numbers shall be in accordance with the Racing Rules of Sailing except as amended by these rules in respect of type, positioning and minimum dimensions:
Height 300 mm.
Width 200 mm (excluding number 1).
Thickness 45 mm.
Space between adjoining numbers minimum 50 mm.
Sail numbers shall be regularly spaced.

Numbers on the starboard side shall be placed above those on the port side. Each sail number digit shall be of one colour only.

The sail numbers shall be solid and easy to read.

After 1st March 1998 · sail numbers and national letters shall only be adhesive numbers.

The use of permanent ink pens or similar to mark numbers and national letters on the sail is prohibited.

4. セール登録番号

(レーザージャリアルとレーザ-4.7のセール番号取付位置は第4章のルール28(e)と29(e)を参照のこと)

- (a) セール番号 148199 までのレーザ-では、セール番号は、バウアイ下のデッキカトランサムに刻印された数字、またはコックピット後面に取りつけられたプレートに表示された数字である。セール番号 148200 以降のレーザ-では、セール番号は、コックピット後面に取りつけられた各艇に固有の ISAF 建造銘板に表示されている。
- (b) クラスルールで変更されている場合を除き、すべてのセール番号の字体、位置、最小法はセーリング競技規則(RRS)に適合していなければならない。

高さ 300mm、
幅 200mm (数字の1を除く)。
太さ 45mm。
隣接する数字の間隔 50mm。
セール番号の数字の間隔は均等でなければならない。

スターボード側のセール番号はポート側よりも上にしなければならない。
セール番号の各桁の数字は、それぞれ1色でなければならない。

セール番号の数字は、輪郭の内部が塗りつぶされたもので、容易に読めなければならない。

1998年3月1日以降、セール番号および国を示す文字は貼付式でなければならない。

マジックインキなどでセール番号や国を示す文字をセールに書くことは禁止される。

- (c) For sails with numbers above 153000 and sails purchased after 1st June 1993 the sail numbers shall be glued or sewn on each side of the sail, with the bottom of the numbers on the starboard side of the sail placed along a line parallel to and 400 mm (+ or - 12 mm) below the seam at the middle batten pocket.

The bottom of the numbers on the port side of the sail shall be placed on a line 400 mm (+ or - 12 mm) below and parallel to the bottom of the numbers on the starboard side of the sail.

The starboard sail numbers shall commence 100 mm (+ or - 12 mm) from the leech and the port side numbers shall end 100 mm (+ or - 12 mm) from the leech.

(refer to sail number application diagram on pages 26-28 of the Handbook for procedure for applying sail numbers & letters)

- (d) Sail numbers from 131000, sails purchased after 1st June 1993 and new sails stamped "New Numbers" shall have numbers that are clearly visible with the last four digits of the number in one dark, distinctive colour or black and any preceding numbers in a different, contrasting, distinctive colour (red is recommended).

- (e) Exceptions to this Rule are permitted:

i. when the hull and/or sail are provided by the organisers for an event and after approval of the International Laser Class Association, the numbers on the sail used for that event only may be single, double or triple digit numbers.

- (c) セール番号が 153000 以降のセール、および 1993 年 6 月 1 日以降に購入したセールのセール番号は、セールの両面に接着されるか縫いつけられ、スターボード側のセール番号の下端は、ミドルバテンポケットのところにシームと平行かつ 400(±12)mm 下に引いた直線に沿って引なければならない。

ポート側のセール番号の下端は、スターボード側のセール番号の下端と平行かつ 400(±12)mm 下に引いた直線上になければならない。

スターボード側のセール番号はリーチから 100(±12)mm のところから始まり、ポート側のセール番号はリーチから 100(±12)mm のところで終わっていなければならない。

(セール番号および文字の取付方法は、英文ハンドブックの 26-28 ページにあるセール番号取付位置図を参照のこと)

- (d) セール番号 131000 以降のセール、1993 年 6 月 1 日以降に購入したセール、および「New Numbers」のスタンプが捺されているセールでは、セール番号の下 4 桁とその上の桁を明瞭に見分けられるよう、下 4 桁は黒または暗い濃色に、その上の桁は対照的に異なる濃色(赤を推奨する)にしなければならない。

- (e) このクラスルールには、次の例外が認められている。

i. 主催者がハルやセールを準備し、国際レーザークラス協会の認可を得た大会の場合には、その大会に限って 1 桁、2 桁あるいは 3 桁の数字をセール番号とすることができる。

ii. in the case of a Laser borrowed or chartered for a specific event, and after written approval from the Race Committee, a competitor may use a sail with numbers that are different to the sail number allocated to the hull.

The sail number used shall be the sail number allocated to the competitor's own Laser.

When the competitor does not own a Laser, the number used on the sail shall be the number of the Laser chartered.

iii. when a sail is damaged during a series and Rule 7(c) applies the sail number may contravene Rules 4(a) and (e)ii only when written permission for a sail number change is given by the Race Committee.

(f) **National Letters**, if required, shall conform to the same type, size, spacing and requirements as sail numbers (refer rule 4(b), (c), (d) and (e)) and shall be positioned as follows (also see diagrams on pages 26-28 of the Handbook):

The letters on the starboard side of the sail shall be placed along the top edge of the seam below the bottom batten pocket (+ or -12 mm) and on the port side of the sail along a line 400 mm (+ or - 12 mm) below and parallel to the letters on the starboard side.

The starboard letters shall commence 100 mm (+ or - 12 mm) from the leech and the port letters shall finish 100 mm (+ or - 12 mm) from the leech.

The letters shall all be the same colour, which may be one of the colours of the digits of the sail number, or another distinctive colour.

ii. 大会でレーザーを借用またはチャーターした場合には、競技者はレース委員会から書面による許可を得たうえで、ハルのセール番号と異なるセール番号のセールを使用することができる。

ただし、そのセール番号は、競技者自身が所有するレーザーのセール番号でなければならない。

競技者がレーザーを所有していない場合には、チャーターしたレーザーのセール番号をセール番号としなければならない。

iii. シリーズ中にセールを破損してクラスルール 7(c) が適用された場合、レース委員会から書面によるセール番号の変更許可が与えられれば、セール番号はクラスルール 4(a) および 4(e)ii に違反してもよい。

(f) **国を示す文字**が要求される場合、その字体、大きさ、間隔その他はセール番号と同じ条件に適合し(クラスルール 4(b), 4(c), 4(d), 4(e) 参照)、かつ、次の位置にしなければならない(英文ハンドブックの 26-28 ページの図も参照のこと)。

セールのスターボード側の文字はボトムバテンポケットの下にあるシームの上端(±12mm)に沿い、ポート側の文字はスターボード側の文字と平行かつ 400(±12)mm 下に引いた直線に沿っていなければならない。

スターボード側の文字は、リーチから 100(±12)mm のところから始まり、ポート側の文字はリーチから 100(±12)mm のところで終わっていなければならない。

文字はすべて同じ色で、その色はセール番号の色のひとつと同一色、またははっきりと異なる別の色でなければならない。

National Letters shall be required at all World Championships, Regional Championships and events described as international events in the notice of race or sailing instructions.

National Letters may be required at any other regatta by the notice of race or sailing instructions.

(g) **RED RHOMBUS**

i. Sails used in the following women's events shall carry a red rhombus above the top batten pocket on both sides;

a. World or regional (continental) championships.

b. Events described as "international events" by the Notice of Race or Sailing Instructions.

c. Other events that prescribe in the Notice of Race or Sailing Instructions that women competitors should be identified.

ii. The minimum size and approximate position shall comply with diagram "Rhombus".

iii. The rhombus may be retained for racing in other events.

