Japan Laser Class Association JUL./2011 No205

News

日本レーザークラス協会 事務局：〒252-1114 神奈川県綾瀬市上土棚南３丁目13－31
Head Office:3-13-31 Kamitsuchitana-Minami, Ayase, Kanagawa 252-1114 JAPAN
Tel:0467-76-1051 Fax:0467-76-1052 Email:ilcajpn@cityfujisawa.ne.jp
Website:http://www.cityfujisawa.ne.jp/~ilcajpn/

東北からのメッセージ、地域選手権結果、全日本選手権要項!!

Laser Beam

ロハスなセイリング！？

まずは、東日本大震災の復興支援として、レーザー協会を通じて多くの会員の皆様から支援が寄せられていることに、協会として深く感謝申し上げます。私も過去に、規模も人的被害もこの度の震災とは比較にはなりませんが、山口フリートの本拠地であるCAPE HOUSEが1991年と1999年の２回、台風、高潮で壊滅、喪失した経験があります。レーザー、レスキューボート、クラブハウス、機材等々、全部失ってしまいました。被災した直後は、もう今後、人生でセイリングをする生活に戻ることはないだろうという様な心理状態だったことを覚えています。しかし、フリートメンバーのボランティア作業や近隣フリートからの支援、義援金の募金活動等々、全国のレーザー仲間から支援を頂き、半年後には、フリートレースを再開することが出来ました。本当に全国のレーザー仲間の強い絆を感じ、只々感謝の日々でした。

この時の経験から、形あるものは必ず壊れる。大切なのは、セイリングを愛する心、また、レーザーでみんなとレースをしたいと思うメンバーの強い思いが、フリートを復興させたと思っています。この度、被災されたレーザーフリートの皆様方も、是非ともセイリングをしたいと思う気持ちを大切に持ち続けて頂きたいと思います。全国のレーザー仲間の気持ちは、強い絆で皆さんとともにあると思います。そして、早い時期にレーザーのフリート活動が復旧されます様、お祈り申し上げます。

さて、最近の地球環境問題を背景として、巷では、ロハスという言葉を耳にするようになりました。ロハスとは英語のLifestyles Of Health And Sustainability（健康で持続可能なライフスタイル）の頭文字LOHASを表します。このキーワードは、私たちの活動にちょっと通じるものがあるじゃないかなと、最近私は思う訳です。

我々レーザーセイラーの大半は、レーザーフリートを主体にした組織で、自分たちの小遣いと、週末の時間を使って活動しています。このフリート活動により、セイリングを愛し、スポーツすることをライフスタイルとするメンバーが、学生、社会人、そして最近では、定年後の生涯現役をモットーとする会員まで、幅広い世代に渡り、クラブライフを楽しむ環境が提供されてきたと思っています。このスタイルこそサスティナブル、継続可能な形ではないかと思います。前述のような災害時も仲間同士の絆でセイ

リングの環境が回復して行くこと。これもまさにサスティナビリティです。立派なハーバー施設、大きく高性能なレスキューボート等々を、望むのではなく、自分たちの時間とお金で楽しく遊ぶ、これこそレーザーのコンセプトだと思います。

翻って、学校、大学のヨット部に所属してセイリングをしている諸君は、人生の中で、一時的に多くの時間と安価なコストで、素晴らしいセイリング環境を享受できる時期だと思います。(この原資は、税金や親からのサポートによるものでしょう。) これは、日本独自のいいシステムだと思います。これを否定するものではありませんし、大いにその時間を謳歌してほしいと思います。しかし、それは長い人生の中では、ほんの一時的な時間でしかありません。毎年、多くの高校、大学ヨット部から多くのセーラーが輩出されるのですから、その中から一人でも多くロハスなセイリングの世界へ足を踏み入れてほしいものであります。

(副会長　内藤　幸一郎)

協会広報

●レースの賠責任保険の加入について

JSAF の HP に紹介されているセーラーズ保険制度についてレーザー協会として推奨する。JSAF の会員は、全員が保険に入っている。活動中の死亡と後遺症に最高 1,000 万の保証がある。この事を周知させておく事が必要。各フリートの活動については、「スポーツ安全保険（セーラーズ保険）」財団法人スポーツ安全協会等の加入を推奨する。

【レースの日程・開催場所・公示内容の決定、変更について再確認】

協会主催レースの日程・開催場所・レース公示内容は協会と開催地が協議して決定されます。具体的には、協会はレース委員長（全日本選手権は全日本担当、全日本マスターズはマスターズ委員長）、開催地は水域マネージャーと主管フリートが担当して協議、決定されます。

・その決定内容（後に変更があれば変更内容）はレース委員長の指示でレーザーニュースおよび協会公式ウエブサイトに掲載、他の媒体にも必要があれば掲載して発表しますから、関係者は上記の流れを再確認してレース計画を進めてください。

【全日本選手権のフリートキャプテン推薦について】

全日本選手権の当日、受付において推薦の有無の確認が完全に実施されていない。JSAF 登録、レーザー協会登録とともに厳格にチェックし、推薦が無い場合は受付を拒否してください。

・色々な事情でフリートキャプテンの推薦が得られない場合は水域マネージャーの推薦を認めています。
・フリートキャプテン推薦を要求しているのは、参加者の安全を確保するためです。

【レガッタにエントリーする際の所属フリート名について】

エントリーリストには必ず所属フリートを記載することにしていますが、存在しないフリート名を記載しているのが散見されます。

参加者自身の認識もさることながら、エントリーを受け付ける側にも正確な認識を持っていただき、存在しないフリート名は受け付けないようお願いします。

フリート以外の所属団体はフリートと別に欄を設けて記載してください。（ジュニアの場合このケースが多い）

【求む！　全日本開催地】

1．マスターズ委員会は、2012 年度の全日本マスターズ選手権大会の開催地を求めています。
2．全日本担当（委員長：佐々木共之）は 2012 年度の全日本選手権大会およびミッドウインター選手権大会の開催地を求めています。

東北からのメッセージ

かき出しても、かき出しても際限のないヘドロ

■仙台フリート/二瓶 誠志

Laser 仲間の皆さんや多くのボランティアさんから頂きました声援やご支援により、仙台フリートは被災ハーバーの中でいち早く復興することができました。また、地元の若手メンバーも大きく貢献しました。昨日より復興途中の自宅で生活を開始しましたが、近所の７世帯中残って住み続けるのは２世帯と寂しい限りです。既に２軒は解体されました。そんな厳しい状況でも早々に元の生活に戻れるのも、皆さんから頂いた物心の支えと感謝しております。皆さん、有難うございました。

■気仙沼高校ヨット部主将/三浦 悠

こんにちは。気仙沼高校ヨット部です。この度はレーザー一式そして多くのウェア類の支援をしていただきありがとうございました。去る３月 11 日の東日本大震災により、私達の艇庫は流失し、保管していたレーザーをはじめ、何もかもがなくなってしまいました。次にヨットに乗れるのはいつなのかと不安がよぎるなか、このような支援をもらい本当に嬉しいです。大切に使わせていただきます。たくさんの方々に支えて頂き無事に今は松島で練習出 来るようになりました。ヨットに乗れる喜びをかみしめ、一生懸命頑張っていきたいと思います。本当にありがとうございました。

■気仙沼/佐藤 嘉記

全国のセイラーの皆さんから支援していただいたレーザーコンプリートが松島ヨットハーバーに、６月 19 日パフォーマンスセイルクラフトジャパンの大谷たかをさんによって届けられました。全国のセイラーの皆様からライフジャケットやウェア類など沢山の支援をしていただきとても感謝しています。

気仙沼にレーザーを置いて流されてしまった私にもレーザーコンプリートを届けて頂きました。震災以前は、あまりキレイとは言えないレーザーに乗っていた私に支援していただいたレーザーは、とてもキレイでぴかぴかでビックリしました。「これはなにかの間違いでは」と思うほどですっ！こんなにキレイなレーザーコンプリートをご提供していただいた逗葉Ｆ蓬田さん本当にありがとうございます。ずーっと大切に使わせていただきます。

午後からは 早速支援していただいたレーザーを艤装して出艇しました！沖では大谷さんに沢山の指導していただきました。着艇してからは大谷さんによるミーティング！１日ではありますが走らせ方が少し変わった気がします。大谷さん１日中本当にありがとうございました。そして 支援していただいた蓬田さんはじめ全国のセイラーのみなさん、大げさではなくこのご恩は一生忘れません。本当にありがとうございました。

完全艤装（ニューシステム付き）のレーザーが６隻やってきたぞ

■仙台フリート/大内 春睦

この度はご支援頂きました全国のセイラーの皆さん、誠にありがとうございます。震災直後、松島に置いてある船が気になっていましたが、電車は動かず油も無く、ただ交通の便が良くなるのを待っている日々でした。それから約２週間後の３月 26 日、念願の松島ヨットハーバーへ片付けにいく事ができました。まず自分の船は無いかと、辺り一面ヘドロだらけの中ハーバーを探し回りましたがどこにもありません。ハーバーだけでなくどこかの島に引っかかっていないか？道路に投げ出されていないか？と他を探しましたが見つからず、これは当分ヨットに乗れないだろうなと思いました。泥をかいてハーバーも綺麗になって、皆もヨットに乗り始め
ハーバーに活気が戻ってきても、どこか寂しい気持ちがありました。

それから６月 19 日、松島ヨットハーバーへ大谷さんが何杯ものヨットを運んでくれました。私が頂いた船「167323」はとても綺麗で、以前乗っていた船以上のものでした。全てが完璧でこんな立派なものを頂いて良いのか？というぐらいです。このご恩を忘れず大事に使わせて頂き、練習に励んで参ります！ご提供頂きましたレーザーセイラーの方をはじめとする全国のセイラーの方々、本当に心より感謝申し上げます。

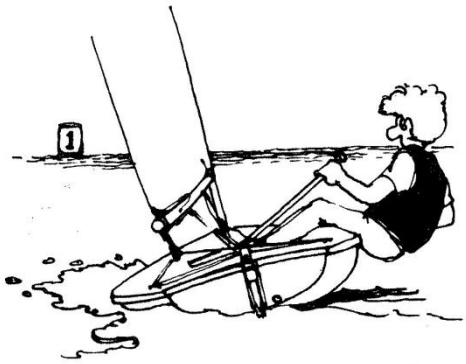
高床式レーザーラックのおかげで助かったレーザー!!!!

