

4.7リグセッティングガイド

2015.8.15

* セールチューニングのための目安です。各個人の体格/体重によって調整が必要です！

	アップウインド			ダウンウインド			リーチング		
	軽風	順風	強風	軽風	順風	強風	軽風	順風	強風
バング	B to B±1cm 風速/海面にあわせて 緩める場合がある	可能ならBtoBをキープ オーバーパワーになったら徐々に 引いてくる *ひきすぎ注意	BtoB+5cm → SPV オーバーパワーでは、 メインシートを 緩めた時、ブームが跳ね上がらない バングにするのがポイント	セールのトップバテンが ブロー、波で反応するようにセット バングが引きすぎはスピードが遅くな り、緩めすぎは不安定になる！	セールのトップバテンが ブロー、波でふわっ、ふわっと 反応するようにセットする	セールのトップバテンが ブロー、波でふわっ、ふわっと 反応するようにセットする 緩めすぎは不安定かつパウが 刺さり易い	バング位置でブロックブロックより 3cm出す *ウエザーヘルムで調節	バング位置でブロックブロックより 3cm出す *ウエザーヘルムで調節	バング位置でブロックブロックより 3cm-5cm出す *ウエザーが強すぎる場合バング 緩める
カニンガム	完全に緩める	セールのシワが軽くとれる分から 風速の増加にあわせて引く。 *ひきすぎ注意	セールのシワは完全に取る 風速の増加にあわせて引く。 70%~MAX	完全に緩める	完全に緩める	緩めるor少し引いておく	完全に緩める	完全に緩める	緩める しかし、タイトリーチやオーバーパ ワーの場合は引いてくる
アウトホール	ブームから20-22cm深さ OR ブームエンドのアイから 41~43CM	ブームから15cm-20cmの深さ OR ブームエンドのアイから40~43CM	ブームから15-10cmの深さ OR ブームエンドのアイから36~40CM	ブームから20-25cmの深さまで緩める OR ブームエンドのアイから43-45cm	ブームから 25cmの深さまで緩める OR ブームエンドのアイから43-45cm	ブームから20-15cm の深さまで緩める OR ブームエンドのアイから43-40cm	ブームから25-20cm の深さまで緩める OR クローズホールドの深さから 3~5cm 緩め	ブームから15-20cm の深さまで緩める OR クローズホールドの深さから 2~3 cm 緩め	ブームから10-15cm の深さまで緩める OR クローズホールドの深さから 0~3 cm 緩め
メインシート	トラベラーブロックがトランサムにある 状態でブロックから10cmから30cm でコントロール パワーが無い状態の引きっぱなし x	可能ならブロックブロック または0~20cmでコントロール パワーが無い状態の引きっぱなし x	BtoBから20cmの間でコントロール 低速が落ちたり、詰まったフィーリング の場合は、すぐにシートだし風流す パワーが無い状態の引きっぱなし x	ブームを出した角度が90-100度にな るようにセットする 微風では90度より少し出す方がブー ムが戻りやすく走りやすい	ブームを出した角度が90度より大きく ならないようにセットする	ブームを出した角度が80-85度になる ように引き込んでセットする	両方のテルテールを流すようにあわ せる	風上側のテルテールがフラッピング する程度に合わせる	風上側のテルテールがフラッピング する程度に合わせる ブローではマスト前にラフが入る
センターボード	完全に入れる	完全に入れる	完全に入れる *1	30cmあげる	25-30cmあげる	15-20cmあげる	30cmあげる	20-30cmあげる	15-20cmあげる
ヒールバランス	少しヒール OR キープフラット	キープフラット	キープフラット	強いアンヒール 風上側のガンネルの端が水に付く	アンヒール	軽いアンヒール OR フラット	少しヒール OR フラット	フラット	フラット

B to B ...ブロックtoブロック
SPV ...スーパーバング

* 1...適正体重より軽く、かつ強風でブローの度にヒールが止ま
らない、バランス維持できない等の場合、10~15cm上げることで
バランスが取りやすくなり帆走しやすくなる。