世界選手権、大陸地域選手権、およびレース公示や帆走指示書に国際大会であることが明記された大会では、国を示す文字をつけることが要求されなければならない。

それ以外の大会でも、レース公示や帆走指示書によって国を示す文字が要求される場合がある。

(g) **赤色の菱形マーク**

i. 次に示す女子の大会で使用されるセールには、トップバテンポケットの上の両面に、赤色の菱形マークを表示しなければならない。

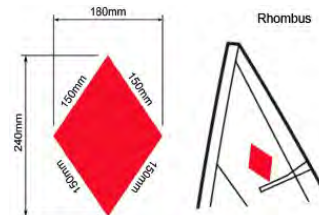
a. 世界選手権または地域(大陸)選手権。

b. レース公示または帆走指示書に「国際大会」であると明記された大会。

c. それ以外で、レース公示または帆走指示書に女子の競技者を区別することが明記された大会。

ii. 最小のサイズとおよその表示位置は、図「菱形マーク」に合致しなければならない。

iii. この菱形マークは、他の大会でも表示したままにしてよい。



5. Mast

No mast which has a permanent bend shall be used at any time.

6. Clothing and Equipment

(a) In alteration of RRS 43.1(b) the maximum total weight of competitors' clothing and equipment shall be 9 kg (for Laser Radial and 4.7 rigs please see part 4).

(b) Competitors shall not wear or carry non floating clothing or equipment which in total weight exceeds 500 grammes dead weight except protective sailing clothing.

(c) For the purposes of weighing clothing and equipment as required by RRS Appendix H three coat hangers may be used instead of a rack.

7. Sailing Requirements

(a) The Laser shall be raced with either one or two persons aboard. When two persons race a Laser they shall race together throughout the entire race or series of races without alternating at the helm.

(b) No part of the helmsman or crew may be placed forward of the mast while racing.

(c) Sails
In a series of races a sail shall not be changed for another unless written permission for an individual change is obtained from the race committee.

5. マスト

永久的に曲がったマストは、どんな場合でも使用してはならない。

6. 衣類と装備

(a) RRS 43.1(b) を変更し、競技者の衣類と装備の最大合計重量は 9kg とする(レーザーラジアルと 4.7 リグについては第 4 章を参照のこと)。

(b) 競技者は、身体保護のためのセーリングウェアを除いて、合計重量 500g を超える浮力のない衣類や装備を着用したり所持したりしてはならない。

(c) RRS 付則 H にしたがって衣類と装備を計量する場合には、ラックのかわりに 3 個のコート用ハンガーを使用してもよい。

7. セーリング要件

(a) レーザーは、1 人乗りまたは 2 人乗りでレースに出場することができる。ただし、2 人乗りの場合には操舵を交代せず、レースやシリーズの最初から最後まで 2 人乗りのままレースしなければならない。

(b) レース中は、ヘルムスマンや乗員のどの部分もマストより前に出るはならない。

(c) セール
レース委員会からの書面による許可をそのたびごとに得ないかぎり、シリーズ途中でセールを交換してはならない。

Written permission shall only be given in the event of a sail damaged beyond repair or damaged to the extent that it cannot be repaired before the start of the next race in a series.

In the event of a change the damaged sail shall not be used again in that series even if it is subsequently repaired.

For the purpose of this rule, a series is deemed to be two or more individual races which count towards an overall points total.

8. Hull Coatings

The use of slowly soluble applications which might alter the boundary layer characteristics of the hull are prohibited.

9. Class Association Membership

No person is permitted to race a Laser in any Fleet, interFleet, District, or other sanctioned event unless at least one member of the crew is a current member of the International Laser Class Association (a member of a District Laser Association duly established in accordance with the Constitution is a member of the International Laser Class Association).

10. Advertising

For the purposes of RRS 80 and ISAF Regulation 20 there are no class prescriptions restricting advertising.

レース委員会は、修理不能な破損、またはシリーズの次のレースのスタートまでに修理できない破損が生じた場合に限って、セール交換の許可を与えてもよい。

セールを交換した場合、破損したセールがたとえ後で修理されたとしても、同じシリーズに再び使用してはならない。

ここでいうシリーズとは、総得点にカウントされる 2 本以上のレースをいう。

8. ハルのコーティング

ゆっくり溶け出してハルの境界層の性質を変える可能性のある塗料を使用してはならない。

9. クラス協会のメンバー資格

乗員のうち少なくとも 1 人が国際レーザークラス協会の現メンバー(規約にしたがって正式に設立されたディストリクトレーザー協会のメンバーは、国際レーザークラス協会のメンバーである)でないかぎり、レーザーでフリート内レース、フリート間レース、ディストリクト選手権(日本では全日本選手権)、その他の公認大会に出場してはならない。

10. 広告

RRS 80 と ISAF 規定 20 では、クラスによって広告を制限するという規定はない。

Part Three

OPTIONS AND EXCEPTIONS TO PARTS ONE AND TWO

11. Hull Finish

(a) Waxing, polishing and fine wet and dry sanding of the hull is permitted, provided the intention and effect is to polish the hull only. Polishing/sanding shall not be used to remove mould imperfections.

(b) Sanding and refinishing of the hull with the intention or effect to lighten the hull or improve the performance, finish, materials or shape beyond the original is not permitted.

12. Transom Drain Bung

A retaining line may be attached to the transom drain bung and the gudgeon.

第3章

第1章と第2章の補足および例外規定

11. ハルの仕上げ

(a) その意図と結果がハルを磨くことだけであれば、ハルにワックスをかけた、ポリッシュしたり、耐水や普通の細かいサンドペーパーをかけたとしてもよい。ただし、モールドに起因する凹凸を修正するために、ハルをポリッシュしたりサンドペーパーをかけた、またははならない。

(b) ハルを軽量化したり、建造時よりも性能、仕上げ、材料あるいは形状をよくする意図で、あるいは結果的にそうなるように、ハルにサンドペーパーをかけた、または再仕上げしたりしてはならない。

12. トランサムスのドレンプラグ

トランサムスのドレンプラグを流さないよう、1本のロープでガジョンにつないでもよい。

13. Self Bailer

A self-bailing device as supplied only by the builder may be added. The bailer may be sealed with tape, filler or glue along its edge where it joins the hull and at the screw hole. Filling the screw hole level with the flat surface of the bailer is permitted.

Fairing the flat surface of the bailer to the hull shape or changing the profile of the bailer is not permitted. The drain bung may be removed from the self-bailer, and the self bailer opening pin may be secured to the cockpit floor with self adhesive plastic tape. The builder-supplied o-rings may be substituted with non builder-supplied alternatives provided the basic function of the bailer is unchanged.

13. セルフバイラー

セルフバイリング装置を取り付けてもよいが、ビルダーから供給されたものに限る。バイラーのねじ穴、およびハルとのつなぎめは、テープ、充填剤、接着剤でシールしてもよい。ねじ穴は、バイラーの平らな面と同じ高さまで充填してもよい。

バイラーの平らな面をハルの曲面に合わせたり、バイラーの形状を変えたりしてはならない。セルフバイラーのゴム栓は取りはずしてもよく、セルフバイラーの開閉ピンはプラスチック粘着テープでコックピットの床に留めてもよい。

ビルダーから供給されたOリングは、バイラーの基本機能を変えないかぎり、ビルダー供給でないものに交換してもよい。

14. Centreboard

- (a) A rope handle passing through not more than two holes of maximum diameter 12.5 mm above a line drawn from the bottom of the centreboard stop, parallel to the top of the centreboard is permitted. A plastic/rubber tube and/or tape are permitted on the handle of the centreboard.
- (b) The trailing edge of the centreboard may be sharpened by sanding the blade between the trailing edge and a line 100 mm parallel to the trailing edge, provided the distance between the leading edge and the trailing edge of the blade is not reduced.
- (c) Surface refinishing of the centreboard is permitted provided the original shape, thickness and characteristics are not altered.
- (d) One layer of any material of maximum 2 mm thickness and of a maximum size of 30 mm × 30 mm may be applied at the top front corner of the centreboard case.
- (e) A wood centreboard shall not be used on a hull that was originally supplied with a non wood centreboard.
- (f) A tie line or shock cord shall be attached to the small hole in the upper forward corner of the centreboard, and any of the bow eye, the cunningham fairlead, the "Builder Supplied" deck block fitting and the mast to prevent loss of the centreboard in event of a capsizing.