シャッターがぶち壊された艇庫の中もびっしりのヘドロを前にへこたれない東君

カキ棚の無い広ーい海面なのに、どういうわけか大谷式超ショートコース反復練習

練習後のミーティングではボートハンドリンや
セールシェープの見方

最高の一日、東日本はきっとカムバックします！！
皆さんご支援ありがとう！！！



東日本大地震にともなう義援金の募集

　できるだけ所属フリートごとに義援金をまとめて下記の振込先へご送金ください。個人でのご送金もお受けいたします。義援金の全額を当該フリート活動の復興支援に充てます。配分等は被災水域のフリートと相談して検討いたします。

受付期間　：2011年８月末日まで
受付方法　：銀行振込み
振込先：りそな銀行　長後支店（普通預金）1628302
　　レーザー・フリート震災復興支援募金

義援金の使途や送り先を特定した資金も受け入れ可能です。振込みの実行とともに、その旨を協会までご連絡ください。ご不明な点は、協会事務局の奥津（Tel　0467-76-1051）までお問い合わせください。
　皆様の暖かいご支援をよろしくお願いします。

日本レーザークラス協会
会長　　木村治愛

　全国の有志から義援金が集まっています。心から感謝申し上げます。協会役員は以下のような方針で皆様のご厚意を生かしたいと考えています。

　まず第一に、被災フリートでの活動再開に必要な物質的な支援のために義援金を使います。たとえば、寄付されたボートをコンプリートにするための艤装品の買い足しや必要なウェアの購入費用などへの充当です。
　第二には、被災地から全国各地レースへの招待のために義援金を使います。具体的には被災地からの旅費交通費を一人２万円(予定)を上限として被災フリート参加者に援助します。
　後者のレガッタ参加支援には、開催フリートが被災フリートからのエントリーを積極的に受け入れて、支援活動の一環として優遇することを発表し宣伝に努める必要があります。
　支援の輪は広がっていますが、とても十分とは言えないのも事実です。さらなるご支援をお願いします。義援金を贈る、艤装品を贈る、被災地からのレースエントリーを優遇する、参加者の移動や宿泊に便宜を図るなど、一人一人ができる支援方法がそれぞれあるはずです。

　協会では被災フリート復興のために、お金だけでなく、艤装品やウェアなど義援品の仲介役も行っています。被災地で不足している物品は公式サイトで更新されていますので、ニーズの有無をご確認のうえ、協会まで送ってください。被災地までまとめてお届けいたします。協会までの運送費のご負担だけお願いします。

（国内セクレタリー　北川邦弘）

義援金の報告（７月６日現在　合計￥2,229,139）
東京ベイ、キムラハルヨシ、コバヤシマサキ、イシハラマナブ、サトウツヨシ、パフォーマンスセイルクラフト、ウチウミタカオ、タキノシュウヘイ、南東北モトフリイト、オオタニタカオ、Eileen、的形フリート、ノザワヒロシ、長浜フリートクワハラ、津フリート、江ノ島フリート、トクマルモトヒコ、シバマサヒコ、カスミノカゼ、材木座フリート、知多フリート、ムラカタコウイチ、クラチカズヤ、岡山フリート、ケイプハウス、イシイアツオ、ミヨシリョウ、タカハシマサタケ、イトウヒロユキ、ARAYACHT、カナモリケンジ、ヨモギダヒサトシ、シマモトトシオミ、バナナハウス、ナハマフリート、タナカヒロユキ、広島フリート、ネモトマコト、芦屋フリート、河和フリート、ノガキノリエ、タカマツカオル、春の北海道選手権、東京ベイ東京湾、クドウケンジ、ミユキマル、サクライシンヤ、マリンボックス、筑前芦屋カップ、
（以上順不同、敬称略）

JSAF ジュニユース水域合宿を葉山、和歌山、室蘭、唐津で開催

　次世代選手の発掘・育成で、中学生、高校１年生と初心者・中級者を対象の合宿で、身体ひとつで参加できるようチャーターの手配も準備可能です。参加選手には強化費から参加料と交通費の補助が行われます。被災地セーラーについては全額免除も検討中。

詳細は HP をご覧下さい
http://jsaf-osc.jp/Junior-Youth/JY-09/JY09-camp.html
艇種はレーザー4.7 級、ラジアル級、420 級

（佐々木強化委員長）

オリンピック予選まであと５か月 !!世界のレベルがグーンと上る五輪前年日本チームの仕上がりは

　2012 年ロンドンオリンピックまで残すところあと１年と少しとなり、オリンピックを目指す選手達の活動も正念場となってきました。2010 年全日本選手権と 2011 年鹿児島で行われたナショナルチーム選考レースにて、2011 年世界選手権の代表が決まり、代表選手はオーストラリアで行われるＩＳＡＦ　Ｗｏｒｌｄに参加します。
　世界選手権では、上位よりオリンピック参加国枠がレーザースタンダード 35 ヶ国、ラジアル 29 ヶ国に与えられ、この国枠を獲得すれば日本チームはオリンピックに参加する事が出来ます。(2012 年世界選手権にて、残りの参加国枠が未獲得国の上位国より順に与えられる。)

　この 2011 年の世界選手権で国別上位 15 位以内の成績を収めた選手がいたならば、最上位の選手をロンドンオリンピックの代表として推薦することとなります。しかし、翌 2012 年の世界選手権にて代表選手が基準の成績を満たさず、その他の選手が素晴らしい成績を収めた場合、代表選手を入れ替えるといった少し変則的な選考方法が取り入れられています。また、2011 年に国別上位 15 位以内の成績をクリアしなかった場合は 2012 年の世界選手権が代表選考レースとなります。

　以下、選考基準について詳細
　http://jsaf-osc.jp/_userdata/2012_olympic_criteria_for_selection3.pdf

　今年度は鹿児島の選考レース終了後から、スタンダード、ラジアル各クラス数名の選手達が自主的に集まった練習会を数回、国内で行いました。そして４月フランスのイエールで行われるオリンピックウィークから、５月のオランダ、メデンブリックのデルタロイドレガッタ、６月上旬のイギリスのウェイマスでのセイル　フォー　ゴールドレガッタ、６月中旬のドイツのキールウィークまでワールドカップに４大会、参加してきました。この遠征ではオランダの MOL 倉庫に保管してあるレーザーオリンピック基金艇のレーザーとモーターボートを使用し、車はヨーロッパトヨタよりハイエース、ランドクルーザーのレンタルのサポートを受けて遠征を行いました。これらのサポート体制は 10 年前では考えられないことで、このサポート体制を作り上げて頂いたレーザーセーラーの先輩方、日本セーリング連盟に深く感謝しています。このサポートが当たり前だと思っている選手はいるとは思いませんが、選手達はもう一度このサポート体制の素晴らしさを見直し、この体制を作った先輩方に感謝の気持ちを持ち続けてほしいと思います。

　デルタロイドレガッタでは連日 10mオーバーの強風の中、安田真之助選手が参加 123 艇中 16 位と素晴らしい成績を残しました。昨年の世界選手権の惨敗の経験を踏まえ、今年度は計画的に体力トレーニング、海上練習を積んできた成果が素晴らしい成績に表れました。
　レースを見ていた私の印象としては 15mのブローが入るコンディションでは世界の強豪と互角に戦っているように感じます。しかし、それ以下の６～10mのコンディションでは、まだまだボートスピードが足りていないように感じました。この６～10mのコンディションとはオリンピック本番で予想される風域です。

各国の選手はこの風域に標準を合わせてボートスピードを格段に上げてきています。このコンディションで速く走る事はオリンピックで上位を走る為の必要条件となるでしょう。
　その他の選手も昨年とは違い場面、場面で素晴らしい走りを見せ、上達の感じる事が出来ましたが、相変わらず世界のレベルは高く、更なる上達を心に誓い帰国の途に着きました。

今後のレース参加予定として
ヨーロッパ選手権（７月フィンランド・ヘルシンキ）
　城航太、齋藤大輔
Jr ワールド（７月フランス・ラロッシェル）南里研二
プレオリンピック（８月イギリス・ウェイマス）
　安田真之助、蛭田香名子
ユニバーシアード（８月中国・シンセン）
　安田真之助、高橋香、原田小夜子
全日本選手権（８月江ノ島）
江ノ島オリンピックウィーク（１０月江ノ島）
このほかにも数回の合宿、練習会を行い、パースでの世界選手権に臨みます。

　夢に向かって走り続ける、彼らの活躍に御期待ください。

レポート 飯島 洋一 （ナショナルチームコーチ）

デルタロイドレガッタで 16 位と健闘。トレーニングの成果が大きく表れた安田　真之助

鋭い風の読みでレースをこなす城　航太

悩むイアン

高校卒業したての南里研二。世界のレベルの高さを痛感…

ベテラン永井　久規

笑顔がこぼれる蛭田　香名子

レーザーキングロバートと 2 ショット。高橋　香

レーザー卒業生、鈴木クニオ・和田組はスターで挑戦
欧州選手権で３位！！！

元福岡フリート、マッキーこと牧野幸雄は４９er で挑戦。
今年は新艇で絶好調！！！！！！！！！

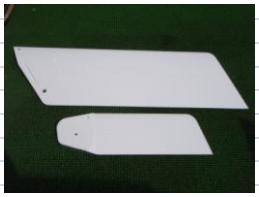
MUSTO SALE！

定価の10%OFF（為替割引）にて販売中

今年度Laserクラス協会登録メンバーは、定価の20%OFF！

*- NEW GOODS！

●Laser　Newフォイル（センター、ラダー）



発売中！

お待ちかねのエポキシ製フォイルが出来ました。重量、強度、曲がり／たわみ等の性能はワンデザインのため変わりありませんが、表面が硬いので傷が付きにくく抵抗を少なく保つことが出来ます。