14. センターボード

- (a) センターボードストップの下端を通り、センターボード上端と平行な直線よりも上に直径が最大12.5mmの穴を2つまで開けて、センターボードに1個のロープハンドルを取り付けてもよい。
センターボードのハンドルに、プラスチック製やゴム製のチューブやテープを使ってよい。
- (b) センターボードのトレーリングエッジは、リーディングエッジからトレーリングエッジまでの距離を縮めないかぎり、トレーリングエッジと、トレーリングエッジと平行かつその100mm内側に引いた直線との部分にサンドペーパーをかけてとがらせてもよい。
- (c) センターボード表面を再仕上げしてもよいが、製造時の形状、厚み、特性を変えてはならない。
- (d) センターボードケース最前端的な最上部に、最大サイズ30mm×30mm、最大厚み2mmまでの任意の材質のものを1層貼りつけてもよい。
- (e) 木製のセンターボードは、木製でないセンターボードと共に供給されたハルで使用してはならない。
- (f) センターボード前縁上部の小さな穴にタイラインまたはショックコードを取り付け、それをバウアイ、カニングムフェアリード、「ビルダー供給の」デッキブロックベース、マストのいずれかに取り付けて、沈をしたときにセンターボードが流失するのを防止しなければならない。

The tie line or shock cord may be looped around the bow, but shall not be attached to the gunwale.

Attachment can be by knots or loops in the shock cord, and/or tie lines, shackles, clips, hooks or eyes.

When the shock cord is attached to the bow eye it may also pass through an attachment to the "Builder Supplied" deck block fitting or the cunningham fairlead.

- (g) The components of the "Builder Supplied" centreboard stopper may be secured together by glue, screws, bolts, nuts and washers, provided the original shape and dimensions are not reduced.

15. Rudder

- (a) The trailing edge of the rudder blade may be sharpened by sanding the blade between the trailing edge and a line 60 mm parallel to the trailing edge, provided the distance between the leading edge and the trailing edge of the blade is not reduced.
- (b) Surface refinishing of the rudder blade is permitted provided that the original shape, thickness and characteristics are not altered.
- (c) The rudder blade and/or rudder head holes may be enlarged up to a maximum diameter of 10 mm. The rudder bolt and bush set may be replaced with a larger diameter bolt to fit this hole. The bolt head, nut and washers shall fall within a 20 mm diameter circle.

このタイラインやショックコードはバウを回して導いてもよいが、ガンネルに取り付けてはならない。
取り付けは、ショックコードやタイラインで結んだり、あるいはその途中に作ったロープ、シャックル、クリップ、アイを使ってもよい。
ショックコードをバウアイに取り付ける場合、そのショックコードは「ビルダー供給の」デッキブロックベースまたはカニングムフェアリードに取り付けた留め具に通してもよい。

- (g) 「ビルダー供給の」センターボードストップの部品は、オリジナルの形状や寸法が小さくならないかぎり、接着剤、タッピングねじ、ボルト、ナット、ワッシャーで互いに接合してもよい。

15. ラダー

- (a) ラダーブレードのトレーリングエッジは、リーディングエッジからトレーリングエッジまでの距離を縮めないかぎり、トレーリングエッジと、トレーリングエッジと平行かつその60mm内側に引いた直線との部分にサンドペーパーをかけてとがらせてもよい。
- (b) ラダーブレード表面を再仕上げしてもよいが、製造時の形状、厚み、性質を変えてはならない。
- (c) ラダーブレードやラダーヘッドの穴は、最大直径10mmまで広げてよい。
ラダーのボルトとブッシュのセットは、この穴に入る、より大きな直径のボルトに交換してもよい。
このボルトの頭、ナット、ワッシャーは、直径20mmの円内に収まっていなければならない。

- (d) To achieve the maximum 78 degree rudder angle relative to the bottom edge of the rudder head, the leading edge of the blade may be cut away where it touches the spacing pin.
- (e) To restrict the rudder angle to maximum 78 degrees relative to the bottom edge of the rudder head, the lower forward spacing pin shall be wound with flexible adhesive tape.
- (f) The rudder pintles may be fitted with spacers to lift the rudder head to allow the tiller to clear the deck at the transom.
- (g) The rudder downhaul line may have multiple purchases.
- (h) A hole may be drilled in the top rudder pintle and a pin or clip inserted in the hole to prevent loss of the rudder.
- (i) A wood rudder shall not be used on a hull that was originally supplied with a non wood rudder.
- (j) The rudder shall be maintained in the full down position except whilst racing in water less than 1.5 m deep unless otherwise specified in the sailing instructions.
- (d) ラダーの振り角をラダーヘッドの下辺に対して最大 78 度まで振れるように、ブレードのリーディングエッジがラダーヘッドのスペーサーピンに当たる部分を切り取ってもよい。
- (e) ラダーの振り角をラダーヘッドの下辺に対して最大 78 度に制限する場合には、ラダーヘッド前部下側のスペーサーピンに柔軟性のある粘着テープを巻いて調整しなければならない。
- (f) ティラーがトランサムデッキを擦らないよう、ラダーピントルにスペーサーをはめてラダーヘッドを上げてよい。
- (g) ラダーのダウンロープにはテークルを作ってもよい。
- (h) ラダーを流失しないよう、上のラダーピントルに穴を開けてピンやクリップを差しこんでもよい。
- (i) 木製のラダーは、木製でないラダーと共に供給されたハルで使用してはならない。
- (j) 帆走指示書に特に指示がない限り、水深 1.5m 未満の水面でレースしているとき以外は、ラダーを完全に降ろした状態を維持しなければならない。

16. Tiller

- (a) The tiller and tiller extension are not restricted in any way except that the tiller:
- i. shall be capable of being removed from the rudder head.
 - ii. shall be fitted with a cleat, hook, pin or eye to secure the downhaul.
 - iii. shall, except for normal wear caused by the traveller rope, be straight along its topmost edge between a point 30 mm in front of the forward edge of the rudder head and the cockpit end of the tiller.
- (b) The tiller may be fitted with an “anti wear” strip or tube of not more than 200 mm in length placed above the level of the straight edge required by 16 (a) iii and only where the traveller crosses the tiller.
- (c) The use of a tiller retaining pin is optional.

16. ティラー

- (a) ティラーが次の条件に適合するかぎり、ティラーとティラーエクステンションには何の制約もない。
- i. ラダーヘッドから取りはずせること、
 - ii. ダウンホールを固定するためのクリート、フック、ピンまたはアイを装備していること、
 - iii. トラベラーロープによる通常の摩耗を除いて、ラダーヘッド前端から 30mm の点よりも先ではティラー上面が直線であること。
- (b) ティラーに「摩耗止め」のプレートまたはパイプを 1 個取り付けてもよいが、クラスルール 16(a)iii が要求する直線のティラー上面より高くなる部分の長さは 200mm を超えてはならず、取り付け場所はトラベラーがティラーと交差する部分に限られる。
- (c) ティラーの抜け止めピンの使用は任意とする。

17. Hiking Strap

- (a) The hiking strap may be substituted with any type of non-stretch material and it may be padded.
- (b) The hiking strap may be fixed to the cockpit at the forward end by wrapping the strap around the mainsheet block plastic pressure plate or by using both the centreboard friction attachment plate and the mainsheet block plastic pressure plate.
- (c) The hiking strap supporting line between the aft end of the hiking strap and the eye straps on the aft face of the cockpit may be rigged in any manner so that the hiking strap is fixed or adjustable.
- (d) A shock cord may be attached between the aft end of the hiking strap and to either the traveller cleat, or the hiking strap eye straps at the aft end of the cockpit.

18. Boom

- (a) A metal sleeve supplied by the builder of maximum length 900 mm may be fixed inside the boom. The sleeve shall not extend aft of the point 1220 mm from the front end of the boom (including plug).