★センターボード コンプリート
メンバー税込価格　￥40,320
一般税込価格　¥48,300

★ラダーブレード
メンバー税込価格　￥27,900
一般税込価格　¥31,500

●アルミ フラットティラー

No-Image

近日発売予定！

アルミ製のフラットタイプのティラーです。カーボン製は高くてちょっと…という方に最適なティラーです。

メンバー税込価格　￥10,500
一般税込価格　¥9,975

セイルクラフトジャパン（カ
（口座）：横浜銀行　藤沢中央支店　当座　004253
ご注意※「日本レーザークラス協会」は別の口座になります。

■お申し込みは……

パフォーマンス・セイルクラフト・ジャパン株式会社

〒252-1114　神奈川県綾瀬市上土棚南3-13-31　TEL　0467-76-1051
e-mail　:shop@psjpn.co.jp　FAX　0467-76-1052

http://www.psjpn.co.jp/

ユース日本代表選手決定

ＩＳＡＦユースワールド日本代表

開催期間：７月７日－16 日
開催場所：　ザダール　クロアチア

ラジアル女子　土居愛実
山手学院高等学校　江ノ島フリート

ラジアル男子　國政真平
唐津西高等学校　唐津フリート

ラジアル級ユース世界選手権代表選手

開催期間：7 月 24 日－7 月 31 日
開催場所：ラロッシェル・フランス
代表選手：　土居愛実、國政真平と下記５名

ラジアル女子　多田緑
唐津西高等学校　唐津フリート

ラジアル女子　多田桃子
和歌浦フリート

ラジアル男子　太田拓也
唐津西高等学校　唐津フリート

ラジアル男子　岡崎一輝
埼玉栄高等学校　江ノ島フリート

ラジアル男子　平川竜也
逗子開成高等学校　江ノ島フリート

レース結果 Regatta Results

●協会認定公式記録●

2011 スプリングレガッタ（5/4-5　唐津）
いわきで被災の高橋香選手ラジアルを制す！！

2011 年５月、東北大震災から早２ヶ月がたとうとしている頃、九州の北部佐賀県唐津市のヨットハーバーには試合を心待ちにしたセーラーが集まりました。ＯＰ，ラジアル、4.7 のセーラーである老若男女が、百人近くとなり活気に溢れていました。

朝早くから立てられたセールたちは正午近くになると一斉にはためき始めました。ＡＰ旗が信号と共に降り心地よい風を受け、心ときめくセーラー達が唐津の海へ出艇していきました。

１日目、だんだん風速が上がり正午近いスタートであったにも関わらず４本レースを消化しました。全日本レディースのときにも感じましたが、唐津の運営陣の力はとても強力です。試合が始まるまでと、風向が変化してからのマークの打ち変えは選手に不快な思いをさせないスピードがあると思います。

２日目も３本レースを消化し選手にとっては、２日で７レースはとても満足感を感じることができるシリーズになったと思います。

そして、今回の唐津の海はいつになく難しく、そして面白いレースになりました。コンスタントに風が吹き、コンスタントに風が振れていく…確実にセオリーどおりに、ミスなくコースをひける選手が上位にあがってきていたのではないかと感じました。セーリングは、年齢とか経験値とかが勝敗を握るカギとならないことが本当に面白いと思います。ユースが大人とレースをして上位を走れる競技が数えるくらいしかないと思います。それはセーリングの醍醐味だと私はいつも思います。

最後になってしまいましたが、今回のレースを東北大震災のチャリティレースとして運営してくださった唐津の皆様方に、いち被災者として心からお礼を申し上げたいと思います。また、私個人にも多くの方々からご心配とご声援を受け賜わり、この場をお借りいたしまして、心から感謝を申し上げたいと思います。皆様方の応援を胸に、最後まで諦めずに精進していきたいと思っております。私の活動が、ひとりでも多くの地元の方々に希望を与えることを信じ、報告と返させていただきます。誠にありがとうございました。

（いわきフリート　高橋　香）

4.7 成績表

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7
1	193648	岡田 奎樹	8.0	1	2	1	2	dnf	1	1
2	195676	北村 勇一朗	16.0	2	3	2	1	2	8	6
3	201548	高山 達矢	24.0	3	1	4	3	11	12	2
4	199062	村山 仁美	25.0	5	5	3	7	3	6	3
5	196486	国見 彩乃	30.0	4	7	7	5	13	2	5
6	195521	杉山 航一朗	31.0	6	10	5	4	5	7	4
7	193699	榊原 隆太郎	36.0	11	4	8	10	1	3	10
8	193631	中山 由佳	49.0	8	9	11	9	4	16	8
9	169671	阿部 七海	52.0	10	11	12	8	6	5	14
10	140816	佐藤 宏樹	57.0	9	6	14	11	16	10	7
11	144169	中島 亮	57.0	7	8	9	12	12	14	9
12	151748	仲山 好	74.0	13	14	15	13	15	4	15
13	195522	光村 一帆	79.0	12	19	10	6	20	19	13
14	178675	青野 鷹哉	79.0	18	12	6	14	18	17	12
15	162150	豊島 以知朗	88.0	16	16	19	22	9	9	19
16	122696	神原 龍太郎	88.0	15	13	13	15	25	21	11
17	2	平野 匠	89.0	14	18	20	18	10	11	18
18	184012	吉田 怜夏	101.0	25	15	16	19	17	18	16
19	131131	村瀬 海里	113.0	19	26	27	26	7	13	22
20	185356	花木 一誠	117.0	17	17	22	16	22	23	25
21	150154	松浦 高宏	119.0	21	20	18	20	21	20	20
22	3	深浦 宗一郎	123.0	24	22	23	24	8	22	27
23	172272	池内 仁美	123.0	22	23	17	21	23	26	17
24	146700	山之内 裕哉	127.0	20	25	21	17	24	24	21
25	19552	野々村 海人	130.0	23	21	24	23	14	25	26
26	114593	鈴木 絢人	132.0	26	24	25	dnf	19	15	23
27	134751	井上 美帆	155.0	27	27	26	25	26	27	24

ラジアル成績表

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7
1	185358	高橋 香	18.0	3	1	3	3	4	12	4
2	196479	檜皮 昇太	22.0	2	3	5	10	3	3	6
3	180151	原田 小夜子	26.0	1	12	7	5	6	4	3
4	9	國政 真平	32.0	6	5	9	6	7	6	2
5	4	太田 拓也	39.0	10	4	2	7	21	15	1
6	103855	藤野 隼	41.0	13	2	6	2	10	20	8
7	199070	谷口 斉謙	41.0	5	8	4	4	11	9	11
8	199061	宮川 英之	42.0	9	7	10	11	9	2	5
9	190954	多田 桃子	42.0	7	9	8	8	5	7	7
10	5	南里 研二	48.0	4	6	1	1	12	24	dnf
11	196469	松苗 華希	56.0	8	10	11	9	8	10	13
12	190315	小野寺 正一郎	71.0	11	11	16	17	20	1	15
13	175453	八重垣 周平	73.0	18	14	15	13	13	8	10
14	184010	多田 緑	80.0	17	13	13	14	18	14	9
15	151747	香西 浩子	84.0	15	18	24	19	1	19	12
16	150201	神谷 雅士	84.0	16	20	23	24	2	5	18
17	151765	河野 義樹	97.0	19	15	12	12	23	25	16
18	190311	横山 功一郎	99.0	14	16	18	15	19	17	20
19	166992	花田 康行	110.0	12	21	21	16	26	29	14
20	1	吉田 真一朗	113.0	21	19	22	23	27	11	17
21	150195	大谷 誠	119.0	20	24	19	25	15	22	19
22	164166	原田 高歩	122.0	26	23	20	20	25	13	21
23	178199	大成 賢二	126.0	27	17	14	18	28	27	23
24	72743	平田 和繁	135.0	24	28	17	21	29	23	22
25	120033	井川 真美子	140.0	23	27	28	30	16	18	28
26	184003	近藤 かんな	144.0	25	22	26	26	24	21	26
27	156009	高竹 瑞恵	145.0	29	ocs	30	29	14	16	27
28	3	牟田 琴美	151.0	30	29	27	28	17	26	24
29	2	今泉 秀一	156.0	28	26	29	27	22	28	25
30	195974	武田 和夫	158.0	22	25	25	22	dnc	dnc	dnc
31	123475	山崎 真生	187.0	31	30	31	31	dnc	dnc	dnc

2011 年筑前芦屋カップ（5/28-29　北九州）

スタート前、ラジアルマスターズの駆け引き

大会は、台風の影響で天候が悪く５月 28 日の１日だけの大会となりました。スタンダードクラスでは秋田フリートより斎藤大輔選手の参加がありスピード、タクティクスとも素晴らしいものがありました。地元の黒田選手は今一歩及びませんでした。

またラジアルクラスでは、今年度マスターズの世界大会参加予定の下関フリートの三吉選手の活躍が目だっていました

結果はスタンダードクラス１位斎藤大輔、２位黒田武士、３位河野義樹。ラジアルクラス１位原田高歩、２位三吉　亮、３位花田康行。

レセプションでは東北のお酒とおつまみ、各地からのお土産がふんだんに用意され、さらには地元の海産物を使った産業医科大学の学生さんによる（将来の女医さん）手づくりの料理は一味違って格別で、昔のレースの話や、現在のレース、儀装の話で夜遅くまで盛り上がっていました。来年は、皆さんも参加して大会を盛り上げましょう。

なお、今回の大会は、東北大震災の支援の為、賞品代の一部が寄付されました。東北の皆さん頑張って、セーリングをしましょう。

（唐津フリート　原田高歩）

スタート後、艇団ポートに返して…

大型 STD セーラーのトップ争い

	氏名	JLCA	フリート	Sail No.	リグ	1R着	2R着	3R着	合計	rad	STD
1	齋藤　大輔	5404	秋田	166989	STD	1	1	1	3		1
2	黒田　武士	3853	福岡	176881	STD	2	3	3	8		2
3	河野　義樹	5196	別府	151765	STD	3	2	4	9		3
4	末永　真	4648	北九州	172269	STD	4	6	2	12		4
5	山本　厚	3741	北九州	153778	STD	6	4	9	19		5
6	穴見 正雄	5407	材木座	182305	STD	5	5	10	20		6
7	原田　高歩	1362	唐津	164166	rad	9	7	5	21	1	
8	三吉　亮	3321	下関	161134	rad	7	9	8	24	2	
9	花田　康行	4678	北九州	166992	rad	11	11	6	28	3	
10	中山 昭十九	3536	北九州	145696	rad	8	10	14	32	4	
11	長本　好政	3598	下関	83720	rad	13	8	13	34	5	
12	櫻井　晋次郎	3819	山口	16038	rad	14	14	7	35	6	
13	平田　和繁	5193	福岡	72743	rad	10	13	12	35	7	
14	児林　秀樹	5820	山口	168696	rad	12	12	16	40	8	
15	納冨　希志夫	2598	福岡	173740	rad	15	16	11	42	9	
16	橋本　浩太郎	5816	山口	156013	rad	16	15	15	46	10	
17	岩尾　款	5213	北九州	140817	rad	DNS	DNS	DNS	54	11	

2011Laser 東京湾選手権（６/12　稲毛）
これぞレーザー魂

震災後、東日本初のレーザー公式レース。『みんなでセールアップ！』を合言葉に

大震災後、初の関東公式レースとして行われた東京湾選手権。エントリー費の余剰金を義援金に回すことや艤装品やセールなどの寄付の呼びかけに「今こそ、助け合おう Sail up」と稲毛ヨットハーバーに駆け付けてくれたレーザーセーラー41 艇！地方大会のしかも１day レガッタにもかかわらず北は新潟、南は芦屋・和歌浦などからの大勢の参加にまだまだ消えない熱いレーザー魂を感じました。

レースの方は、朝から風が弱く潮の影響もあり、１Ｒ目からゼネリコの繰り返し！３回目からは黒旗掲揚により８艇が BFD！５度目でようやくスタートしましたが風は更に弱まり神経戦に突入。結局このレースは 13 艇の DNF を出し１Ｒ目からドキドキの幕開けとなりました。

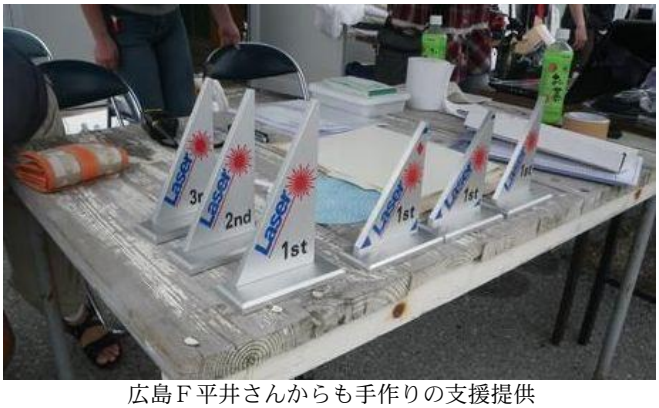
２Ｒ目からは、ようやく南東方向から３～４メートルの風が吹き始め、潮に苦しみマークタッチが続出する中成立。テンポよく第２Ｒ、３Ｒも消化、この時点で得意の軽風で２回のトップをとった粟野選手が 10 点でトップ、12 点で真田、植田選手が追う展開になりました。これで終わりかと思いきや、運営の見事な手際のよさで奇跡の第４最終Ｒスタートリミット 14:30 に何とか 10 分前に間に合いました。
この最終Ｒ、第１Ｒのアルファベットをカットする為にも運営サイドの意気込みと見事さを感じました。そして勝負の行方は、最終５位以内なら優勝の粟野選手が痛恨の 12 位…優勝は棚から牡丹餅、私真田が滑り込みました。

今回の東京湾選手権は参加者全員に商品が出るというとても嬉しい大会でした。そして参加者の皆様がエントリー費以上に義援金を出してくださったり、セールやライフジャケットなどたくさんの支援物資が集まりました。一人一人にできることは少ないかもしれませんが、全国にフリートがあり横のつながりが強いレーザーだからこそ、こういう時、力を発揮できるのだなと改めて強く感じることができた意味のある大会となりました。復興にはまだ数年の月日が必要かと思われますがこの助け合いの精神「レーザー魂」を忘れずみなさんで元気に日本中で Sail up！！

追伸
稲毛ヨットハーバーはジュニアから中学生、高校生、大学生、実業団、クラブレーサー、孤高のレーサー、おっさん・おばさんセーラー、飲んだくれレーサーまで、まさにセーラーの楽園です。設備も江ノ島に負けず劣らず充実していますし、高速インターからも近く、夏でも大抵は入れる大型駐車場（激安１日 500 円）があります。そして国道を挟んだ向かいにはなんと無料駐車場まで！セーリングしながらマンハッタンのような海浜幕張のビル郡を眺め、東京方面に目を移せば今話題のスカイツリーのお出迎えです。宿だって安いのから高いのまでいくらでもありますし、初心者で強風はちょっと不安…という方だってハーバーのレスキューボートが土日は大抵２艇海上にいて、沈艇が出たならばこれでもかっていうスピードで駆けつけてくれます！陸からも常に大型望遠鏡で監視。まさに海上保安庁並みの監視体制。そしていざとなればハーバー脇は両方砂浜（千葉国体の時シングルはこの砂浜から出艇）まさに至れり尽くせり、ゆとり世代のハーバーです。全国のみなさま機会があればぜひ稲毛ヨットハーバーにお越しくださいませ！

（逗葉フリート　真田）

震災で被災されたセーラーへの支援に続々とセール・パーツ・ウエア類が集まりました



広島Ｆ平井さんからも手作りの支援提供

順位	氏名	Fleet	セールNo	使用リグ	協会No	レース1 順位	レース2 順位	レース3 順位	レース4 順位
1	真田 敦史	逗葉	162552	スタンダード	5444	3	6	3	1
2	粟野 和昭	逗　葉	199069	スタンダード	4588	8	1	1	12
3	植田 順大	浜名湖F	187424	スタンダード	5314	7	3	2	7
4	廣瀬 一貴	材木座F	180154	スタンダード	5120	1	9	OCS	3
5	都　茂樹	東京ベイ	190312	スタンダード	3867	6	11	6	2
6	谷口 斉謙	和歌浦F	199070	スタンダード	5508	5	4	7	14
7	八木谷　允	芦屋F	154566	スタンダード	5242	4	2	12	22
8	杉田 修康	東京ベイ	154572	スタンダード		DNF	5	15	5
9	佐藤　潔	東京ベイ	155451	スタンダード	3384	DNF	14	5	8
10	市村 壮生	新潟F	156091	スタンダード	5842	14	8	24	6
11	河合　潤	東京ベイ	177437	スタンダード	5460	2	28	18	9
12	高橋　明	江ノ島	109328	スタンダード	1528	9	27	9	13
13	安藤　隆	東京ベイ	177443	スタンダード	4408	12	7	16	15
14	山内 俊夫	材木座F	167322	スタンダード	3530	19	16	8	11
15	山形 直之	材木座F	184044	スタンダード	1022	11	15	10	DNC
16	石川 智香	東京ベイ	162552	スタンダード	5689	10	26	4	23
17	野沢　博	諏訪湖F	135894	スタンダード	1268	BFP	19	14	4
18	藤野　文	東京ベイ	172267	スタンダード		DNF	13	21	20
19	兼尾 利明	材木座F	151794	スタンダード	2941	BFP	29	11	16
20	山本 英二	東京ベイ	190950	スタンダード	3114	BFP	12	26	19
21	服部 浩明	新潟	156028	スタンダード	5788	DNF	17	13	27
22	目黒 たみを	東京ベイ	195680	スタンダード	5306	16	18	28	24
23	横山 和彦	東京ベイ	151783	スタンダード	4309	BFP	22	19	18
24	菊田 博之	東京ベイ	156048	スタンダード	5737	BFP	24	27	10
25	山本 絵里砂	材木座	166024	スタンダード	5517	DNF	21	25	17
26	滝野 洲平	江ノ島	151764	スタンダード	4877	15	31	30	21
27	山村 太郎	稲毛	156039	スタンダード	ー	18	25	23	31
28	堀内 誠夫	江ノ島	162555	スタンダード	5319	BFP	20	22	25
29	武田 和夫	新潟	195974	スタンダード	1350	DNF	10	20	DNC
30	芳野 紀良	東京ベイ	114649	スタンダード	3081	DNF	33	17	26
31	穴見 正雄	材木座F	182305	スタンダード	5407	17	34	29	32
32	木村　悟	新潟	178674	スタンダード	5850	DNF	23	31	28
33	齋藤　匠	長浜	201543	ラジアル	5626	13	38	37	35
34	佐藤 孝郎	東京ベイ	196465	スタンダード	5732	BFP	35	34	29
35	六城 雅敦	東京ベイ	160318	スタンダード	4772	DNF	37	33	34
36	鎌田　智	東京ベイ	104986	スタンダード	5261	DNF	36	35	33
37	向井　博	沼津F	112015	スタンダード	5424	DNF	30	38	37
38	重田 わたる	新潟	148535	スタンダード		DNF	32	32	DNC
39	江川 敦史	材木座	150726	ラジアル	5327	DNF	39	36	36
40	戸田 隆久	東京ベイ	173739	スタンダード	5168	BFP	OCS	OCS	30
41	東房 善平	東京ベイ	180027	スタンダード	5869	DNC	DNC	DNC	DNC

震災の液状化で被災・一ヶ月半あまり閉鎖した稲毛ヨットハーバーに多数のレーザーセールが上がり賑やかになりました

2011 春の北海道選手権（６/11-12　銭函）

銭函の砂浜を出艇。広々とした石狩湾が見渡せます。

さー、いよいよ北海道もヨットシーズンに突入です。朝４時出発予定…３時 30 分に起きると弟が店前で待っていた、アラアラ…。出発前にまずは北の番屋の掲示板に出陣の書き込みをして、おにぎりを食べながらドライブ。

途中でトイレタイム。するとトレーラーにレーザーが３艇…網走の方、車が違う…でもトレーラーは網走の…トイレに入り「網走さ～ん」と声をかけても返事なし。駐車場に戻り車を確認すると寝ていた。まだ少し時間があるのでそのまま声をかけずに出発。銭函には８時到着。まずは安着祝いにビールでカンパイ。