17. ハイキングストラップ

- (a) ハイキングストラップは、伸縮性のない素材ならば任意のタイプのものに交換することができ、それにパッドを付けてもよい。
- (b) ハイキングストラップの前端は、メインシートブロック用ブラプレートに巻きつけて固定しても、センターボードブレイキ用ブラプレートとメインシートブロック用ブラプレートの両方を使って固定してもよい。
- (c) ハイキングストラップの後端とコックビット後面のアイストラップとをつなぐ取付ロープはどのような方法で取り回してもよく、ハイキングストラップを固定長にしてもよいし、可変長にしてもよい。
- (d) ハイキングストラップの後端と、トラベラークラムクリートまたはコックビット後面のアイストラップとの間に、1本のショックコードを取り付けてもよい。

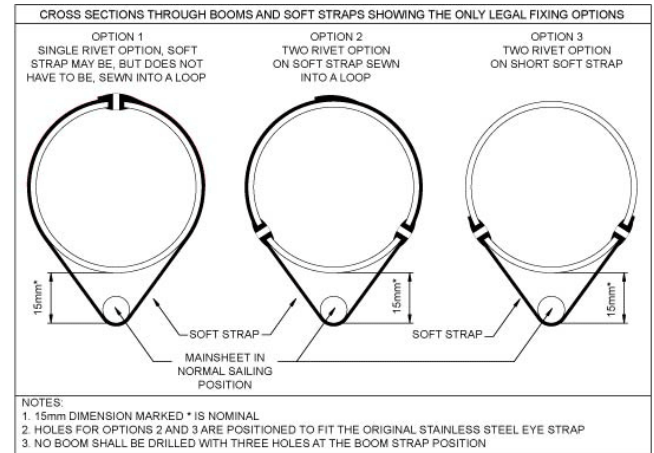
18. ブーム

- (a) ブームの中に、ビルダーから供給される最大長 900mm の金属製スリーブを 1本取り付けてもよい。
スリーブの後端は、ブーム前端(グースネックプラグを含む)から 1220mm の点を超えてはならない。

- (b) The stainless steel mainsheet eye strap between the two blocks on the boom may be replaced with a soft strap.
The maximum width of the soft strap shall be 26 mm.
The soft strap shall only be fixed to the boom using the holes drilled by the builder as shown in the diagram below.

ソフトストラップ部の断面。ルールに適合した固定方法のみを示す。

- (b) ブームの2個のブロックの間にあるステンレス製メインシートアイストラップは、ソフトストラップに交換してもよい。
ソフトストラップの最大幅は 26mm とする。
ソフトストラップは、ビルダーによって開けられた穴のみを使って、下図のとおりにはブームに固定されなければならない。



方式1: リベット1本式ソフトストラップは(任意で)縫って輪にしてもよい。

方式2: リベット2本式:ソフトストラップは縫って輪にする。

注:

- * で示す 15mm の距離は公称値。
- 方式2と3の穴はももとのステンレス製アイストラップの取付穴。
- ブームには、ブームストラップの位置に3つの穴を開けてはならない。

方式3: リベット2本式: 短いソフトストラップを使用。

19. Mast

(a) To prevent abrasion of the mast step, a tube or collar of uniform thickness not exceeding 1 mm may be placed around the entire circumference of the lower mast or the mast step cavity. The tube or collar shall not extend more than 10 mm above deck level. In addition, a disc of uniform thickness not exceeding 1 mm in thickness may be placed in the bottom of the mast step.

(b) The mast or mast cavity may be lubricated.

(c) Tape or other bushing material may be applied to both the plastic end cap, the collar of the upper mast and the upper mast to ensure a snug fit.

The tape or bushing material may only be used on that portion of the plastic parts that actually slide into the lower section and/or between the upper mast and the collar and it shall be a uniform thickness around the circumference. Taping or bushing material above the collar to fair the collar into the mast is prohibited.

(d) Flexible adhesive tape may be applied to the outside of the joint of the upper and lower mast sections to a limit of 40 mm above and below the joint to prevent rotation of the mast sections at the joint.

19. マスト

(a) マストステップの摩擦を防ぐため、1mm未満の均一な厚さのチューブやカラーを1個、ボトムマストまたはマストホルルの全周にわたって取り付けてもよい。このチューブまたはカラーは、デッキレールから10mmより上に出てはならない。また、1mm未満の均一な厚さの円板を1枚、マストホルルの底に取り付けてもよい。

(b) マストやマストホルルを潤滑してもよい。

(c) ガタのないはめ合わせを得るため、トップマストのプラスチック製エンドプラグ、マストカラー、トップマスト本体に、テープやその他のブッシング材を使用してもよい。

テープやブッシング材の使用は、ボトムマストの中に入りこむプラスチックの部分、およびトップマストとマストカラーの間のすきまに限られ、その厚さは全周にわたって均一でなければならない。マストカラーからトップマストにかけての形状を整えるための、マストカラーより上方へのテーピングやブッシング材の使用は禁止する。

(d) トップマストとボトムマストが接合部で回転するのを防ぐために、その接合部の外側に、継ぎ目の上下40mmの範囲内で柔軟性のある粘着テープを貼ってもよい。

20. Inspection Ports

Inspection ports not exceeding 153 mm internal diameter may be installed on the deck or in the cockpit to provide access to the hull cavity, provided that any inspection port is fitted with watertight threaded covers (any bayonet mounted parts are deemed to be not threaded).

Storage receptacles are permitted underneath hatch covers.

21. Clips & Storage Bags

Clips, ties or bags to stow or secure safety or other equipment may be used on the deck, in the cockpit, around the mast or boom.

22. Compass

(a) One compass is permitted mounted on any part of the deck or the cockpit provided that the hull cavity is not pierced by anything other than the fasteners. Compasses shall not be fitted to inspection ports.

Electronic and digital compasses are prohibited (see exception in part d).

(b) Any use of electronic equipment not specifically allowed in the rules is prohibited unless modified in the sailing instructions.

(c) Timing devices are permitted.

(d) A timing device that includes an electronic compass is permitted as long as it is worn on the wrist.

20. インスペクションハッチ

ハルの内部に手が入るよう、デッキやコックピット内に直径153mm以下のインスペクションハッチを何個でも取り付けようが、ハッチのふたは水密のねじ込み式でなければならない(バヨネット式ハッチはねじ込み式とは見なされない)。

ハッチの中に収納容器を取り付けてもよい。

21. クリップと収納バッグ

安全装備などの備品を収納・固定するためのクリップやロープ、バッグを、デッキ上やコックピット内に取り付けたり、マストやブームに巻いたりしてもよい。

22. コンパス

(a) デッキやコックピットの任意の場所に1個のコンパスを取り付けてもよいが、ハルには取付ねじ以外の穴を開けてはならない。コンパスをインスペクションハッチに取り付けてはならない。

電子コンパスやデジタルコンパスは禁止される(例外あり、(d)を参照のこと)。

(b) 帆走指示書で変更されないかぎり、ルールで特別に許可されているものではない電子機器のいかなる使用も禁止される。

(c) 時計は許可される。

(d) 電子コンパスを内蔵する時計は、手首に着けるかぎりにおいて許可される。

23. Wind Indicators

- (a) Wind indicators may be attached as desired provided the sail is not cut and the buoyancy qualities of the hull and mast are not impaired.
- (b) Ribbons, wool or similar wind indicators may be attached to the sail.

24. Tape and Line

The use of flexible adhesive tape or similar or line is permitted to secure shackle pins and clips, and to bind sheets, control lines and rigging, except that tape or line shall not be used to construct new fittings or modify the function of existing fittings.

25. Safety Equipment

Any additional equipment required by an international, national or other governing authority for safety purposes may be fitted or carried provided it is not used in contravention of the FUNDAMENTAL RULE.

26. Repairs & Maintenance

- (a) Repairs and preventative maintenance to the sail, hull, deck, centreboard, rudder, mast, boom or any fittings and fixings may be carried out without violation of these Rules provided such repairs are made in such a way that the essential shape, characteristics or function of the original are not affected.

23. 風見

- (a) 風見は任意の位置に取り付けてよいが、セールを切ったり、ハルとマストの浮力性を損なったりしてはならない。
- (b) リボンや毛糸などの風見をセールに取り付けてもよい。

24. テープとライン

柔軟性のある粘着テープまたは類似のもの、またはラインを、シャックルピンやクリップが抜けないように固定したり、シートやコントロールライン、リギンを束ねたりするために使用してもよい。ただし、そのテープまたはラインは、新しい艀装品をつくったり、既存の艀装品の機能を変更するために使用してはならない。

25. 安全備品

クラスルールの基本規則に抵触するような使いかたをしないかぎり、国際、国内あるいはその他の統治機関によって安全ために要求される追加装備を取り付けたり、保持したりしてよい。

26. 修理とメンテナンス

- (a) セール、ハル、デッキ、センターボード、ラダー、マスト、ブーム、艀装品、取付ねじ・リベット類は、クラスルールに抵触しないように補修や予防的なメンテナンスを行なってもよいが、製造時の基本的な形状、特性、機能に影響を与えない方法で行わなければならない。

- (b) In the event of the failure of any fittings, or the replacement of fittings as authorised by these Rules, the fitting or the replacement shall be the same type as the original and shall be placed in a position conforming to the Measurement Diagrams.

- (c) Preventative maintenance shall include the replacement of fastenings with alternatives and the reversing of spars provided that the fittings are replaced in accordance with the Measurement Diagrams (tolerances shall not be used to alter the position of fittings) and that any holes in the top section of the mast are permanently sealed with a rivet or similar to maintain the buoyancy of the mast.

- (d) Sail panels and luff sleeves shall not be replaced.

- (e) Any flotation equipment (flotation foam blocks or Cubitainer inserts) that is defective or has been removed shall be replaced by fully air filled, builder supplied, Cubitainer inserts which shall have an equal volume to the defective or removed flotation equipment.

- (f) The use of lubricants is unrestricted except that they shall not be used on the hull (below the gunwales).

27. Reefing

The sail may be reefed by rolling the sail around the mast 1 or 2 times.

- (b) 艀装品が破損した場合、または艀装品の交換がクラスルールで認められている場合、もとの艀装品と同一タイプの交換部品に交換してもよいが、その取付位置は計測図に適合していなければならない。

- (c) 締め具の交換やスパーの天地替えも予防的なメンテナンスに含まれるが、この場合、交換部品の取付位置は計測図に適合しなければならず(許容誤差を利用して艀装品の位置を変えてはならない)、また、トップマストの穴は、浮力を保つために、すべてリベットなどで永久的にふさがなければならない。

- (d) セールのパネルとラフスリーブは交換してはならない。

- (e) 浮力体(ハル内に入れられた浮力体フォームブロックやキュービテナー)が浮力を失ったり、取り除いたりした場合には、それと等しい体積をもつ、空気を充填したビルダー供給のキュービテナーに交換しなければならない。

- (f) 潤滑剤の使用は、ハル(ガンネルよりも下)に対しては禁止されるが、それ以外の制限はない。

27. リーフ

セールをマストに1回または2回巻き付けることによって、リーフしてもよい。

Part Four

Laser Radial Rig and Laser 4.7 Rig Options

Part Four of the Laser Class Rules shall be read in conjunction with the remainder of the Laser Class Rules.

When the Laser Radial or the Laser 4.7 rigs are used the Rules of Parts One, Two, Three and Five of the Laser Class Rules apply except where specifically amended by Part Four.

28. Laser Radial

- (a) The Laser Radial sail and bottom mast as supplied by a licensed Builder shall conform to the measurement diagrams which form part of these Rules.
- (b) The Laser Radial rig may be used in any Laser regatta subject to the conditions in 28 (c) and any restrictions in the Notice of Race and Sailing Instructions.
- (c) The Laser Radial rig may only be used in District Championships and higher level regattas when prescribed in the Notice of Race and Sailing Instructions.
- (d) In a series of races a Laser Radial rig shall not be changed for a Laser or Laser 4.7 rig.
A series is 2 or more races that count towards an overall points total.

第4章

レーザーラジアルリグおよびレーザー4.7リグの補足規定

レーザークラスルールの第4章は、クラスルールの他の部分を補足する内容である。

レーザーラジアルやレーザー4.7リグを使用する場合には、第4章で特に変更された部分を除き、レーザークラスルールの第1章、第2章、第3章、および第5章が適用される。

28. レーザーラジアル

- (a) 正規のビルダーから供給されるレーザーラジアルのセールとボトムマストは、クラスルールの一部である計測図に適合している。
- (b) レーザーラジアルリグは、クラスルール28(c)の条件、レースの公示および帆走指示書に示された制約にしたがうかぎり、どのレーザーレガッタでも使用できる。
- (c) ディストリクト選手権(日本では全日本選手権)およびそれ以上のレベルのレガッタでは、レースの公示と帆走指示書の両方で使用が認められた場合のみ、レーザーラジアルリグを使用することができる。
- (d) レーザーラジアルリグを、シリーズ途中でレーザーやレーザー4.7リグに変更してはならない。
シリーズとは、総得点にカウントされる2本またはそれ以上のレースをいう。

(e) SAIL REGISTRATION NUMBERS & NATIONAL LETTERS

Rules 4(c) and (f) shall be amended to read as follows:

- 4(c) For Laser Radial sails with numbers above 153000 and sails purchased after 1st June 1993 the sail numbers shall be glued or sewn on each side of the sail, with the bottom of the numbers on the starboard side of the sail placed along a line parallel to and 400 mm (+ or - 12 mm) below the underside of the middle batten pocket. The bottom of the numbers on the port side of the sail shall be placed on a line 400 mm (+ or - 12 mm) below and parallel to the bottom of the numbers on the starboard side of the sail. The starboard sail numbers shall commence 100 mm (+ or - 12 mm) from the leech and the port side numbers shall finish 100 mm (+ or - 12 mm) from the leech. **(Refer to sail number application diagram for procedure for applying numbers & letters)**
- 4(f) **National Letters**, if required, shall conform to the same type, size, spacing and requirements as sail numbers (refer rule 4(b), (c), (d) and (e)) and shall be positioned as follows (also see diagram):
The top of the letters on the starboard side of the sail shall be placed on the bottom edge of the bottom batten pocket and its extension (+ 12 mm). The starboard letters shall commence 100 mm (+ or - 12 mm) from the leech.

(e) セール登録番号と国を示す文字クラスルール 4(c) および 4(f) を、次のように変更する。

4(c) セール番号が 153000 以降のセール、および 1993 年 6 月 1 日以降に購入したレーザーラジアルのセールのセール番号は、セールの両面に接着されるか縫いつけられ、スターボード側のセール番号の下端はミドルバテンポケットの下端と平行かつ 400(±12)mm 下に引いた直線に沿っていなければならない。

セールのポート側のセール番号の下端は、スターボード側のセール番号の下端と平行かつ 400(±12)mm 下に引いた直線上になければならない。

スターボード側のセール番号はリーチから 100(±12)mm のところから始まり、ポート側のセール番号はリーチから 100(±12)mm のところで終わっていないなければならない。
(セール番号の取付方法は、セール番号および文字取付位置図を参照のこと)

4(f) **国を示す文字**が要求される場合、その字体、大きさ、間隔その他は、セール番号と同じ条件に適合し(クラスルール 4(b)、4(c)、4(d)、4(e)を参照)、かつ、次の位置になければならない(図も参照のこと)。

セールのスターボード側の文字の上端は、ボトムバテンポケットの下端とその延長線上(+12mm)になければならない。

スターボード側の文字は、リーチから 100(±12)mm のところから始まっていなければならない。

The bottom of the letters on the port side shall be placed on a line 400 mm (+ or - 12 mm) below and parallel to the bottom of the letters on the starboard side of the sail. The port letters shall finish 100 mm (+ or - 12 mm) from the leech.