今回のレースには道外より４艇、道内より 18 艇合計 22 艇の参加で、スタンダード 11 艇ラジアル 11 艇と仲良く半々の別クラスにて開催されました。初日、風は５～６ｍ位で３レースを予定通り終了。順調すぎて終了したのは 13 時頃か、すると髑髏軍団の師匠が「まだ早いから練習しよう」と言っていたが、誰も首を縦には振らなかった。艇を片付け、まずはビール。ビールそして酒、危なくそのままレセプションに突入かと思われた…。

実は今日の２レース目ラジアルクラスで 11 艇中９艇がリコール。たぶんリコールを確認したのではなくリコールしていない艇を確認できたのだと思うが、この時点ではまだ誰もリコールの事は気づいていない。

ラジアル下マーク

レセプションは６時スタート食べ放題の鹿肉・ジンギスカン・アスパラ・飲み放題のビールと酒。延々と続いたのだと思います。レセプションでラジアルクラスの２レース目のリコール艇下１で引っ張ったのは誰か、レセプションで下１と下２が「お前じゃー」「お前じゃー」と言い合っていた。私は下３なので誰かは知っているが私もついていった一人なので明かすのはやめておきます。

レセプションメニューは。エゾシカロースステーキ、エゾシカジンギスカン、タンドリーラム、ラムロースジンギスカン、時鮭、イカ焼き、アスパラ焼きなどなど　差し入れありがとうございます！

私はホテルが小樽だったので車で帰るので飲まずに参加していた小樽フリートの方に送ってもらい 10 時には寝ました。早い！！今回ホテル予約の際に駐車場ゲート高さ 2.2m制限のため「屋根にヨットを積んでいるのでほかの駐車場は無いですか」と聞くと「それでは正面玄関前を確保します」との事。しかし後で考えると艇は銭函に下ろすので車には何も積んではいないのでした。しかし正面はすごく楽でした。これ何かの裏技？？？どうぞご利用ください？？マストとゲタだけは積んでいたのでお許しください。

道東フリートからの差し入れ。
小清水町の特大アスパラゆでただけ。甘くて美味しい！

日が明けて５時起床。裕次郎館の周りとヨットハーバーを散策し朝食後８時に会場に到着。艤装をし出廷申告に本部に行くとスタンダードクラスのＧＭが「さー、今日はどうする。若い者に花を持たせるか、それとも出る杭は早いうちに打つかハハハハ～ン」等とニコニコと楽しそうに語っていた。

今日も風は５～６ｍ位の中２レースが実施されスタンダードクラスはやはりＧＭがＭを力強く打ったようで「まだまだ若いものには負けられない」と意地を見せた。ラジアルクラスは１位２位が１点差で最終レースを迎えた。昨日リコールがあるのでもう失敗はできない。慎重にスタートし何とか私がトップフィニッシュ。これで同得点で最終レースをとると私が優勝しこのレポートを書く事になってしまった。優勝などめったに無い嬉しいことであるが…レポートは…などなど…ブツブツと長々書いている。

２日目ずーと上の方で赤いハルが完沈している。誰とは書かないけれど、そういえば昨日もレースの合間に沈をしていた。「何でー？」と聞くのを忘れてしまったが、きっと艇を洗っているのか、北海道の日本海の味を味わっているのか、サーフィンのギャルでもいたのか、それは不明のまま、レセプションではマジに北海道移住計画を発表していた。

全レース終了し艇の積み込みも完了し２時 30 分閉会式をし、すべて無事に終了。それぞれが「またどこかの海で」と別れを惜しみながら解散となりました。

札幌フリートの皆様、スタッフの皆様そして網走より駆けつけたスタッフの皆々様、大変お世話になりました。楽しかったです。これで今年もヨットにのめり込むことでしょう。

（道東フリート　上森保雄）

頑張ったオヤジたちは、みんないい顔していました…。

順位	氏　　名	フリート	セイル番号	JLCA#	クラス	1レース	2レース	3レース	4レース	5レース	合計
1	上森保雄	道東	196470	5232	R	1	12	3	2	1	7
2	上田正夫	芦屋	175452	5212	R	3	12	1	1	2	7
3	村形幸一	札幌	177441	5128	R	6	12	2	5	4	17
4	井上慶俊	函館	184002	5577	R	5	12	6	3	3	17
5	阿部寿男	屈斜路湖	184004	4133	R	4	12	5	6	7	22
6	阿部佳苗	札幌	184003	5757	R	2	12	12	4	5	23
7	安井幸紀	屈斜路湖	162562	5754	R	7	1	12	10	10	28
8	野崎アキヒロ	屈斜路湖	168514	5753	R	8	2	7	11	11	28
9	榊原孝博	道東	164153	5759	R	10	12	4	8	9	31
10	榊原宏洋	道東	147482	5751	R	9	12	12	7	6	34
11	永岡明美	芦屋	168189	4233	4.7	11	12	8	9	8	36

順位	氏　　名	フリート	セイル番号	JLCA#	クラス	1レース	2レース	3レース	4レース	5レース	合計
1	加藤重雄	津	187421	826	S	4	7	1	1	1	7
2	高松　薫	屈斜路湖	190952	589	S	1	6	2	2	3	8
3	近藤峰男	札幌	160323	4670	S	2	1	3	4	4	10
4	能代　弘	函館	190951	2978	S	3	3	4	3	2	11
5	石割一英	札幌	164176	4866	S	5	5	12	6	5	21
6	上森幸雄	道東	178194	5132	S	6	4	5	7	7	22
7	杉本　明	小樽	166775	5343	S	7	2	6	11	11	26
8	永岡隆文	芦屋	173734	4381	S	8	9	9	5	6	28
9	西川順一	道東	138622	4426	S	9	8	7	8	8	31
10	黒山英明	小樽	148505	5640	S	11	10	8	9	9	36
11	岡村正俊	小樽	198077	5814	S	10	11	12	10	11	42

R：ラジアル　S:スタンダード

カットレース

.....Laser on the INTERNET.....

日本レーザークラス協会広報ページ

http://www.laserjpn.org

日本レーザークラス協会ホームページは新しいURLに引っ越しました。ここには協会と各委員会からのオフィシャルな広報が掲載されます。また、レーザーセイリングの普及とフリートの活動を促進するために、レーザーウィキとレーザーＥメイルリストは同時に運用します。これらの管理は普及委員会(webskipper@laserjpn.org)

レーザーウィキ

http://wiki.laserjpn.org

誰もが簡単にページを作ったり、そこにファイルや写真を添付したりできる新しい情報システムです。オープンに運用していますが、レガッタ・イベントの案内やレポートの掲載、フリートのページや選手のキャンペーンページなど、フリート間・セイラーの間の情報交換や情報共有に広く利用して頂きます。利用法に関するご質問は、ここの「レーザーウィキ質問箱」へどうぞ。

レーザーＥメイルリスト

LaserJPN@mla.nifty.ne.jp

全国のレーザーセイラーが情報や話題を交換するオープンなメイリングリストです。2006年９月現在で約610名の参加があります。参加登録は本文に半角英字でsubscribe LaserJPNと一行だけ書いたメイルを、majordomo@mla.nifty.ne.jp(サーバー宛)に送信して下さい。登録後はLaserJPN@mla.nifty.ne.jp(メイリングリスト宛)にメイルを送信すれば参加者全員に自動配信されます。

国際レーザークラス協会(ILCA)ホームページ

http://www.laserinternational.org

国際レース情報やクラスルール、各国の活動など、レーザーに関する世界中の最新情報がここに集まります。

EVENT & RACE SCHEDULE
イベント＆レース スケジュール

★ 以下の各催し物参加にはメンバー資格が必要です ★

Date	Notice Of Race / Event Notice
7/9-10	めんたいカップ／ 津屋崎F ￥6,000 ★ ●開催地：津屋崎バナナハウス●日程：09：00 受付、10：55 第 1Rスタート●参加申込：オンライエントリー●締切：7/2（土）●参加料：￥6,000（レセプション含む）当日徴収●宿泊：各自手配バナナハウスは砂浜で快適にキャンプできます。●チャター：無●その他：お問い合わせは gomentai2011@bananahouse.net まで。 同伴者(大人)は、レセプション 1 名 2,000 円、10 日(日)の朝食 1 名 200 円です。 前日の 7 月 8 日(金)は、日没後から前夜祭を行います。●大会サイト：ttp://bananahouse.net/GoMentai/
7/16-17	ジ･アイカップ／ 芦屋F ￥6,500 レイトエントリー￥8,000 ★ ●開催地：兵庫県立海洋体育館●日程：11：00 受付、13：25 第 1Rスタート●参加申込：オンライエントリー●締切：7/8（金）レイトエントリー締切 7/14（木）●参加料：￥6,500 レトエントリー￥8,000、レセプションのみ参加￥1,500 当日徴収●チャター：ハル・スパーのみ￥5,000 遠方優先●宿泊：各自●大会サイト：http://www.geocities.jp/laser_ashiya/theicup/index.html
7/24	湘南カップ／ 逗葉F ★ ●問合せ先:松永 義昭 yoshi.matsunaga@r4.dion.ne.jp
8/5-7	国際交流日本ジュニアヨットクラブ競技大会2011／ 蒲郡 ●開催地：海陽ヨットハーバー。●詳細はレーザークラス協会まで。●問合せ先：実行委員会事務局長 小野一臣 TEL & FAX ： 045-911-1132 携帯:090-2568-2181 ,E-mail: kazuono@sk9.so-net.ne.jp
8/12-14	全日本レーザースタンダード選手権･全日本レーザーレディース選手権･全日本レーザー4.7選手権／ 江ノ島F ★ 特集ページ参照。大会サイト：http://www2.plala.or.jp/enoshima_fleet/2011national_toppage.html
8/20-21	全日本マスターズ手権／ 宮崎F ★ 特集ページ参照
8/27-28	関西選手権／ 大阪北港 ￥6,000 ★ ●開催地：大阪北港ヨットハーバー●日程：08：00 受付、10：35 第 1Rスタート●連絡先：芝 雅彦 shi3@za2.so-net.ne.jp TEL： 090-1483-2561●詳細は特集ページ参照。
8/28	湘南レディース＆マスターズ／ 材木座F ★ ●問合せ先:兼尾 利明 umidaisuki-toshi@jcom.home.ne.jp
9/10-11	秋の北海道選手権／ 江差 or 室蘭 ★ ●問合せ先:
9月 or12月	秋の九州選手権／ 熊本F ★ ●問合せ先:本田 肇 hajime_honda@hm.honda.co.jp
10/1-2	北海道ラジアル選手権／ 屈斜路湖F ★ ●問合せ先:三宅 建吾 k-miyake@phoenix-c.or.jp
10/15-16	中部選手権／ 浜名湖F ★ ●問合せ先:坂本 修 s143005zzz@docomo.ne.jp
10/22-23	関東選手権／ 江ノ島F ★ JSAF オリンピックウイークと共同開催 http://www.jsaf.or.jp/index.html
10/29-30	秋の中国選手権／ 下関F ★ ●開催地:山口県下関市吉見古宿町●日程：10：00 受付、12：55 第 1Rスタート●連絡先：有光哲也 kaito17sakura-12@kyd.biglobe.ne.jp TEL： 083-258-0916
11/4-6	全日本ラジアル選手権／ 境港F ★ ●問合せ先:浜田 勇一 laserwingproject@gmail.com
未定	北信越選手権／ 諏訪湖F ★ ●問合せ先:野沢 博 TEL:055-252-0648
未定	四国選手権／ ★