The letters shall all be the same colour, which may be one of the colours of the digits of the sail number, or another distinctive colour.

National Letters shall be required at all World Championships, Regional Championships and events described as international events in the notice of race or sailing instructions.

National Letters may be required at any other regatta by the notice of race or sailing instructions.

(f) CLOTHING AND EQUIPMENT

Rule 6(a) shall be amended to read as follows:

6(a) For the purposes of RRS 43.1(b) the maximum total weight of competitors clothing and equipment shall be 9 kg.

セールのポート側の文字の下端は、スターボード側の文字の下端と平行かつ 400(±12)mm 下に引いた直線上になければならない。

ポート側の文字は、リーチから 100(±12)mm のところで終わってはいなければならない。

文字はすべて同じ色で、その色はセール番号の色のひとつと同色、またははっきりと異なる別の色でなければならない。

世界選手権、大陸地域選手権、およびレース公示や帆走指示書に国際大会で国際大会であることが明記された大会では、国を示す文字をつけることが要求されなければならない。

それ以外の大会でも、レース公示や帆走指示書によって国を示す文字が要求される場合がある。

(f) 衣類と装備品

クラスルール 6(a) を次のように変更する。

6(a) RRS 43.1(b) において、競技者の衣類と装備の最大合計重量は 9kg とする。

29. Laser 4.7

(a) The Laser 4.7 sail and bottom mast as supplied by a licensed Builder shall conform to the measurement diagrams which form part of these Rules.

(b) The Laser 4.7 rig may be used in any Laser regatta subject to the conditions in 29 (c) and any restrictions in the Notice of Race and Sailing Instructions.

(c) The Laser 4.7 rig may only be used in District Championships and higher level regattas when prescribed in the Notice of Race and Sailing Instructions.

(d) In a series of races a Laser 4.7 rig shall not be changed for a Laser or Laser Radial rig. A series is 2 or more races that count towards an overall points total.

(e) SAIL REGISTRATION NUMBERS

Rules 4(b), 4(c) and 4(f) shall be amended to read as follows:

4(b) On Laser 4.7 sails all numbers shall be in accordance with the Racing Rules of Sailing and shall be of the following minimum dimensions:
Height 220 mm.
Width 150 mm excluding No.1.
Thickness 30 mm.

Note: Optimist Class legal numbers conform to this rule. The maximum height to conform is 240 mm.

29. レーザー4.7

(a) 正規のビルダーから供給されるレーザー4.7 のセールとボトムマストは、クラスルールの一部である計測図に適合している。

(b) レーザー4.7 リグは、クラスルール 29(c) の条件、レースの公示および帆走指示書に示された制約にしたがうかぎり、どのレーザーレガッタでも使用できる。

(c) ディストリクト選手権(日本では全日本選手権)およびそれ以上のレベルのレガッタでは、レースの公示と帆走指示書の両方で使用が認められた場合にのみ、レーザー4.7 リグを使用することができる。

(d) レーザー4.7 リグを、シリーズ途中でレーザーやレーザーラジアルリグに変更してはならない。シリーズとは、総得点にカウントされる2本またはそれ以上のレースをいう。

(e) セール登録番号

クラスルール 4(b)、4(c) および 4(f) を、次のように変更する。

4(b) レーザー4.7 のセール番号のすべての数字は、セーリング競技規則(RRS) および次の最小寸法に適合してはいなければならない。
高さ 220mm。
幅 150mm (数字の1を除く)。
太さ 30mm。

注: オプティミストクラスの規定のセール番号の数字はこのルールに適合し、その最大の高さは240mmである。

Space between adjoining numbers / letters and rows minimum 30 mm.

Sail numbers shall be regularly spaced.

Numbers on the starboard side shall be placed above those on the port side.

Each number digit shall be one colour only.

The numbers shall be solid and easy to read.

4(c) For Laser 4.7 sails with numbers above 153000 and sails purchased after 1st June 1993 the sail numbers shall be glued or sewn on each side of the sail, with the bottom of the starboard numbers placed along the top edge of the seam below the middle batten pocket (+ 12 mm).

The port side numbers shall be placed along a line 270 mm below and parallel to the bottom of the starboard side numbers.

The starboard side numbers shall commence 100 mm (+ or - 12 mm) from the leech and the port side numbers shall end 100 mm (+ or - 12 mm) from the leech.

(Refer to sail number application diagram for procedure for applying numbers & letters)

4(f) National letters, if required, shall conform to the same type, size, spacing and requirements as Laser 4.7 numbers (refer rule 28 (e) 4 (b)).

隣接する数字または文字の左右・上下の間隔 最小 30mm。

セール番号の数字の間隔は均等でなければならぬ。

スターボード側のセール番号はポート側よりも上にしなければならない。セール番号の各桁の数字は、それぞれ1色でなければならない。

セール番号の数字は、輪郭の内部が塗りつぶされたもので、容易に読めなければならない。

4(c) セール番号が 153000 以降のセール、および 1993 年 6 月 1 日以降に購入したレーザ-4.7 のセールのセール番号は、セールの両面に接着されるか縫いつけられ、スターボード側のセール番号の下端はミドルバテンポケット下にあるシームの上端(+12mm)に沿っていなければならない。ポート側のセール番号は、スターボード側のセール番号の下端と平行かつ 270mm 下に引いた直線に沿っていなければならない。スターボード側のセール番号はリーチから 100(±12)mm のところから始まり、ポート側のセール番号はリーチから 100(±12)mm のところで終わってなければならない。

(セール番号の取付方法は、セール番号および文字取付位置図を参照のこと)

4(f) 国を示す文字が要求される場合、その字体、大きさ、間隔その他は、レーザ-4.7 のセール番号と同じ条件に適合しなければならない(クラスルール 28(e)※ の 4(b)を参照のこと)。(※ 29(e) 4(b) のこと)

For all Laser 4.7 sails with numbers from 190000, and for sails purchased from 1 April 2006 onwards, The bottom of the starboard side letters shall be placed along a line 270 mm below and parallel to the bottom of the numbers on the port side and start 100 mm (+ or -12 mm) from the leech.

The bottom of the letters on the port side shall be placed along a line 270 mm below and parallel to the bottom of the letters on the starboard side and finish 100 mm (+ or -12 mm) from the leech.

For Laser 4.7 sails with numbers under 190000 that were purchased before 1 April 2006, they may be placed as above or along the same line, 270 mm below and parallel to the bottom of the numbers on the port side, on opposite sides of the sail. The letters on the port side shall be closer to the leech than those on the starboard side, with the port side letters finishing 100 mm (+ or - 12 mm) from the leech.

National Letters shall be required at all World Championships, Regional Championships and events described as international events in the notice of race or sailing instructions.

National Letters may be required at any other regatta by the notice of race or sailing instructions. The letters shall all be the same colour, which may be one of the colours of the digits of the sail number, or another distinctive colour.

セール番号が 190000 以降のすべてのレーザ-4.7 セール、および 2006 年 4 月 1 日以降に購入されたセールでは、スターボード側の文字の下端はポート側のセール番号の下端と平行かつ 270mm 下に引いた直線に沿っていなければならない、リーチから 100(±12)mm のところから始まっていなければならない。

ポート側の文字はスターボード側の文字の下端と平行かつ 270mm 下に引いた直線に沿っていなければならない、リーチから 100(±12)mm のところで終わっていなければならない。

セール番号 190000 未満のすべてのレーザ-4.7 セール、および 2006 年 4 月 1 日以前に購入されたセールでは、文字は上述のとおり、またはポート側のセール番号の下端と平行かつ 270mm 下に引いた直線に沿ってセールの両面に位置しなければならない。

後者の場合、ポート側の文字はスターボード側の文字よりもリーチ側になければならない、かつ、ポート側の文字はリーチから 100(±12)mm のところで終わっていなければならない。

世界選手権、大陸地域選手権、およびレース公示や帆走指示書に国際大会で国際大会であることが明記された大会では、国を示す文字をつけることが要求されなければならない。

それ以外の大会でも、レース公示や帆走指示書によって国を示す文字が要求される場合がある。

文字はすべて同じ色で、その色はセール番号の色のひとつと同色、またははつきりと異なる別の色でなければならない。

(f)MAST

Rule 5 shall be amended to read as follows:

- 5 The Laser 4.7 bottom mast is supplied with a pre-bend aft of approximately 5 degrees. The pre-bend shall not be increased or decreased. No top mast that has permanent bend in it shall be used at any time.

(g)CLOTHING AND EQUIPMENT

Rule 6(a) shall be amended to read as follows:

- 6(a)In alteration of RRS 43.1 (b) the maximum total weight of competitors clothing and equipment shall be 8 kg.

(f)マスト

クラスルール 5 を次のように変更する。

- 5 レーザー4.7 のボトムマストは、後方に約 5 度プリベンドした状態で供給される。このプリベンドは増減させてはならない。永久的に曲がったトップマストは、どんな場合でも使用してはならない。

(g)衣類と装備品

クラスルール 6(a) を次のように変更する。

- 6(a)RRS 43.1(b) を変更し、競技者の衣類と装備の最大合計重量は 8kg とする。

Part Five

30. Amendments

Amendments to these Rules shall be approved by each of

- (a)the World Council,
(b)the Advisory Council,
(c)at least two thirds of the membership replying in writing to the International Office of the Class in response to a postal ballot published by the International Office of the Class. Only those postal votes returned to the International Office within 6 months from the date of publication of the rule change shall be valid, and
(d)the ISAF.

第 5 章

30. クラスルールの改正

クラスルールの改正は次のそれぞれから承認を得なければならない。

- (a)ワールドカウンシル(世界評議員会)
(b)アドバイザーカウンスル(顧問評議員会)
(c)国際レーザークラス協会の事務所が行なう郵便投票に対して、メンバーから書面で返信された投票のうち 3 分の 2 以上の賛成。ただし、ルール改正案を公開してから 6 ヶ月以内に国際レーザークラス協会へ返信された郵便投票用紙だけを有効とする。
(d)ISAF。

Class Rule Interpretations

1. **Fastenings** (Rule 26(c)) shall include screws, bolts, nuts, washers and rivets.

2. Rudder blade head thickness:

Interpretation to Rule 15 Rudder and Rule 26(a) Repairs:

Padding of uniform thickness may be used to fill the gap between the rudder blade and the rudder head provided that the padding covers completely the part of the rudder blade that comes into contact with the rudder head and that the thickness of the rudder blade plus the padding does not exceed 20.3 mm.

3. **Traveller** control lines & fittings (Rule 3(b)ii):

The most forward part of the triangle that forms the traveller is regarded as load-bearing and may have a splice at that point (see Fig 1).

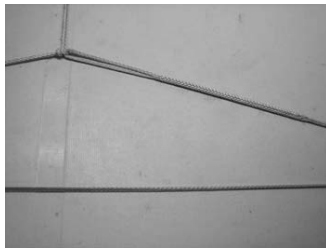


Fig 1

クラスルールの解釈

1. **締め具**(ルール 26(c)) は、ねじ、ボルト、ナット、ワッシャー、リベットを含まれているものとする。

2. ラダーブレードのヘッド部の厚さ:

ルール 15 ラダー と ルール 26(a) 修理の解釈

ラダーブレードとラダーヘッドの間の隙間を埋めるために、均一な厚さのスペーサーを入れてもよい。このスペーサーは、ラダーブレードの、ラダーヘッドに接する部分をすべて覆い、スペーサーを加えたラダーブレードの厚さは 20.3mm を超えてはならない。

3. **トラベラー**のコントロールラインと艀装 (ルール 3(b)ii):

トラベラーを形作る三角形の前端は荷重のかかる取付点とみなされ、スプライスしてもよい(Fig 1 参照)。

計測図

Hull

単位はすべてミリメートル。
この計測図は、あくまでも部品を交換する場合のガイドである。

メインシートブロックは位置 A にあるアイストラップに取り付けなければならない。センターボードブレイキは位置 B に取り付けなければならない。
図解 1 に示されるセンターボードブレイキは、図解 2 に示されるビルダー供給のセンターボードブレイキに取り替えてもよい。

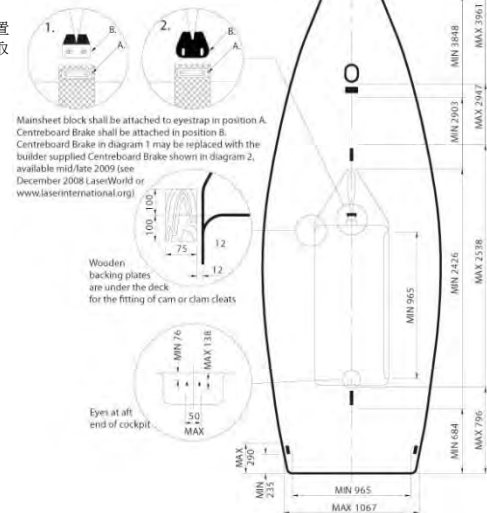
カムクリートまたはクラムクリートを取りつけるための木製の当て板がデッキの下にある。

コクピット後面壁のアイの位置

ハル

Measurement Diagrams

All dimensions shown in millimetres
Measurements are shown only as a guide to replacement in the event of failure



Mast Top Section, Boom & Foils

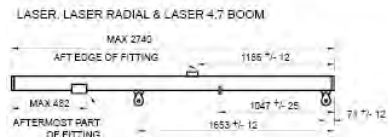
トップマスト、ブーム、水中板

Laser Standard, Radial & 4.7 Mast Top Section, Boom and foils

レーザースタンダード、ラジアル、4.7 のトップマスト、ブーム、フォイル



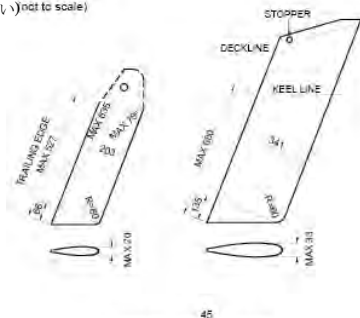
クラムクリートの
最後端



ブームキーストラ
ップの最後部

単位はすべて
ミリメートル
(縮尺は正確ではない)

All dimensions shown
in millimetres
(not to scale)