未定	東北選手権／　仙台F　★
	松島
2月連休	2012年ミッドウィンター　募集中　★

● セーリング競技規則 2010-2012・日本セーリング連盟規程・レーザークラスルール・レースの公示、(以上は帆走指示書による変更を除く)、および、帆走指示書を適用が適用されます。 ●地方選手権ではリグ変更方式が適用されます。
●★＝ランキング対象、☆＝クオリファイ対象 ●内容は編集時のものです。詳細情報は問合せの上、ご確認ください。

Date	Notice Of Race / Event Notice
7/16-23	World Laser Radial Men／ La Rochelle, France http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1 代表選手：檜皮昇太（広島F）、小菅正幸（広島F）、齋藤大輔（秋田F）、藤野隼（津F）
7/16-23	World Laser Standard Junior／ La Rochelle, France http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1 代表選手：南里研二（唐津F）
7/24-31	World Laser Radial Youth／ La Rochelle, France http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1 代表選手 男子：平川竜也（江ノ島F）、國政真平（唐津F）、太田拓也（唐津F）、岡崎一輝（江ノ島F） 女子：土居愛実（江ノ島F）、多田桃子（和歌浦F）、多田緑（唐津F）
7/26-8/2	World Laser 4.7 Youth Championships2011／San Francisco(USA) http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1 代表選手 男子：北村勇一郎（浜名湖F）、岡田奎樹（唐津F）、杉山航一朗（清水F）、榊原隆太郎（唐津F） 女子：国見彩乃、村山仁美（江ノ島F）
8/5-13	World Laser Masters Championship　2011／ San Francisco(USA) http://events.laserinternational.org/en/events/list/104z1 代表選手 三吉亮（下関F）、室松さとし（長浜F）、山本晴三（USA）、安河内 英治（江ノ島F）
8/14-21	2011 ユニバーシアード／ 中国・深圳（しんせん） 代表候補選手 ・レーザークラススタンダード（男子）2名 ： 安田真之介、鈴木祥郎 ・レーザーラジアルクラス（女子）2 名 ： 高橋香、原田小夜子
12/3-18	ISAF World Championships／ Perth(AUSTRALIA)　レーザース タンダード及び女子ワールドを含む 五輪国枠 75%決定のレース http://www.perth2011.com/ スタンダード男子：安田真之助（柳ケ崎）、城航太（江ノ島F）、ホール・イアン（福岡F） ラジアル女子：蛭田香奈子（津F）、高橋香（いわきF）、長谷川哲子（津F）、原田小夜子（長崎F）

●内容は編集時のものです。最新情報は問合せの上、ご確認ください。

エントリーフォーム

●切り取って、各地域の申込み担当者宛（住所・振込口座は上記）郵送して下さい。

受付No.	メンバー	エントリー費	1	2

申込日：　　／

レース委員会 様

私は国際セーリング競技規則、日本セーリング連盟規程、クラスルール及び帆走指示書を守事を誓います。

署名

月　日～　日の　　にエントリー申し込み致します。

使用リグ（レース公示参照）：スタンダード・ラジアル・リグ変更　Assn.No　申 請 中（当該年度払い込み済みのこと）

セイルNo.　スキッパー名　（男 ・ 女）☎

所属フリート　（クルー名）　（男 ・ 女）☎

住 所 〒

主催者扱 宿泊希望　YES・NO　月　日～　日の（　）泊　男性　名　女性　名　エントリー料¥　　、宿泊料¥　　は

●伝 言

現金書留で同封 ・ 当日支払（ペナルティ込み）
指定口座へ　月　日　振込済 ・ 振込予定

EVENT information 大会要項

第38回レーザークラス全日本選手権大会
レーザーラジアルクラス女子全日本選手権大会
レーザー４．７クラス全日本選手権大会
2011．８．11（木）～2011．８．14（日）
神奈川県　藤沢市　江の島ヨットハーバー

1　主催　　日本レーザークラス協会

2　大会運営　日本レーザークラス協会　関東フリート連合

3　公認　　(財)日本セーリング連盟(承認番号;Ｈ２３－８)

4　後援　　(社) 江の島ヨットクラブ、
神奈川県セーリング連盟

5　大会役員
大会長　　木村　治愛（日本レーザークラス協会会長)
大会副会長　　佐々木　研一（レーザー江の島フリート)
レース委員長　佐々木　共之（日本レーザークラス協会)
プロテスト委員長　青山　篤（江の島ヨットクラブ)
ＮＲＯ　　中間　敏隆（江の島ヨットクラブ)
計測委員長　　西野　隆文（日本レーザークラス協会)

6　開催場所　神奈川県藤沢市　江の島ヨットハーバー

7　開催期日　2011年8月11日(木)～14日(日)　全日程４日間

8　競技種目　レーザークラス
レーザーラジアルクラス（女子)
レーザー4.7クラス

9　適用規則
国際セーリング競技規則(2009－2012)に定義された規則を適用する（帆走指示書で変更されたものを除く)。

10　広告
広告のカテゴリーはクラス規則に定められたとおりとする。主催団体は各競技艇に対し大会スポンサーの広告を艇体に表示するよう要求する場合がある。

11　参加資格
※日本レーザークラス協会の2011年度メンバーであること
※日本セーリング連盟の2011年度のメンバーであること。
※所属するフリートのキャプテンの推薦があること。
レーザー協会、JSAF会員については会員証を受付時に提示すること。
申請中で、会員証を持参できない場合は、会費の入金確認のできる領収書又は銀行振込書を必ず持参すること。
当日、上記書類が揃わない場合、参加できない場合がありますのでくれぐれもご注意ください。

12　参加料　選手１名　16,000円
（レセプション費用・大会期間中のハーバー使用料を含む)
艇が在江の島ハーバーの選手１名　13,000円（含レセプション費用)
※レセプションのみの参加料は、当日支払いで１名2,000円(招待者除く)

13　参加申込
レーザー江の島フリートのホームページ上のエントリーフォームからオンラインエントリーする。

http://www2.plala.or.jp/enoshima_fleet/2011national_enoshima.html

14　エントリーフィー　下記銀行口座へ振込のこと。

15　参加料振込先
三井住友銀行　大森支店（普）７４５２４７５
日本レーザークラス協会　江ノ島フリート　佐々木研一

16　参加申込締切　　８月２日（火)
参加申込の受付は先着順に行われる。
※フリートキャプテン推薦書のフォームは事前に各フリートキャプテンに郵送するので、各キャプテンは審査のうえ推薦の可否を決定すること。
※参加料が支払われた後に「11参加資格」の不備を除く、何らかの理由に　より参加申込が受理されなかった場合、参加料は返金される
(参加料の返金は返金の為の手数料を差引いた後に返金される。)

17　帆走指示書　帆走指示書は、大会１週間前（８月４日）までに公式HP、大会WEBサイトに掲載される。

18　計測　全選手は下記日程内に艇の大会計測を受けなければならない。
計測は艇置場において次の通に行われる。
８月11日（木）13:00～18:00
８月12日（金）８:30～９:30
計測はレース委員会の判断により、この他の日程にも行われることがある。

19　艇と装備
選手は大会計測で確認された１つのハル、セール、マスト、ブーム、センターボード、ラダーを使用しなくてはならない。
艇は直径６㎜以上、長さ５ｍ以上のバウラインを搭載し、その一端はバウアイに結びつけられてなければならない。

20　安全
19.1　海上では常に適当な救命胴衣（ライフジャケット)を着用しなければならない。
ウエットスーツ及びドライスーツは、適当な個人用浮力体と見なさない。もし、救命胴衣の浮力装置が膨張式のものであれば、海上では常に膨張させた状態で着用しなければならない。これにより国際セーリング競技規則(2009-2012)40を変更する。
19.2　マストトップに取り付ける浮力体の形状は球体に限り１か所にロープで取り付けることができる。浮力体はコンディションにより取り付け、取り外しをすることができる。

21　日程　　８月11日（木)
13:00　レースオフィスオープン
13:00　受付・計測開始
18:00　受付・計測終了
８月12日（金)
８;30　受付・計測
９:30　開会式・スキッパーズミーティング
11:25　第１レース予告信号、引続きレースを行う
８月13日（土)
９:55　当日最初の予告信号、引続きレースを行う
18:00 レセプション
８月14日（日)
９:55　当日最初の予告信号、引続きレースを行う
14:00以降の予告信号は発しない
16:00　表彰式・閉会式

22　得点方法
国際セーリング競技規則(2009－2012)付測Ａの低得点方法を適用する。本大会は10レースを予定し、最小３レースの完了をもって成立する。
レースが５R未満しか完了しなかった場合、艇の本大会の得点はレース得点の合計とする。

５R 以上完了した場合、艇の本大会の得点は最も悪い得点を除外したレースの得点の合計とする。
これは国際セーリング競技規則（2009-2012）付則
A２を変更している。

コース：トラペゾイド・インナー・アウターコースとする。

23　賞
　レーザークラス第１位～第５位の選手、女子ラジアルクラス１位～３位、４．７クラス１位～３位の選手には、クラスルール付測にしたがってレーザーキューブトロフィーが授与される。
４．７クラスは大会期間中に 12 歳以上 18 歳未満の選手を対象とする。
レーザークラスのシニア、ユースの各１位に賞が与えられる。その他、各クラスに特別賞あり。

※年齢カテゴリー
シニアは 2011 年 8 月 11 日において 45 歳以上。
ユースは 19 歳以下で誕生日が 1992 年 1 月 1 日以降とする。

24　クオリファイ
　レーザークラス協会発表 2011 年レーザー--全クラス世界選手権等代表選考方針による。

25　チームボート及びサポートボート
　全てのチームボート及びサポートボートについて制限するが、レース委員会の判断によりグリーン旗が本部船に掲揚された場合はレース水域に入りレスキュー活動を要請する。
船検証に記載されている航行可能区域を確認のこと。
ハーバーへの搬入手続きは各自で行うこと。

26　問合せ先　　石原　学（レーザー江の島フリート）
manabu1@d2.dion.ne.jp
TEL０４５-９３３-９４２６　携帯０９０－２６３３－６２０１

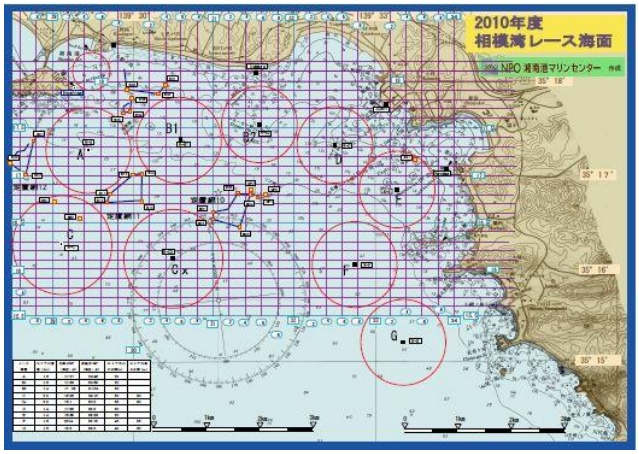
27　責任の所在
　本大会の主催者・関係各団体及びレース委員会は、大会前、大会中、又は大会後に受けた人的損傷もしくは生命の喪失、又は物的損傷に対するいかなる責任も負わない。またスタートするかあるいはレースを継続するかを決める責任は各艇にある。

以下はレース公示に含まれない連絡事項である。

*宿泊　　かながわ女性センター(ハーバー正面、Ｐあり)
　　先着 40 名（10 室）　素泊まり１泊　２０００円
８月 11 日～13 日まで、レース委員会で確保してあります。
全員分ではないので先着順とさせていただきます。
宿泊希望者は下記までエントリーとは別にメールで申し込んでください。
いっぱいになり次第受付終了とさせていただきます。

宿泊受付　石原　学　manabu1@d2.dion.ne.jp　まで・・・。
その他は各自予約のこと。
藤沢市観光協会　TEL０４６６－２２－４１４１

*チャーター艇
チャーター艇は若干あり（遠方優先）。
チャーター料　6000 円
（ハル、ラジアルｏｒスタンダードスパーのみ）。
４．７リグチャーター料　3000 円
（４．７ロアーマスト＆セール）
チャーター受付＆問い合わせ　石原学　manabu1@d2.dion.ne.jp



第 28 回レーザー級マスターズ選手権大会

共同主催：日本レーザークラス協会　宮崎県セーリング連盟
協　　力：佐賀県セーリング連盟　日南市漁業協同組合
　　宮崎大学ヨット部　宮崎県立日南振徳高校ヨット部
　　レーザー宮崎フリート

レース公示

１．開催場所
　宮崎県日南市大堂津ヨットハーバー及びその沖海面
２．開催期日　2011 年８月 20 日（土）～８月 21 日（日）
３．競技種目
　レーザースタンダードクラス・レーザーラジアルクラス・
４．適用規則
　セーリング競技規則（２００９－２０１２）に定義された規則を適用する。(帆走指示書で変更されたものを除く)
５．広告
５．１広告のカテゴリーはクラス規則に定められたとおりとする。
５．１主催団体は各競技艇に対し大会スポンサーの広告を艇体に表示するよう要求する場合がある。
６．参加資格
６．１　日本セーリング連盟の 2011 年度メンバーであること。
６．２　日本レーザークラス協会の 2011 年度メンバーであること。
６．３　23 年８月 20 日に満 35 歳以上であること。
　(但し、満 35 歳未満の女性はラジアルクラスのみ参加可能。)

７　参加料
７．１　10,000 円(レセプション費用含む)当日受付時に支払うこと。
　東北被災地フリートは無料
７．２　レセプションのみの参加料は、当日払いで大人 3,000 円（中高生含む)，小学生 0 円　　(※金額は予定)
８．参加申し込み及び問合せ先
　大会への参加申し込みは、締切りまでに下記問合せ先兼大会事務局宛にエントリーフォームに必要事項を記入し郵送またはＦＡＸするか、もしくはオンラインエントリーを行う。
８．１　問合せ先（兼大会事務局）
〒880-0822
宮崎市権現町 138-12
樋口宗司
0985-28-9502
090-2507-3752
（Fax の場合は、必ず Tel にて送着確認して下さい。）
E-mail　kotakotakotarou1@yahoo.co.jp

８．２　参加申し込み締め切り　８月 12 日（金）
　レイトエントリーフィーは、プラス 2,000 円とする。
９　帆走指示書
　帆走指示書は、スキッパーズミーティングまでに公式掲示板に掲示される。
１０　艇と装備
　艇は直径６㎜以上、長さ５ｍ以上のバウラインを搭載し、その一端はバウアイに結びつけられてなければならない。
１１　日程

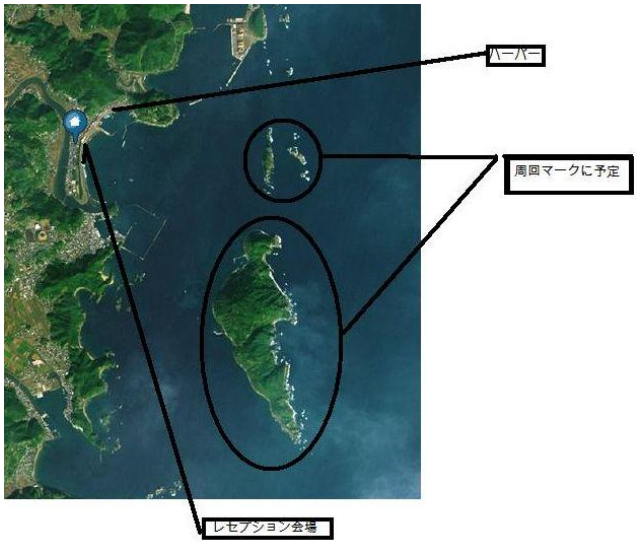
8 月 20 日（土）	8:30	レースオフィスオープン
	9:30	開会式、スキッパーズミーティング
	11:00	第一レース予告信号 引き続きレースを行う
	18:00	歓迎レセプション
8 月 21 日（日）	9:25	当日最初のレース予告信号 引き続きレースを行う
	16:00	表彰式・閉会式

１２　得点方法
１２．１　セーリング競技規則（2009-2012）付則Ａの低得点方法を適用する。
１２．２　本大会は６レースを予定し、最小１レースをもって成立する。

１３　賞　　各種目総合１位。

《スタンダードクラス》		(参加選手年齢)
アプレンティス	１位	３５～４４歳
マスターズ	１位	４５～５４歳
グランドマスターズ	１位	５５～６４歳
《ラジアルクラス》		(参加選手年齢)
マスターズ	１位	４５～５４歳
グランドマスターズ	１位	５５～６４歳
グレイトグランドマスターズ	１位	６５～７４歳
レディース	１位	オープン

１４　チームボート及びサポートボート
　マリンスポーツ施設への搬入は事務局に事前に連絡すること。
１５　艇の搬入
　８月 20 日（土）8：00～としますが、事前の練習は事務局に連絡すること。
１６　チャーター艇
　ハル・スパーフォイル、チャーター料（５、０００円）
　佐賀県セーリング連盟のご協力
　遠方優先　数艇　東北最優先
１７　宿泊
　キャンプ可能
　その他
　各自ご手配ください
１８　ゴミの投棄
　「ＪＳＡＦ環境キャンペーン」の趣旨に基づき、レース艇からのゴミ等の投棄を禁ずる。
１９　責任の所在
　本大会の主催者･関係各団体及びレース委員会は、大会前、大会中、または大会後に受けた人的損傷もしくは生命の喪失、または物的損傷に対するいかなる責任も負わない。またスタートするか、あるいはレースを継続するかどうかを決める責任は各艇にある