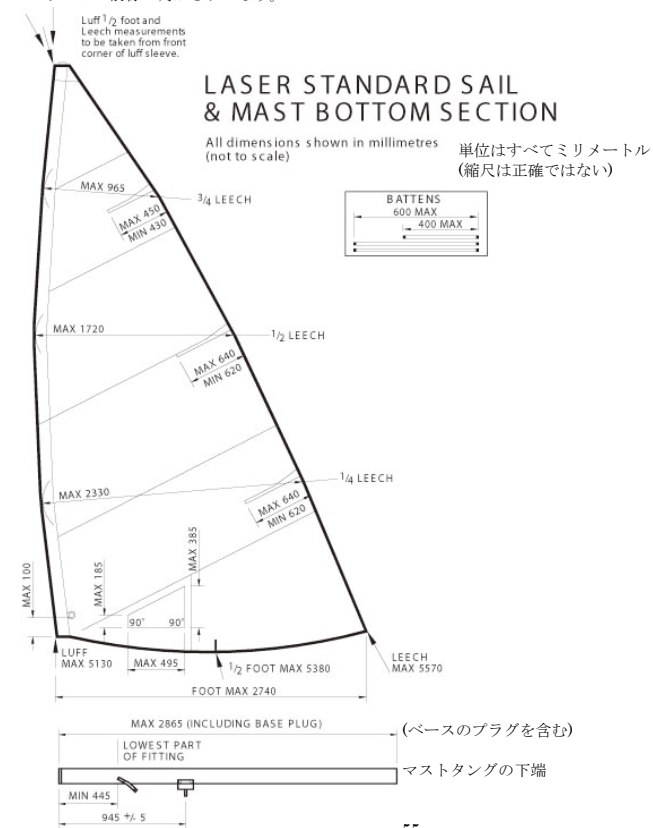


Valid from 1st January 2010 2010年1月1日から有効

Laser Standard Sail & Mast Bottom Section

レーザースタンダードセール、ボトム マスト

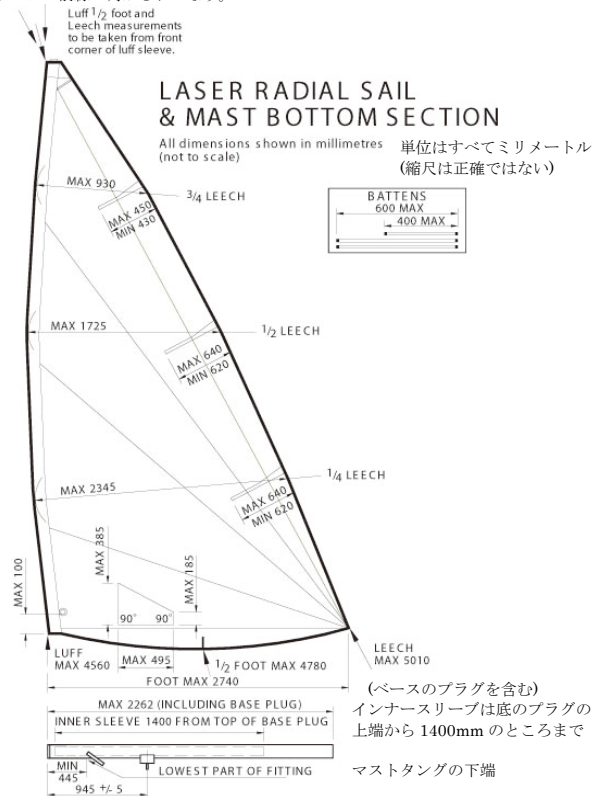
ラフ、フットの 1/2、リーチの計測は、ラフスリーブの前縁の角からおこなう。



Laser Radial Sail & Mast Bottom Section

レーザーラジアルセール、ボトムマスト

ラフ、フットの 1/2、リーチの計測は、ラフスリーブの前縁の角からおこなう。

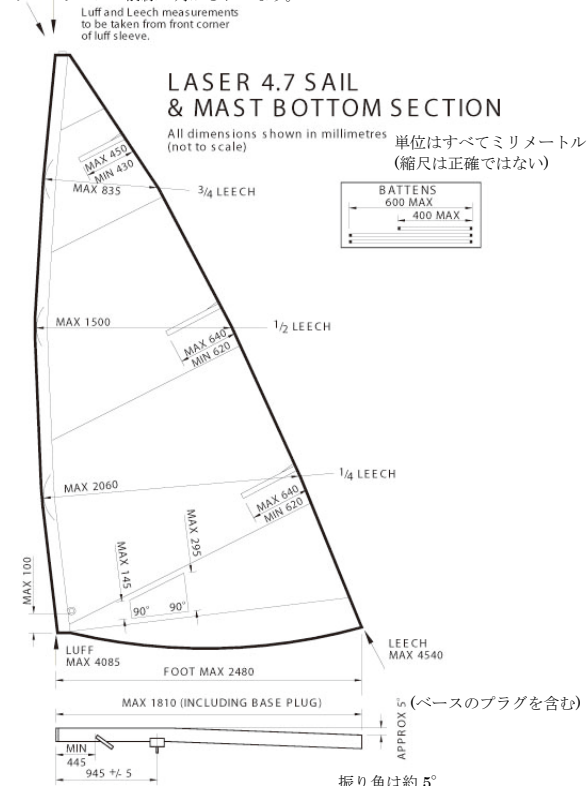


56

Laser 4.7 Sail & Mast Bottom Section

レーザー4.7セール、ボトムマスト

ラフ、フットの 1/2、リーチの計測は、ラフスリーブの前縁の角からおこなう。

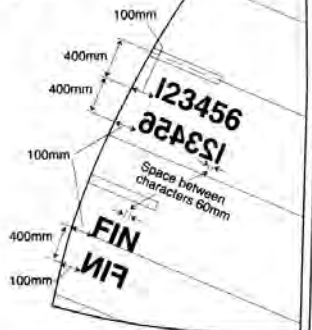


57

セイルナンバー取付位置図 (レーザー)

Laser®

First 2 numbers
red
Last 4 numbers
black



セイルナンバーと国籍文字の最小寸法は、高さ 300 mm、幅 (数字 1 と文字 I を除く) 200 mm、太さ 45 mm。数字や文字の間隔は 50～60mm。

スターボード側のセイルナンバー: ミドルバテンポケットを通るシームの 400 mm 下に長さ 1600 mm の平行線を引き、その基準線に下端をそろえる。

ポート側のセイルナンバー: スターボード側の基準線の 400 mm 下に長さ 1600 mm の平行線を引き、そこに下端をそろえる。

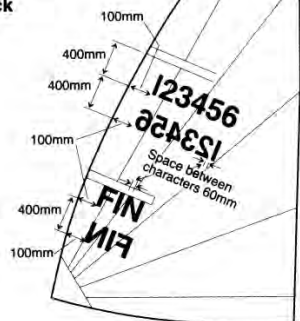
スターボード側の国籍文字: ボトムバテンポケット下のシームの上端を基準線として、そこに下端をそろえる。

ポート側の国籍文字: スターボード側の基準線の 400 mm 下に長さ 820 mm の平行線を引き、そこに下端をそろえる。

セイルナンバー取付位置図 (レーザーラジアル)

**Laser®
Radial**

First 2 numbers
red
Last 4 numbers
black



セイルナンバーと国籍文字の最小寸法は、高さ 300 mm、幅 (数字 1 と文字 I を除く) 200 mm、太さ 45 mm。数字や文字の間隔は 50～60mm。

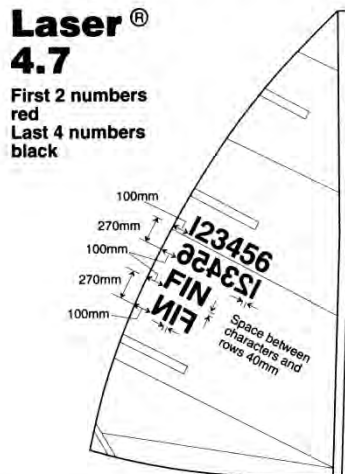
スターボード側のセイルナンバー: ミドルバテンポケット下端の 400 mm 下に長さ 1600 mm の平行線を引き、その基準線に下端をそろえる。

ポート側のセイルナンバー: スターボード側の基準線の 400 mm 下に長さ 1600 mm の平行線を引き、そこに下端をそろえる。

スターボード側の国籍文字: ボトムバテンポケットの下端から文字の高さだけ下に長さ 820 mm の平行線を引き、その基準線に下端をそろえる (文字の上端はボトムバテンポケットのすぐ下にくる)。

ポート側の国籍文字: スターボード側の基準線の 400 mm 下に長さ 820 mm の平行線を引き、そこに下端をそろえる。

セイルナンバー取付位置図 (レーザー 4.7)



セイルナンバーと国籍文字の最小寸法は、高さ 220 mm、幅 (数字 1 と文字 I を除く) 150 mm、太さ 30 mm。数字や文字の上下左右の間隔は 30~40mm。

スターボード側のセイルナンバー: ミドルバテンポケット下のシームの上端を基準線として、そこに下端をそろえる。

ボート側のセイルナンバー: スターボード側の基準線の 270 mm 下に長さ 1080 mm の平行線を引き、その基準線に下端をそろえる。

スターボード側の国籍文字: ボート側のセイルナンバーの基準線の 270 mm 下に長さ 650 mm の平行線を引き、そこに下端をそろえる。

スターボード側の国籍文字: スターボード側の基準線の 270 mm 下に長さ 650 mm の平行線を引き、そこに下端をそろえる。