2011年度レーザークラス関西選手権大会

１．主催　レーザー大阪北港フリート
２．協力　大阪北港ディンギークラブ
　　大阪北港ヨットハーバー
３.開催日時　平成23年８月27日(土)～28日(日)
４．開催場所
　大阪北港ヨットハーバー及びその沖合い海面
　大阪阪北港ヨットハーバー
　〒554-0052　大阪市此花区常吉2-13-18
　　TEL　06-6468-3710　FAX　06-6462-0410
５．日程
　レース数は８レース以上を予定し、最大12レース行う。
　８月２７日（土）
　　8:00 受付開始
　　9:30 開会式・艇長会議
　　10:35 第１レース予告信号
　　17:00 レセプション
　　19:00 終了
　８月２８日（日）
　　8:30 艇長会議
　　9:25 当日最初のレース
　　(14:00以降のスタートは行わない)
　　16:00 表彰閉会式
６．.適用規則
　セーリング競技規則2009-2012､日本セーリング連盟規程、インターナショナルレーザークラスルール、レースの公示および 帆走指示書
７．競技種目
　レーザースタンダード、レーザーラジアル
　但し、レーザースタンダードはレース委員会に届ければセール番号の変更がないこと　を条件にレーザーラジアルリグへの変更を認める。
８．帆走指示書
　大会受付時に示す。
９．得点
　① RRS 付則 A 使用。
　②シリーズの成立には１レースを完了することが必要である。
　③４レース未満しか完了しなかった場合､艇のシリーズの得点はレース得点の合計とする。
　③４レース以上完了した場合は艇のシリーズの得点は最も悪い点を､8レース以上は次に悪い点も､12レース完了した場合はさらに悪い点も除外する。
10.　計測
　大会期間中に随時行う。
11　.参加資格
　1 日本レーザークラス協会の2011年度会員であること。
　2 日本レーザークラス協会未加入者は3,000円を支払うことにより臨時会員として本大会への参加を認める。
　3 下記の内容に同意すること。
「私は、セーリング競技規則及び本大会に適用される他の全ての規則並びハーバー施設及び海面利用上の諸注意事項を守り､私自身の責任とリスクにおいて本大会に参加することを誓います｡レースでスタートするかどうか､レースを継続するか否かを判断する責任は全て私個人にあり､大会期間中およびその前後に生じた物品の紛失や損害、心身の傷害あるいは死亡に関して主催者、その役員、大会役員、ボランティアは一切の責任を負わないことを了承します｡」
　4 大阪北港ローカルルールとして下記の内容に同意すること。
　一級河川がレース水域となるため特殊事情がある。
　　1 出艇時にはマストトップに浮力体（黒球等）を必ず付けること。個人で用意出来ない場合は１個500円で貸し出します。その場合はエントリー時に予約。
　　2 １級河川がレース水面であるため、必ずしも従来のレースコースが設定できない場合がる。また、大阪北港独特のロングコース（鉄塔周回コース）をコースとして設定する場合がある。(帆走指示書で解説)
12..参加料
　選手１名6,000 円
　（レセプションのみに参加する場合は 2,000 円）
13..ハーバー使用料
　１艇　1,000円
　大会を挟んで２週間の艇置き代を含む。大会前に持ち込んで練習できます。大阪北港ヨットハーバー事務所で各自手続きをしてください。
14.. 参加料
　大会受付時に徴収します。
15..チャーター艇（若干）
　ハル、スパーのみ、遠方からの参加者優先。
　チャーター料 6,000 円
16..支援艇
　①支援艇は大会事務局に届出を出し、港への搬入、係留手続は各自行うこと。
　②レース委員会からレスキューボートとしての要請があればこれに応じること。
　③常時はサポートボートとしての航行範囲を守り、レスキュウボートとしての要請が
　あった場合のみ制限範囲内への航行を認める。
17..参加申込
　①レーザー大阪北港フリートホームページのエントリーフォームからのオンラインエントリーする。（７月発表）
　②参加申込とエントリー費の締切は８月20 日。以後のレイトエントリーは8,000円。
18. .賞
　レーザークラス　　1、2、3 位
　レーザーラジアルクラス　　1、2、3 位
19..環境
　選手は環境保全に注意すること。レース艇からのゴミの投棄を禁ずる。
　やむ得ない場合には運営艇にゴミを預けること。
20.大会事務局
　芝雅彦　　0901-483-2561　大会前　shi3@za2.so-net.ne.jp
　大会中　gglshi3des@gmail.com
22.宿泊案内
　此花区のこの地区には舞州とＵＳＪ近辺以外に宿泊施設はありません。各自用意してください。市バスでＪＲ九条駅に出れば大阪市内のビジネスホテルがたくさんあります。和室を用意しますが、寝袋など持参。駐車場での車中泊は可能です。
23.アクセス
　市バス
　　○「大阪駅前」停留所にて
　　「59系統　北港ヨットハーバー行き」に乗車
　　(所要時間　約50分　200円)
　　○「西九条」停留所
　（ＪＲ大阪環状線または阪神電車なんば線西九条駅）にて
　　「59系統　北港ヨットハーバー行き」に乗車
　　(所要時間　約25分)
　　「北港ヨットハーバー」停留所下車、徒歩約５分
　タクシー
　　○ＪＲ西九条駅から７km　約15分　約2,000円
　車
　　○梅香交差点→島屋交差点（右折）→酉島交差点（左折）→ヨットハーバー
　　○梅香交差点→此花大橋→舞洲→常吉大橋→ヨットハーバー
　　○伝法交差点→酉島交差点→ヨットハーバー
　　○阪神高速湾岸線→北港西ランプ→此花大橋→舞洲→
　　常吉大橋→ヨットハーバー

Laser Q & A

Q. 実は以前から疑問に思っていたのですが、以下の素朴な疑問に対してロジカルに、あるいは感覚的にでも結構ですからご回答くださると大変参考になります。（北海道のレーザー仲間の間でちょっとした話題になっているのです）

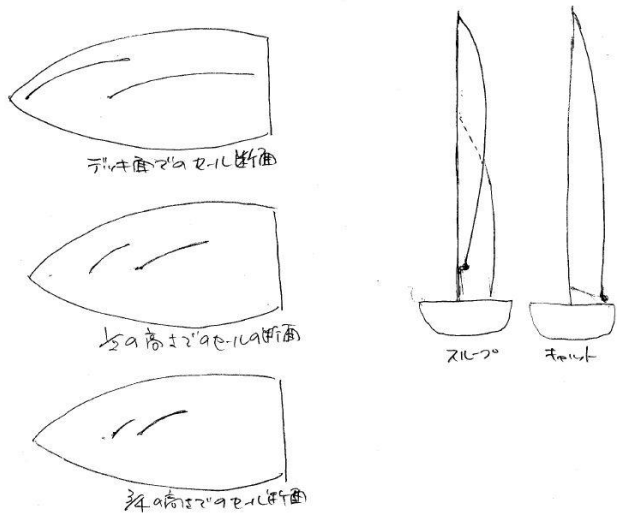
［素朴な疑問］
上りのとき、トラベラーラインは緩いほどよい！！
なぜなら、クローズホールドの時メインシートを引くとブームが丁度、トランサムの中央あたりに来るので上りの角度が良くなる（ハズ ！！）。トラベラーが緩いとメインを引いてもマストが曲がらないので、足りないマストベンドはバングを目一杯引けば良い。
知識としてはレーザーの乗り方として間違っていることは知っているのですが、では何故？と考えたときに答えが分かりません。どうかよろしくお願いします。

小樽フリート Ｏ生

A. まず、キャットリグ（１枚帆）とスループリグ（２枚帆）の差を理解する必要があります。

スループリグではジブセールがラフから入ってくる風を曲げて揚力を得ています。そのすぐ後ろにあるメインにはジブセールで曲げられた風が入ってくるので、それに合わせてメインセールを内側に引き込む必要があります。風が曲げられてくる度合いはジブセールの前後方向の長さと引き込み具合によって異なりますが、通常ではジブセールの下から上に行くに従って少しづつ開くようセットします（これをツイストという）。風はデッキレベルで一番曲げられて入ってくるので、それに合わせてブームをセンター寄りに引き込みます。
スループのメインセールを後ろから見てみるとブームではセンターに来ていても、トップではかなり開いていることに気がつくでしょう。フォアステーから上ではジブが無いので風は曲げられていない、ジブの上部ではセールも小さいので曲げる量が少ない…のでそれに合わせたツイストがメインセールに必要なのです。
スループの場合はジブとメインを合わせた格好で一つの翼となっていると思って下さい。風のエントリー（風が最初にセールに当たるところ）からエグジット（セールから離れるところ）までを一体としてを見ると理解し易いと思います。

逆にキャットリグでは一枚のセールが翼の役割を担います。ジブが無いのでブームをセンターリングしてしまうと（微風＆超フラットウォーター以外では）引き込み過ぎ状態となり失速（ストール）（上り角度というか艇の向いている角度は良いように見えるが実際はリーウエイ（横流れ）が多い）してしまいます。
レーザーではラフ近くでの適切なカーブを得るためにマストを曲げなければなりません。レーザーのようにステーの無いリグではブームバングが唯一のマストベンドコントローラーですので、適切なカーブを得るにはかなりバングを引く必要がありますので、多少のタイトリーチには目をつぶる必要があります。その分、微妙なメインシートコントロールと体を使ったステアリング / トリミングが大切になります。



Good Sailing
Takao

FINISH LINE

５月に会社の所属する部署が東京の八王子市から静岡の長泉町に移転した。地元の人にしかわからないだろうが、東名高速を挟んで静岡がんセンターの向かい側の高台で、富士山と駿河湾が良く見える場所に事業所はある。
自分自身の住居を選択する条件としては、やはり「海が見えるところ」を第一とした。そのため沼津市で JR 東海道線の南側に住むことにした。対岸の伊豆半島との間に駿河湾が何とか見える。東海地震が起これば、このあたりは 10 分後には、高さ 10 m の津波が押し寄せるとのことであるが、それでも海の近くを敢えて選択した。
本日、地元では津波避難訓練が実施された。東海地震の発生の危険性は前々から指摘されているが、今回は、東日本大震災の直後でもあり、関係者は、例年以上に切実な思いで参加したものと思われる。大地震は、いつ起こるか予想は出来ないが、備えがあれば、憂いは軽減されるだろう。
１週間ほど前、浜名湖の今切口付近でプレジャーボートの転覆事故が発生した。多くの要因があったが、結果として４名の乗員のうちライフジャケットを着用していた３名は助かったが、着用していなかった１名は亡くなられた。備えがあれば憂いは無かったものと思われる。

（ニュース委員長　重松　貴）

CAPSIZE

道東フリートキャプテン　田原　修

はじめまして。今年度から、道東フリートのキャプテンになりました田原　修です。
近年の道東は、5 月～9 月の期間、毎週のように網走湖でのレーザーのミニレースを行いセーリング技術の向上に努めております。　今　”道東が熱い”
キャプテンといっても、まだまだ解らないことだらけで、ご迷惑をお掛けする事も多々あると思いますが皆様の御力をお借りしながら、頑張って行きたいと思います。
７月３日に網走オープンヨットレースを行います。(網走セーリング協会でオンラインエントリーできます）前夜祭は、オホーツクの食材、お酒をたっぷり用意していますので、ぜひ参加のほど宜しくお願いします。 写真、向かって右から 2 番目の赤いライフジャケットを着けているのが私です。背景に写るのは、世界遺産の知床です。今後とも、ご指導ご鞭撻のほど、宜しくお願いします。

（道東フリート　田原　修）